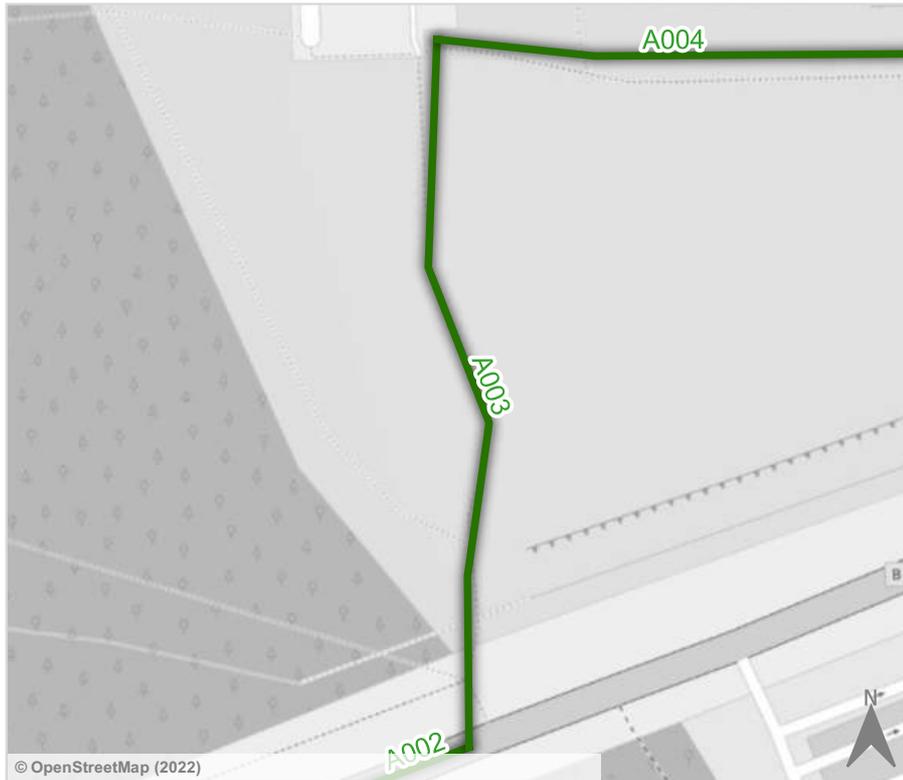




Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klausort	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	2.170 m   9 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kosten-schätzung	5.500 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B245 (Alvensleber Landstraße)	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Klausort	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	670 m   3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Nordseite Radweg (Z 237). Bei der Befahrung eine auch von zu Fuß Gehenden gern genutzte Verbindung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO.  Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Waldring
<b>Strecke bis</b>	B245 (Bebertaler Straße)
<b>Distanz/ Zeit</b>	110 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Radweg (Z 237) in Zweirichtungsführung. Bei der Befahrung eine auch von zu Fuß Gehenden gern genutzte Verbindung.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

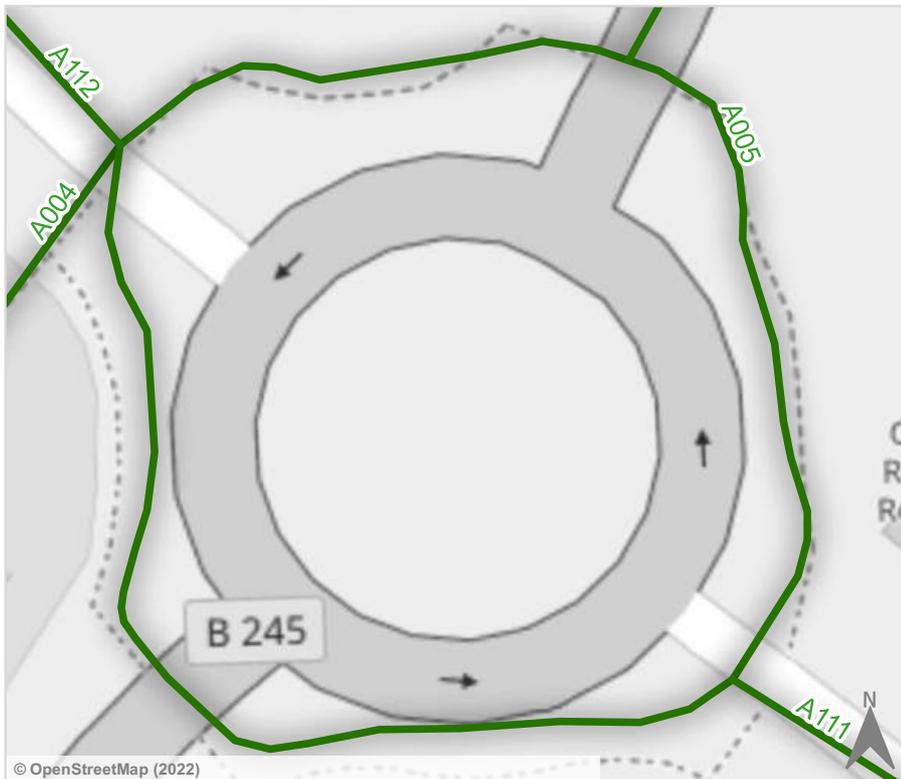
<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

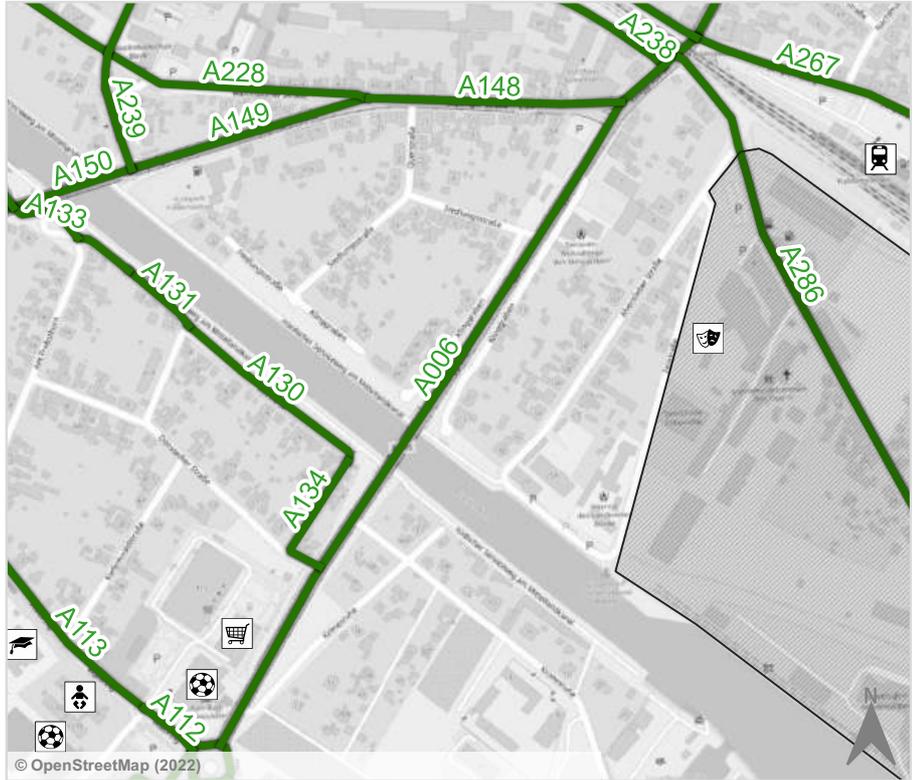
<b>Maßnahme</b>	Umwidmung des Radwegs in Zweirichtungsführung (Z237, 1000-31) in gemeinsamen Geh-/ Radweg (Z240).  Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



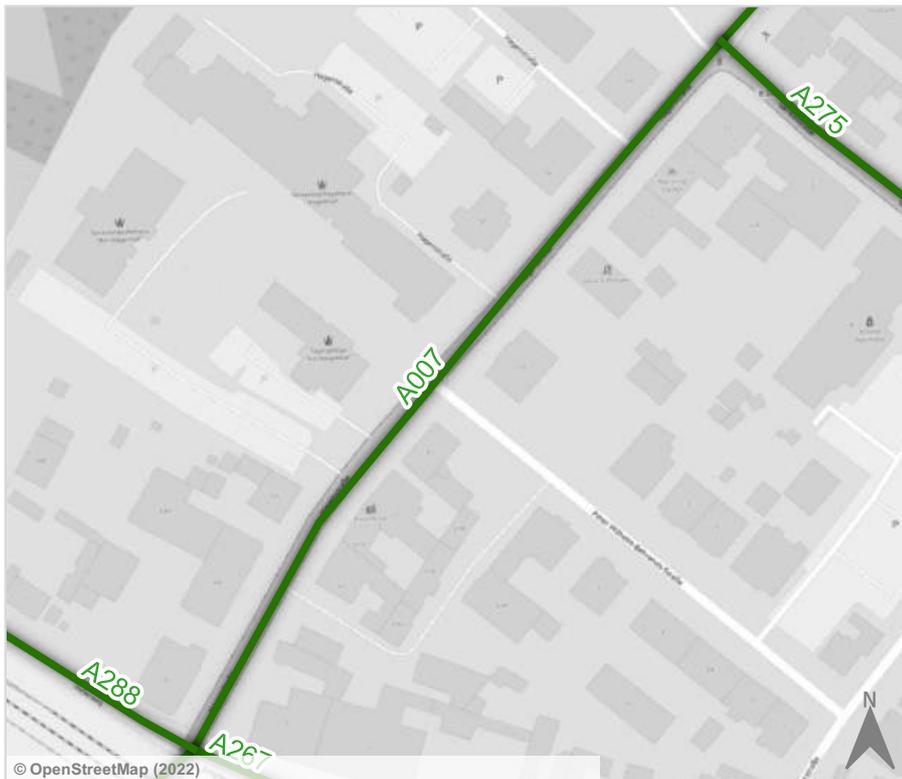
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Waldring	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Waldring	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	550 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung. Parallel verlaufende Bundesstraße ohne Radverkehrsanlage.		
<b>Problem</b>	Konfliktstelle an im östlichen Teil des Abschnittes befindlichen Hausecke (schlechte Sichtbeziehungen).		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Punktueller Handlungsbedarf: Sicherung der Konfliktstelle durch Markierung und/oder Spiegel.  Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung: Asphaltierung der Wegstrecke bei Wegeausbau in Regelbreite gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020 (Zielstandard). Alternativ: Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



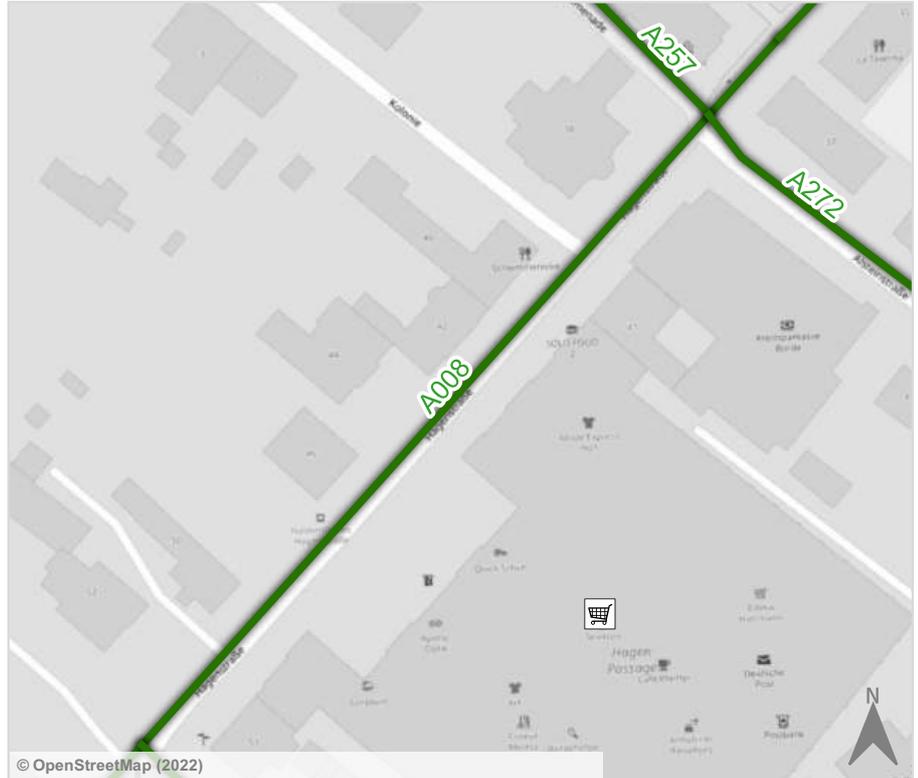
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Dönstedter Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	140
<b>Strecke bis</b>	Waldring	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	140 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Nordseite getr. Geh-/ Radweg (Z241) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Getrennter Geh-/ Radweg in Zweirichtungsführung (Z241, 1000-31) in unzureichender Breite.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Umwidmung des getr. Geh-/ Radwegs (Z241) in gemeinsamen Geh-/ Radweg (Z240). Aufhebung der Zweirichtungsführung.  Perspektivisch: Wegeausbau auf Regelbreite für getrennte Führung gemäß geltender Regelwerke.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	Bereits teilweise umgesetzt.	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Hagenstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	100 - 300
<b>Strecke bis</b>	Waldring	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	880 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wechselnde Radverkehrsführungen im Seitenraum.		
<b>Problem</b>	Fehlende DTV-Werte. Radverkehrsanlagen teilweise in unzureichender Breite und bzw. oder mit fehlendem Sicherheitstrennstreifen. Abschnittsweise Zweirichtungsführung innerorts. Stellenweise unklare Radverkehrsführung. Fehlende Führungskontinuität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	<p>DTV prüfen und als kurzfristig umsetzbare Übergangslösung Schutzstreifen in Kombination mit Piktogrammketten in Gegenrichtung (oder beidseitig Piktogrammketten) markieren.</p> <p>Im Rahmen des anstehenden und geplanten Tunnelbaus sollten richtungstreue Radverkehrsführungen auf Radverkehrsanlagen in Regelbreite eingerichtet werden.</p> <p>Führungskontinuität beachten.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	148.000 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



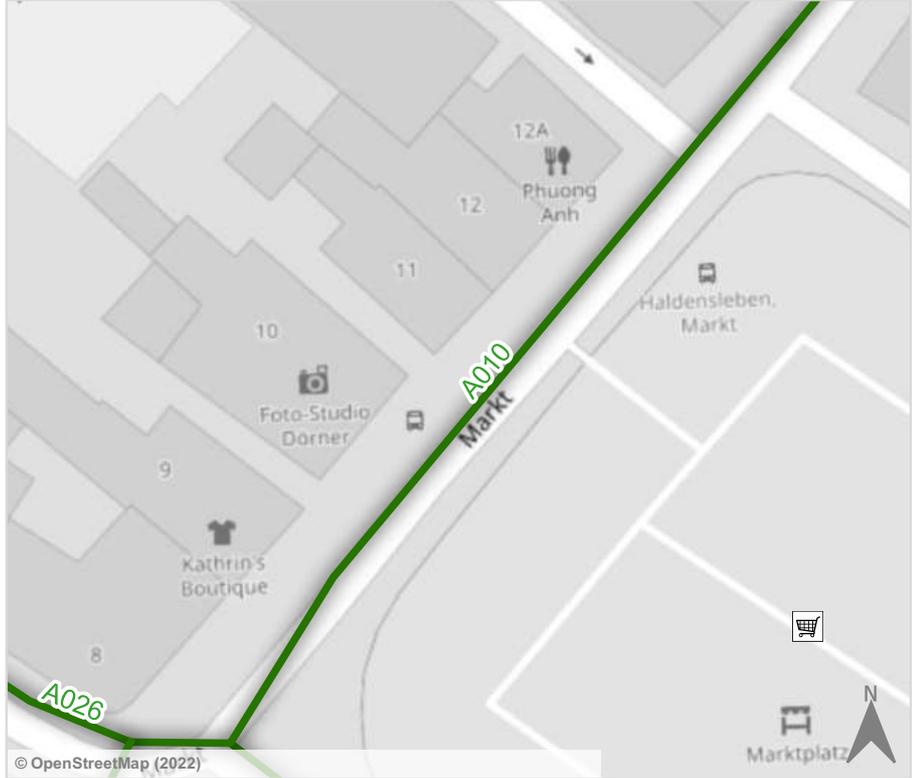
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Jungfernstieg	<b>Breite RVA [cm]</b>	130
<b>Strecke bis</b>	Gerikestraße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	250 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	wechselseitig Längsparken (Parkbucht)
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
<b>Problem</b>	Getr. Geh-/ Radweg (Z241) in unzureichender Breite. Engstellen durch Hindernisse. Unzureichende Bordabsenkungen.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Kurzfristig: Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Umwidmung des getr. Geh-/ Radwegs (Z241) in gemeinsamen Geh-/ Radweg (Z240). Entfernen der mittigen Hindernisse. Borde niveaugleich absenken. Bei DTV < 3.000 Kfz/ Tag Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogramme.  Hinweis: Nach Fertigstellung eines geplanten Tunnels unter der Bahn und der B245n wird eine deutliche Reduzierung des Verkehrsaufkommens erwartet.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gerikestraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Maschenpromenade	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	190 m   1 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Maschenpromenade	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Markt	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	310 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde	Tourismus Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte	
Führungsform	Fußgängerzone. Fahrräder und Lieferverkehr bis 7,5 t frei, Hauptgeschäftsstraße.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Stendaler Straße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	90 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde	Tourismus Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte	
Führungsform	Mischverkehr.	Führungsform Mischverkehr.	
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Perspektivisch: Bei Erneuerung des Pflasters Anlage eines fahrradfreundlichen Pflasterstreifens in Mittellage oder am jeweiligen Fahrbahnrand.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Markt	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Pfändegraben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	180 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

**Planung**

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Pfändegraben	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Parkplatz	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	130 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
<b>Problem</b>	Nutzbare Breite des gem. Geh-/ Radweges durch Hindernisse eingeschränkt. Engstelle an Bushaltestelle. Unzureichende Bordabsenkung im Übergang zur richtungstreuen Führung auf Höhe der Parkplatzzufahrt.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Duale Radverkehrsführung ermöglichen durch Aufheben der Benutzungspflicht im Seitenraum und Prüfung der Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht. Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Piktogramme. Bei Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht diesen langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben in Regelbreite ausbauen. Borde niveaugleich absenken.  Hinweis: Radverkehrsanlage während der Konzepterstellung durch die Stadt Haldensleben zu Gehweg, Radverkehr frei umgewidmet.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinstmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Parkplatz	Breite RVA [cm]	220
Strecke bis	Satueller Straße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	350 m   1 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	<p>Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht zur Aufrechterhaltung einer dualen Führung (im Zusammenhang mit vorherigem Abschnitt zu sehen). Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Piktogramme.</p> <p>Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen und Radverkehr im Mischverkehr führen.</p>		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Satueller Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	160
<b>Strecke bis</b>	Jugendherberge Feldstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	860 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Südseite Gehweg/RV frei. Auf Nordseite ca. 2,0 m breiter Schotterweg, ab Berggasse Richtung B71 in 2,0 m Breite gepflastert.		
<b>Problem</b>	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben, Radverkehr im Mischverkehr führen. Verdeutlichung ggf. durch Piktogramme. Anordnung Tempo 30 prüfen. Als zusätzliche mögliche Maßnahme zur Verkehrsberuhigung sollte die Einrichtung weiterer baulicher Elemente (Gehwegnasen und bzw. oder Plateauaufplasterungen) geprüft werden.  Hinweis: Mittelfristige Ausbauplanung der Stadt Haldensleben vorhanden.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Jugendherberge Feldstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Ende Bebauung	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	200 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Südseite Längsparken Parkbucht
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Radwegende am Ortsausgang.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Radverkehrsanlage in Mindestbreite. Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuem Führung einrichten. Perspektivisch: Ausbau der Radverkehrsanlage in Regelbreite gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020.  Führungskontinuität zu vor- bzw. nachgelagerten Abschnitten beachten.  Hinweis: Eine Fortführung der Radverkehrsanlage in Richtung der B71 ist zukünftig angedacht.		
<b>Kosten-schätzung</b>	55.000 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



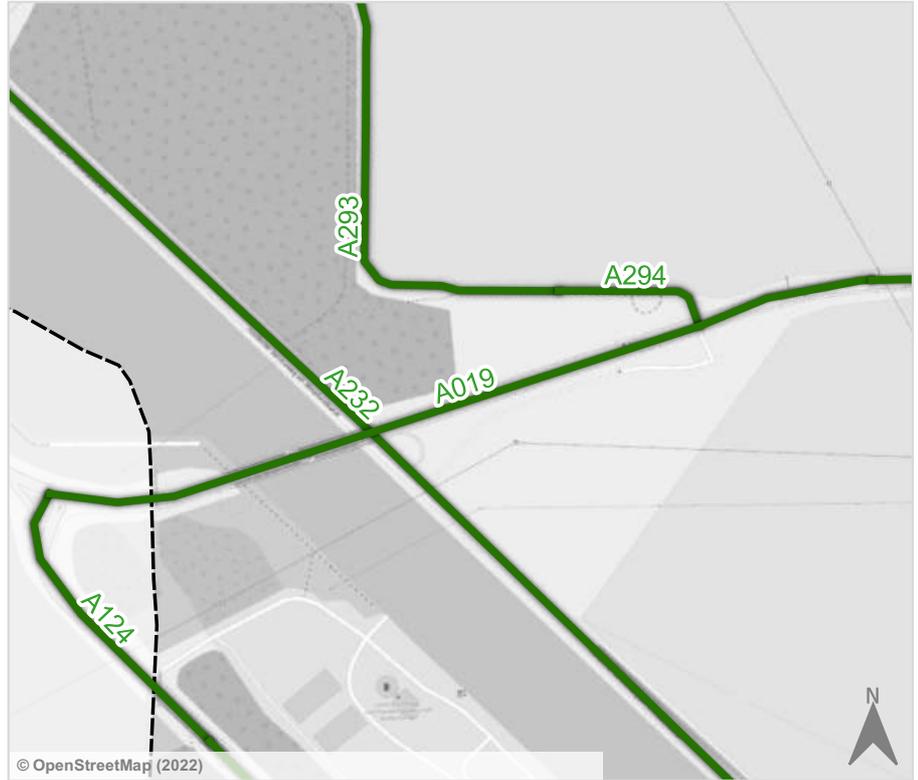
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ausgang Haldensleben	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	B71	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	330 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindeverbindungsstraße	<b>zul. Geschw.</b>	60 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Neubau (Fortführung) einer Radverkehrsanlage in Regelbreite gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020 zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Anbindung der zukünftigen Radverkehrsanlage entlang der B71 beachten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	In Planung	<b>Priorität [Zeit]</b>	In Planung



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ende zurückgebaute Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	290 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Zufahrtsbeschränkung für Fahrzeuge ab 3,5 t.		
Problem	Fehlender Hinweis der Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Uneingeschränkte Befahrbarkeit für Radverkehr sicherstellen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ende zurückgebaute Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	KP verschiedener Wirtschaftswege	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	750 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	154.700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	L24	Breite RVA [cm]	230
Strecke bis	Bülstringer Straße (K1653 )	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	540 m   2 Min.	ruhender Verkehr	
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Ungesicherte Querungsstelle am Netzknoten (A019/A294).		
<b>Planung</b>			
Maßnahme	Anordnung Tempo 70 an Netzknoten (A019/A294) und/ oder Beschilderung für Hinweis für querenden Radverkehr (Z138-10) einrichten.  Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



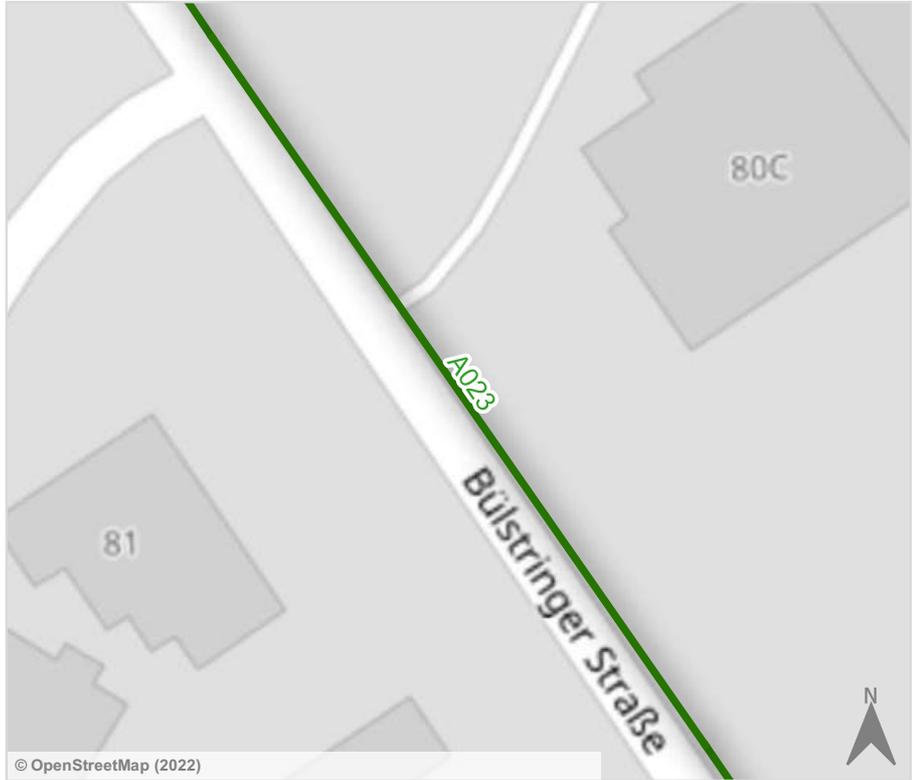
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Straße (K1653)	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Bülstringer Straße 111 (K1653)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.270 m   5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Ri. Mittellandkanal	<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Bülstringer Straße (K1653)	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	340 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt Bülstringer Straße/ K1653/ Am Großen Werder.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Punktuelle Handlungsbedarf: Querungshilfe am Knotenpunkt Bülstringer Straße/ K1653/ Am Großen Werder einrichten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	96.300 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität

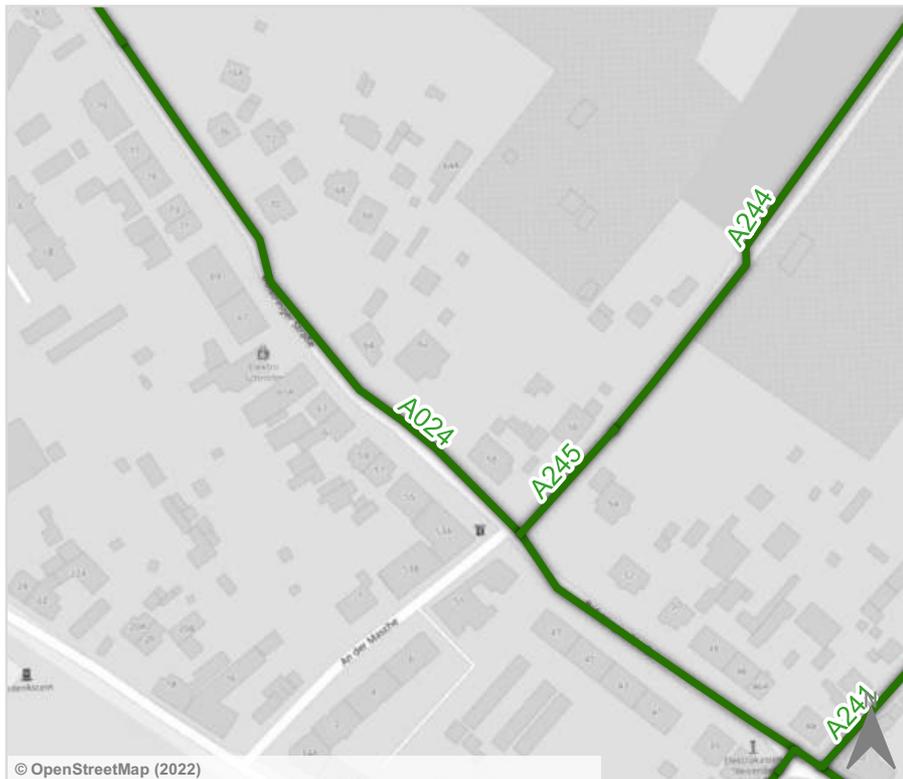


Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Triftstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	230
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Ri. Mittellandkanal	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	360 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Fehlende Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung. Zweirichtungsführung innerorts.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Im Zusammenhang mit der Bebauung des ostseitig geplanten Wohngebietes Zweirichtungsführung auf Westseite aufgeben und Neubau eines gem. Geh- und Radwegs in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020 auf Ostseite.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	In Planung	<b>Priorität [Zeit]</b>	In Planung



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bülstringer Straße 79	<b>Breite RVA [cm]</b>	230
<b>Strecke bis</b>	Triftstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	50 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Westseite Gehweg/RV frei.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Bordabsenkungen. Fehlende Überleitung des Radverkehrs vom Seitenraum auf die Fahrbahn (Ostseite).		

Planung			
<b>Maßnahme</b>	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogramme. Führungskontinuität beachten. Borde niveaugleich absenken.  Sichere Überleitung des Radverkehrs vom Seitenraum auf die Fahrbahn durch Markierung gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	13.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



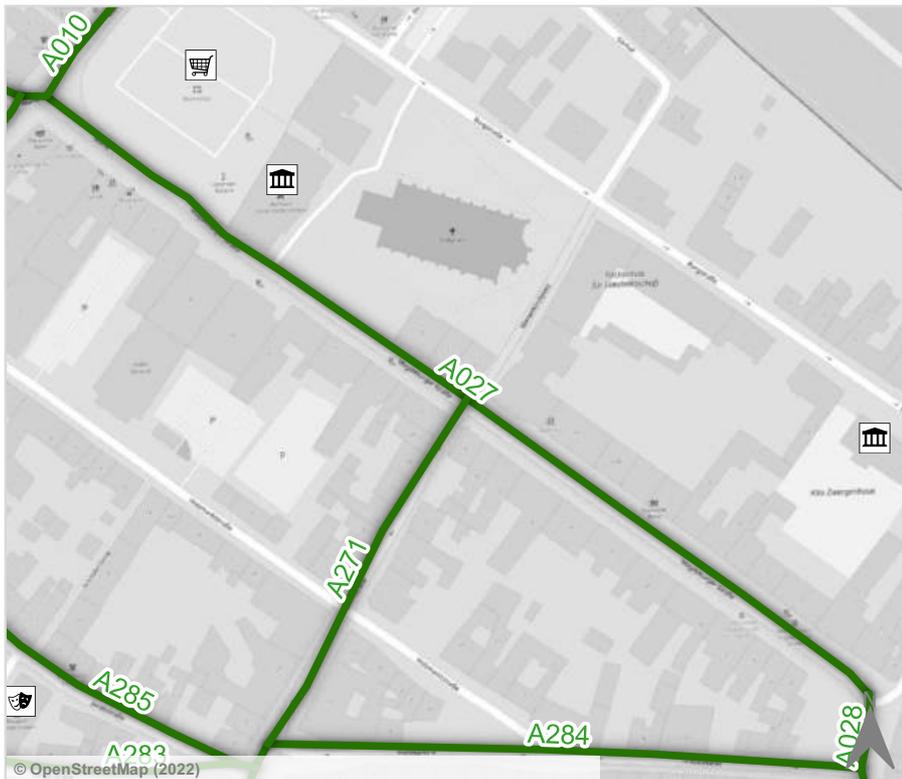
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Schützenstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	230
<b>Strecke bis</b>	Bülstringer Straße 79	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	400 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	wechselseitig Längsparken Parkbucht
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig Gehweg/RV frei.		
<b>Problem</b>	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite (teilweise fehlender Sicherheitstrennstreifen).		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Freigabe für Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogramme. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pfändegraben	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Werderstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	90 m   1 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Vermutlich relativ hohe Geschwindigkeiten von Kfz durch geradlinigen Straßenverlauf.		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 und Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Markt	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Pfändegraben	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	320 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken aufgesetzt
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Vermutlich relativ hohe Geschwindigkeiten von Kfz durch geradlinigen Straßenverlauf. Hohes KFZ-Verkehrsaufkommen zu Hauptverkehrszeiten.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	35.200 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Burgstraße
<b>Strecke bis</b>	Bülstringer Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	340 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Vermutlich relativ hohe Geschwindigkeiten von Kfz durch geradlinigen Straßenverlauf. Hohes KFZ-Verkehrsaufkommen zu Hauptverkehrszeiten.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken Parkbucht
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)

**Planung**

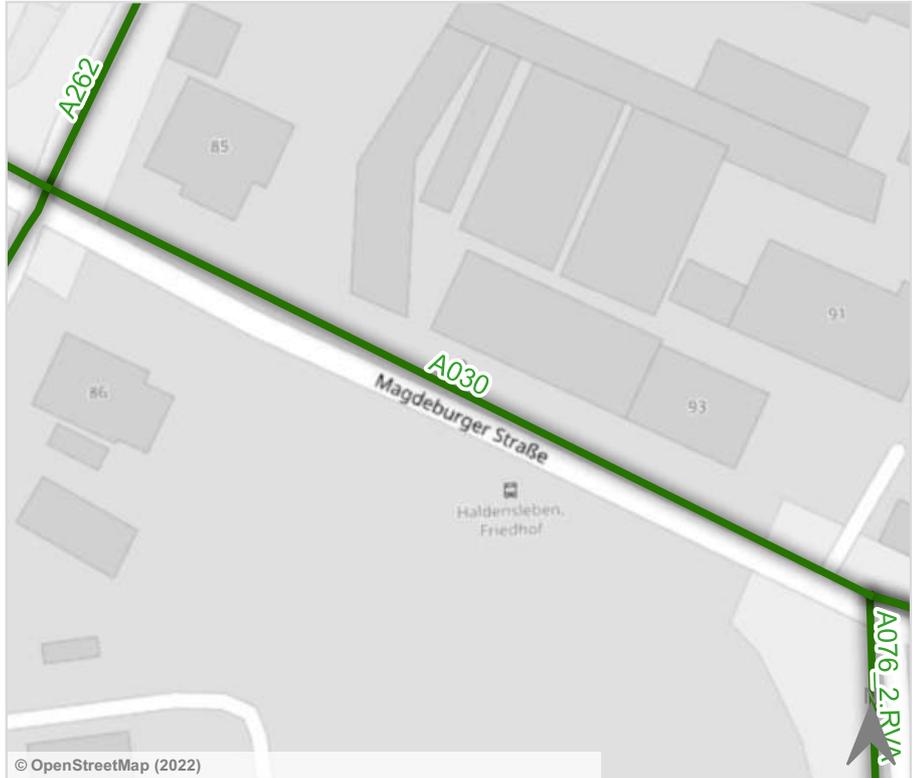
<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	37.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Rottmeisterstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Burgstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	200 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Hohes KFZ-Verkehrsaufkommen zu Hauptverkehrszeiten. Insbesondere im Kurvenbereich beengter Straßenquerschnitt.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	22.000 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Rottmeisterstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	180
<b>Strecke bis</b>	Köhlerstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	320 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240). Mittlerweile Gehweg, Radverkehr frei.		
<b>Problem</b>	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Aufgabe der Radverkehrsanlage und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogramme. Anordnung Tempo 30 prüfen (ggf. Ausweitung der Tempo-30-Zone).  Hinweise: Anordnung Tempo 30 wurde abschnittsweise bereits umgesetzt. Bedenken der Polizei bezüglich Mischverkehrsführung, Evaluation im Zusammenhang mit anstehenden Verkehrsverlagerungen im Zusammenhang mit verkehrlichen Großprojekten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	6.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	Bereits teilweise umgesetzt.	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Althaldenslber Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Köhlerstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	100 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240). Mittlerweile Gehweg, Radverkehr frei. Annahme der Spitzenstunde nach Zählung am Markt.		
<b>Problem</b>	-		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	<p>Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Duale Radverkehrsführung ermöglichen durch Aufheben der Benutzungspflicht im Seitenraum und Prüfung der Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht. Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Piktogramme.</p> <p>Bei Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht diesen langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben in Regelbreite ausbauen.</p> <p>Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen (ggf. Ausweisung der Tempo-30-Zone).</p> <p>Hinweis: Anordnung Tempo 30 wurde abschnittsweise bereits umgesetzt.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	Bereits teilweise umgesetzt.	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Althaldensleber Straße	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Magdeburger Straße Höhe Kapelle	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	150 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240). Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Zählung am Markt.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO.  Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Alternativ: Markierungslösung in Regelbreite mit Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Magdeburger Str. Höhe Kapelle	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Magdeburger Str. Höhe Burger King	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	660 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240). Leichte Nutzungseinschränkung durch seitlichen Grünbewuchs auf Pflaster.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO.  Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Friedrich-Schmelzer-Weg 1	Breite RVA [cm]	140
Strecke bis	Magdeburger Straße Höhe Kapelle	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	490 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Nordseite Radfahrstreifen. Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Zählung am Markt.		
Problem	Radfahrstreifen in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Umwidmung des Radfahrstreifens in einen Schutzstreifen in Regelbreite.		
Kosten-schätzung	107.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Höhe Burger King	Breite RVA [cm]	280
Strecke bis	B245 (Gerikestraße)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	90 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240). Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Zählung am Markt.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dammühlenweg	Breite RVA [cm]	280
Strecke bis	Gerikestraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	820 m   3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Tankstelle Agip	Breite RVA [cm]	280
Strecke bis	Dammühlenweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	130 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	30 km/h - Baustelle
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240). Straßenabschnitt zum Zeitpunkt der Befahrung in Umbau.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Ortsausgang Wedringen
<b>Strecke bis</b>	Tankstelle Agip
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.180 m   5 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Baustelle zum Zeitpunkt der Befahrung.
<b>Problem</b>	Keine Radverkehrsanlage vorhanden.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h - abschnittsweise 50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	Bereits teilweise umgesetzt.	<b>Priorität [Zeit]</b>	In Bau



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ -ausgang Wedringen	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Ortsein-/ -ausgang Wedringen	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	820 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Neubau richtungstreuer Radverkehrsanlagen in Regelbreite (ggf. Markierungslösung).  Hinweis: Die Straße soll zu einer Landesstraße herabgestuft werden. Die Nebenanlagen gehören dann der Gemeinde. Ein Ausbau ist für das Jahr 2023 geplant.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	In Planung	<b>Priorität [Zeit]</b>	In Planung



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ -ausgang Wedringen
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.910 m   8 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Land
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Keine Radverkehrsanlage vorhanden.

**Bestand**

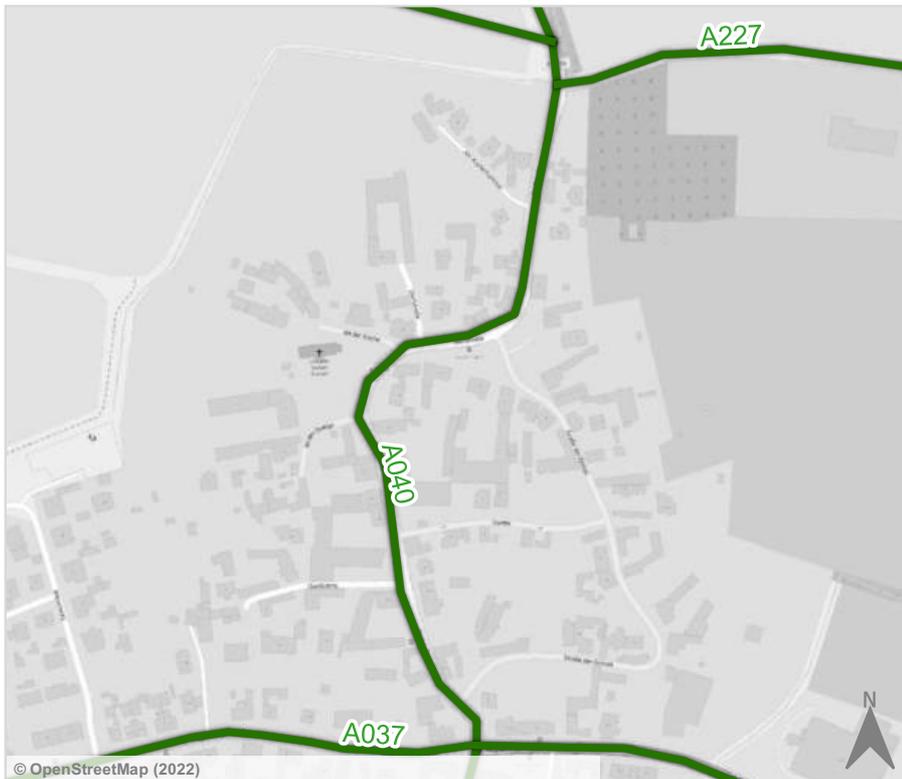
<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	In Planung	<b>Priorität [Zeit]</b>	In Planung



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsausgang Wedringen	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	K1106 (Hauptstraße)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	610 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h - abschnittsweise 50 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	3.013 Kfz/24h (2021)
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Kfz-Verkehrsaufkommen.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	335.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Ortsausgag Wedringen
<b>Strecke bis</b>	B71 (Magdeburger Str.)
<b>Distanz/ Zeit</b>	580 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Kreis
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	600
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Anordnung Tempo 30 prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



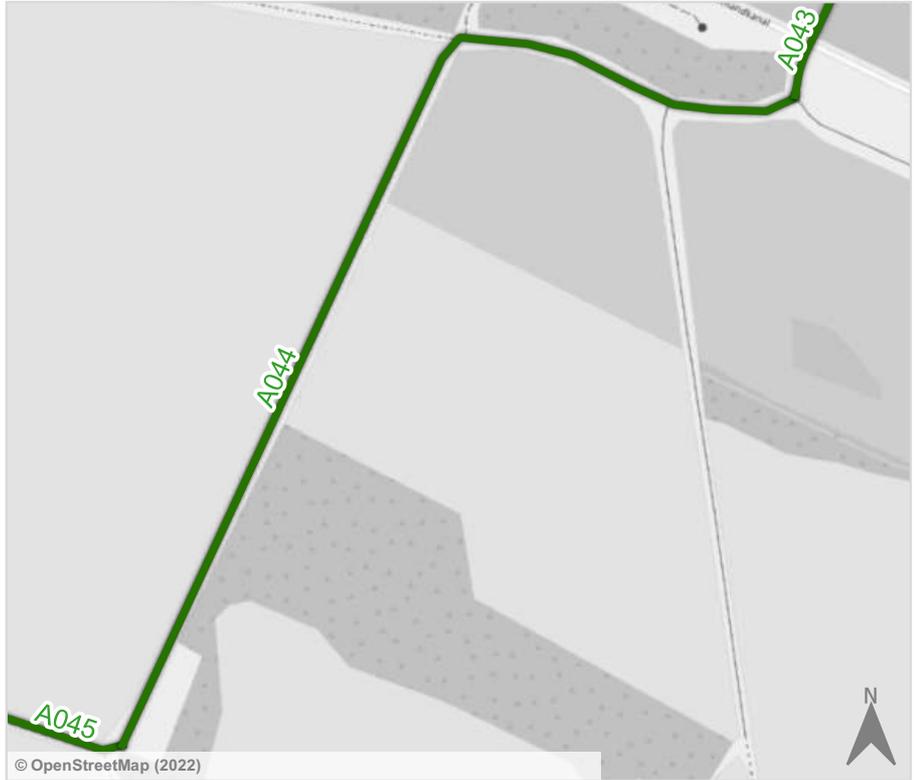
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	B71 (Magdeburger Straße)	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Ortsausgang Wedringen	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	210 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Ostseite Längsparken halb aufgesetzt
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Zufahrtsbeschränkung für Fahrzeuge > 7,5 t, landwirtschaftlicher Verkehr frei.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Anordnung Tempo 30 mind. im Bereich der Kindertagesstätte prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Zum Kanal	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Brücke über Kanal	<b>Belag – Zustand</b>	Betonplatten – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	820 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Keine Befahrbarkeit des Weges auf kompletter Breite (Breite eher 2x 1,0 m, unbefestigte Mitte). Fehlender Hinweis auf Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	<p>Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.</p> <p>Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).</p> <p>Langfristig und bei anstehenden Bauarbeiten sollte der Wirtschaftsweg als zusammenhängender Weg (keine Spurwege) ausgebaut werden.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	5.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Südl. Serviceweg Mittellandkanal	<b>Breite RVA [cm]</b>	500
<b>Strecke bis</b>	Nördl. Serviceweg Mittellandkanal	<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	180 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg. Zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle. Belag der Brücke Asphalt.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Friedenskolonie	<b>Breite RVA [cm]</b>	400
<b>Strecke bis</b>	nörtl. Serviceweg Mittellandkanal	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	910 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		

Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	187.700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	K1158 (Wedringer Straße)	Breite RVA [cm]	260
Strecke bis	Abzweig Richtung Mittellandkanal	Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.910 m   8 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität (viele Schlaglöcher) und Wegebreite.		

Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke in Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.  Ggf. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch zwei reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten.		
Kostenschätzung	393.900 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Gartenanlage Friedenskolonie
<b>Strecke bis</b>	Magdeburger Straße (B71)
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.810 m   7 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Kreis
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Kfz-Verkehrsaufkommen.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	70 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	3.388 Kfz/24h (2021)

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum.		
<b>Kosten-schätzung</b>	995.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Neuhaldensleber Straße (L24)	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Gartenanlage Friedenskolonie	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	410 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf. Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Waldstraße
<b>Strecke bis</b>	Wedringer Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	250 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Land
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

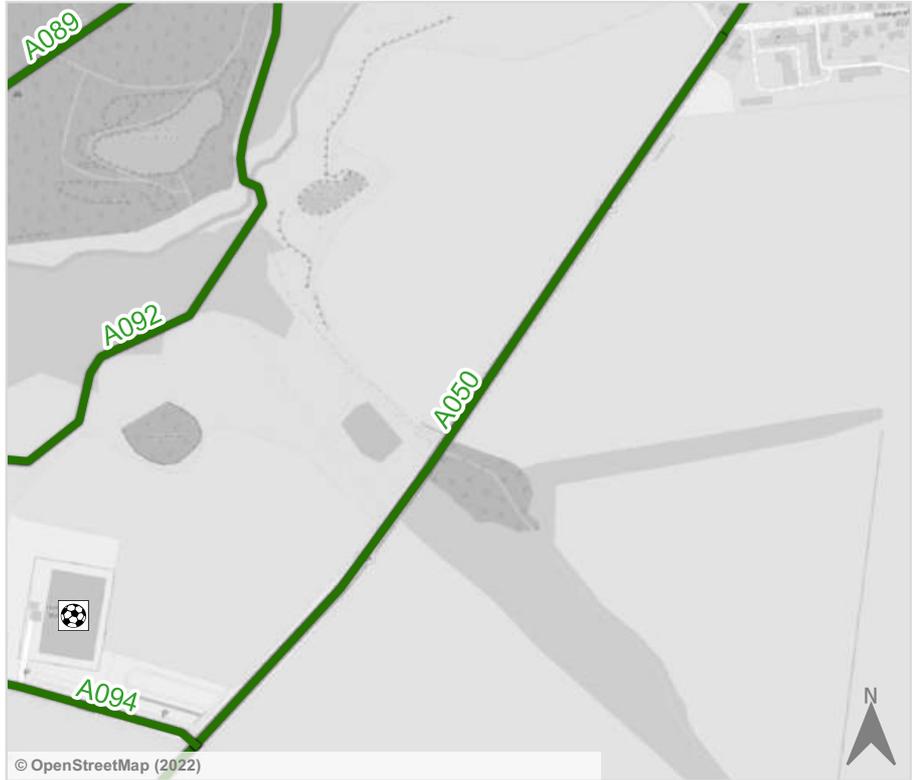
<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	Südseite Längsparken (Fahrbahn)
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

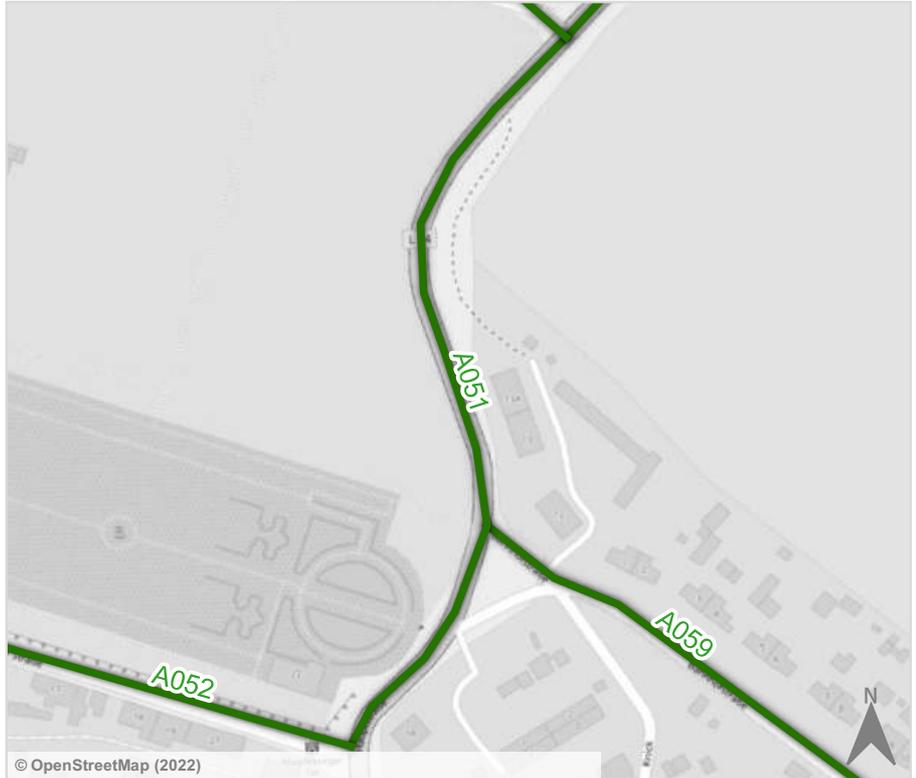
<b>Maßnahme</b>	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	41.300		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Waldstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	100
<b>Strecke bis</b>	Ortsausgang Haldensleben	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	490 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken halb aufgesetzt
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Nordseite Gehweg/RV frei.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Wegebreite. Punktuell sehr schmale Engstellen im Seitenraum (Nordseite). Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben, Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	6.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsausgang Hundisburg	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Ortseingang Haldensleben	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.110 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	610.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



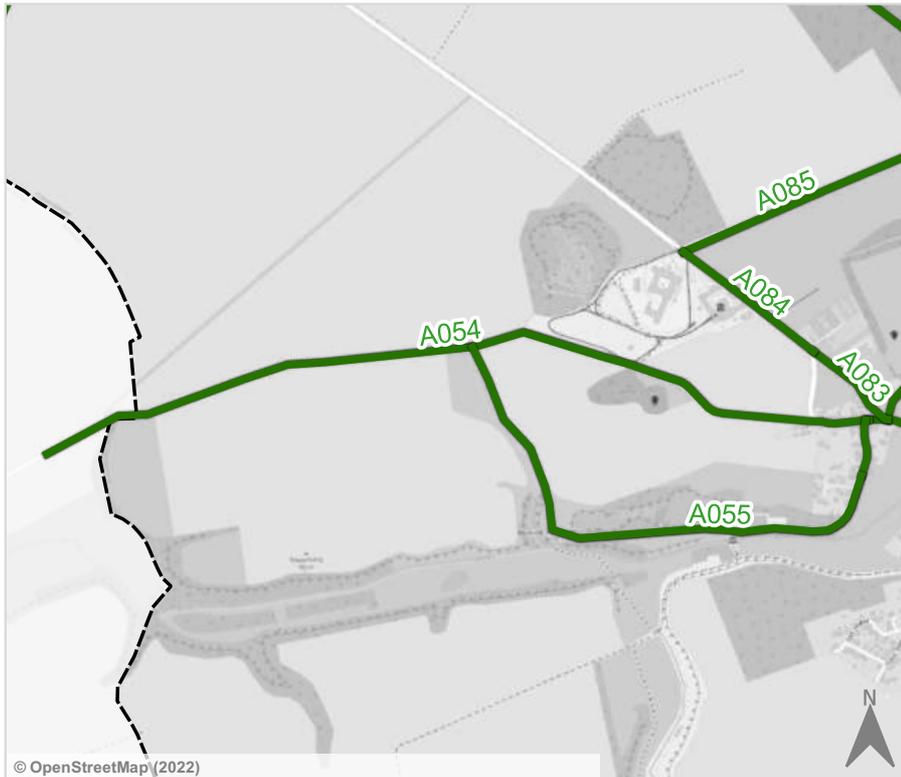
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Hundisburg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Magdeburger Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	320 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Beengte Fahrbahnverhältnisse und abschnittsweise schlechte Sichtbeziehungen.		
Planung			
Maßnahme	Markierung von Piktogrammen mind. an Engstellen. Anordnung Tempo 30 prüfen. Hinweis: Beschilderung für überregionalen Radverkehr prüfen.		
Kosten-schätzung	3.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



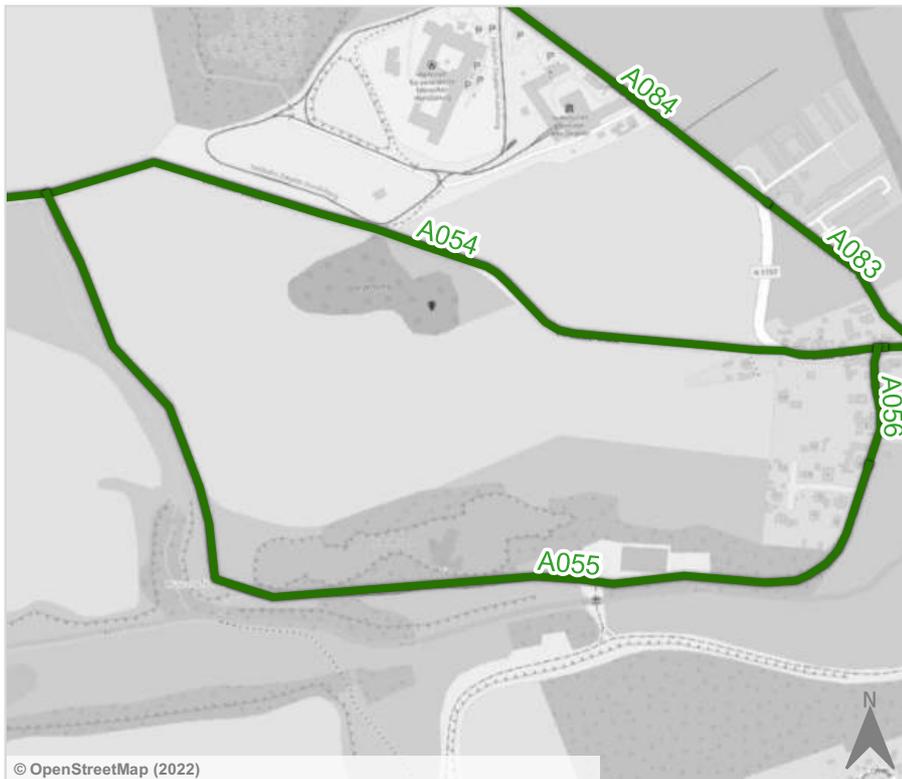
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Dönstedter Straße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	560 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Geringer Fahrkomfort durch nicht fahrradfreundliches Pflaster.		
Planung			
Maßnahme	Anlage von fahrradfreundlichen Pflasterstreifen an fahrbahnrändern oder in Mittellage.  Hinweis: Bei der Wahl des Pflasters und der Umgestaltung müssen Gesichtspunkte des Denkmalschutzes berücksichtigt werden.		
Kostenschätzung	154.000 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Waldweg	Breite RVA [cm]	550
Strecke bis	L24	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	390 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Abschnittsweise Wegstrecke gepflastert (gut befahrbar).		
Problem	Eindruck eines relativ hohen Geschwindigkeitsniveaus.  Unzureichende Sichtbeziehungen am Knotenpunkt Dönstedter Straße / Hauptstraße Hundisburg.		
<b>Planung</b>			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 und Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.  Punktuelle Handlungsbedarf: Knotenpunkt Dönstedter Straße / Hauptstraße Hundisburg: Prüfen des Vorziehens der Seitenräume in den Knotenpunkt zur Reduzierung der Geschwindigkeit sowie besseren Sichtbeziehungen am Knotenpunkt unter Berücksichtigung von Schleppekurven. In diesem Zuge ist ebenfalls der Belag der Seitenräume zum Vorteil des Fußverkehrs zu ertüchtigen.		
Kostenschätzung	110.700 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Steinbruch	Breite RVA [cm]	390
Strecke bis	Bebertal II	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	2.030 m   8 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindeverbindungsstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße (Kfz frei). Verdeutlichung der Führungsform durch einheitliche Markierung ("corporate design").		
Kosten-schätzung	68.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Steinbruchstraße 4
<b>Strecke bis</b>	Dönstedter Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.290 m   5 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung. Z 357 Sackgasse für Kfz, mit Durchlass für Fuß- und Radverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Dönstedter Straße
<b>Strecke bis</b>	Steinbruchstraße 4
<b>Distanz/ Zeit</b>	130 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

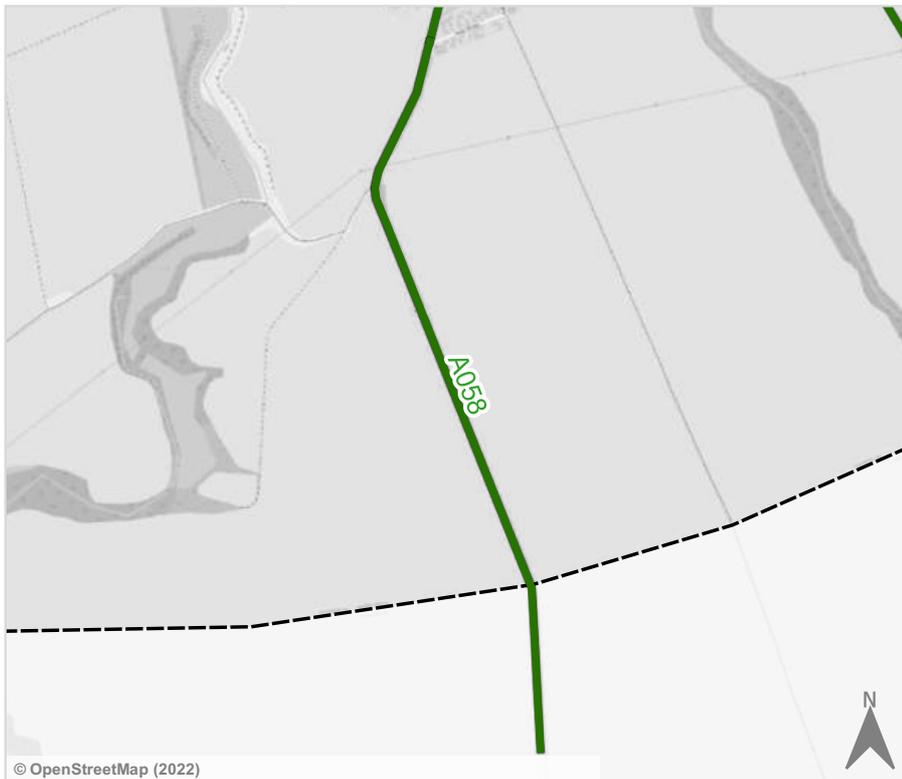
<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kirchstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Neue Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	560 m   2 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

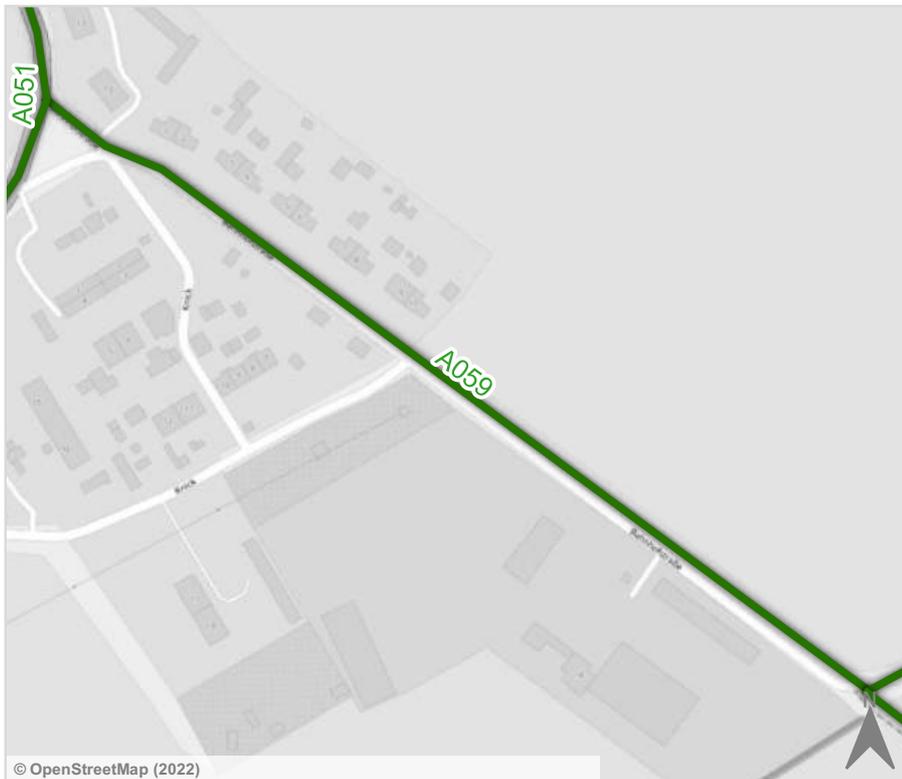
<b>Strecke von</b>	Neue Straße
<b>Strecke bis</b>	Rottmersleben
<b>Distanz/ Zeit</b>	2.200 m   9 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Land
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.

**Bestand**

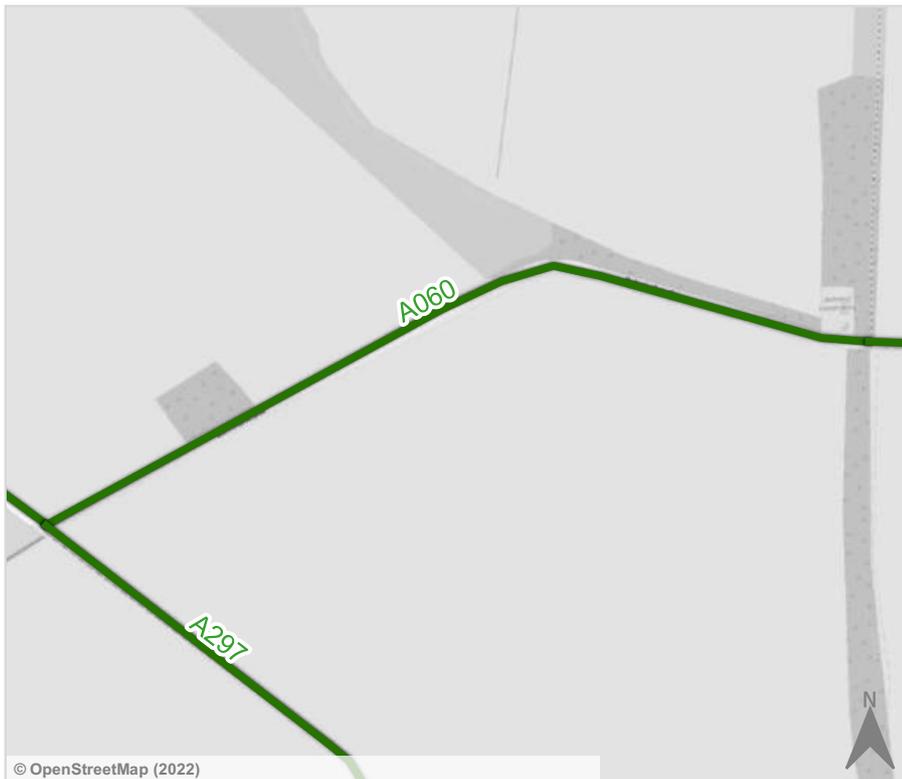
<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.210.000 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



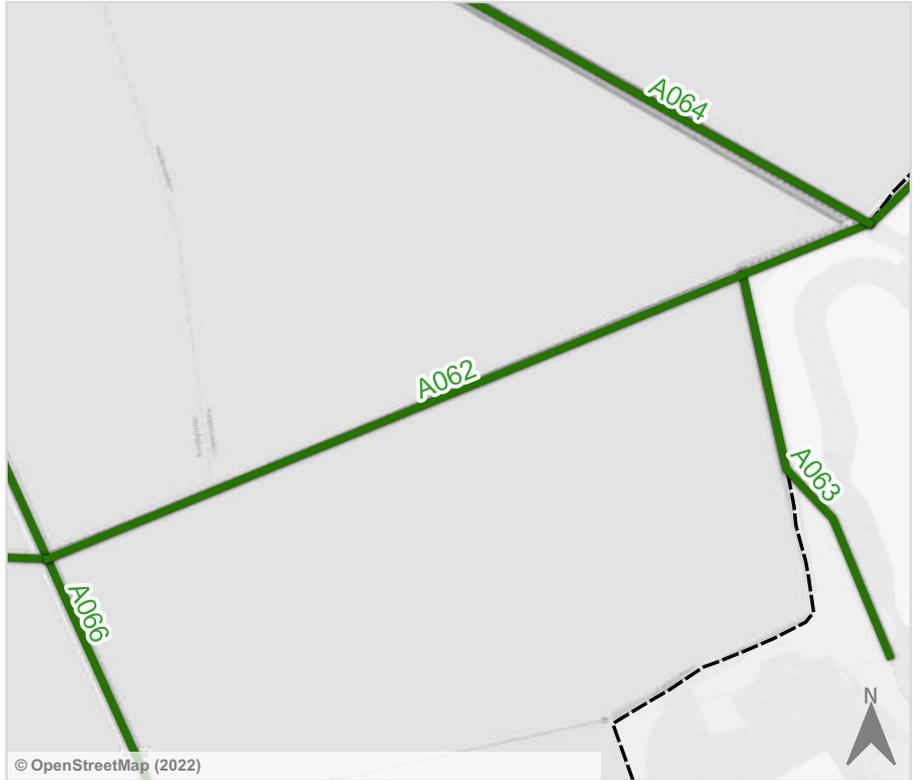
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße (L24)	Breite RVA [cm]	310
Strecke bis	Ortsausgang Hundisburg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	450 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsein- / -ausgang Hundisburg	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Bahnhof Hundisburg	<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	920 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Straße mit unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Wegstrecke.		
<b>Kosten-schätzung</b>	189.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsausgang Hundisburg	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	K1158	<b>Belag – Zustand</b>	Betonplatten – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	780 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Straße mit punktuellen Mängeln in der Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Punktuelle Belagsausbesserung.		
<b>Kosten-schätzung</b>	27.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	K1158	Breite RVA [cm]	310
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Betonplatten – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	900 m   4 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags.		
Kostenschätzung	185.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Ri. Hundisburg
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben
<b>Distanz/ Zeit</b>	430 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität (viele Schlaglöcher) und Wegebreite.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	280
<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke bei Ausbau auf Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	88.700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Ortsausgang Haldensleben
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.520 m   6 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Privat
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität und Wegebreite.

**Bestand**

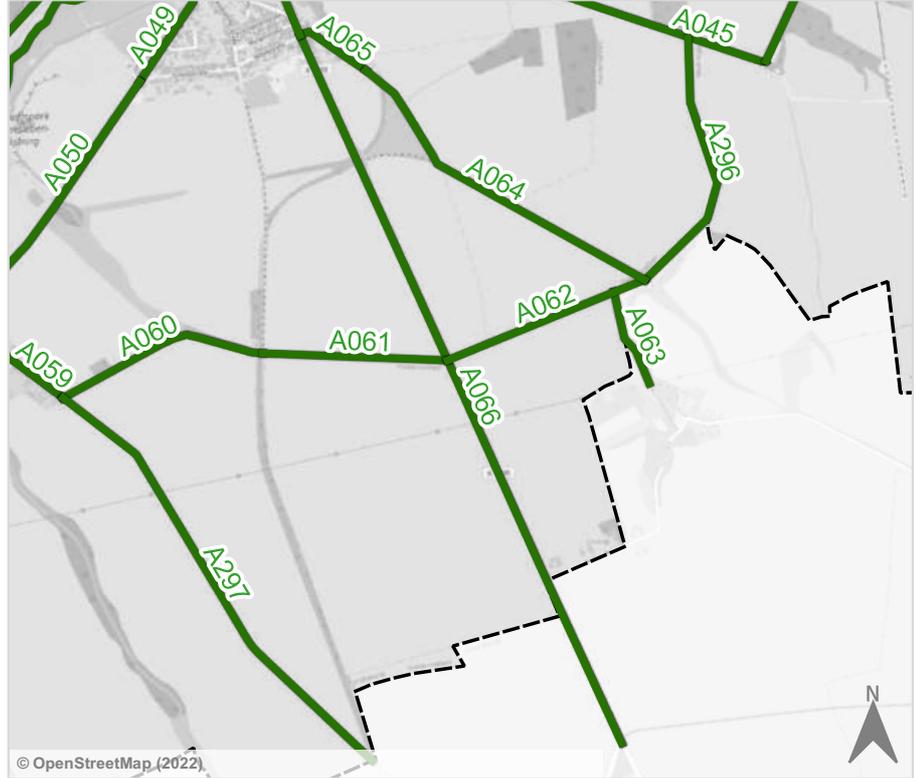
<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – kaum nutzbar
<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke bei Ausbau auf Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.  Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.  Hinweis: Aufgrund des Privatbesitzes dieser Wegeverbindung wird ggf. ein Grunderwerb durch die Stadt Haldensleben notwendig sein.		
<b>Kosten-schätzung</b>	313.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



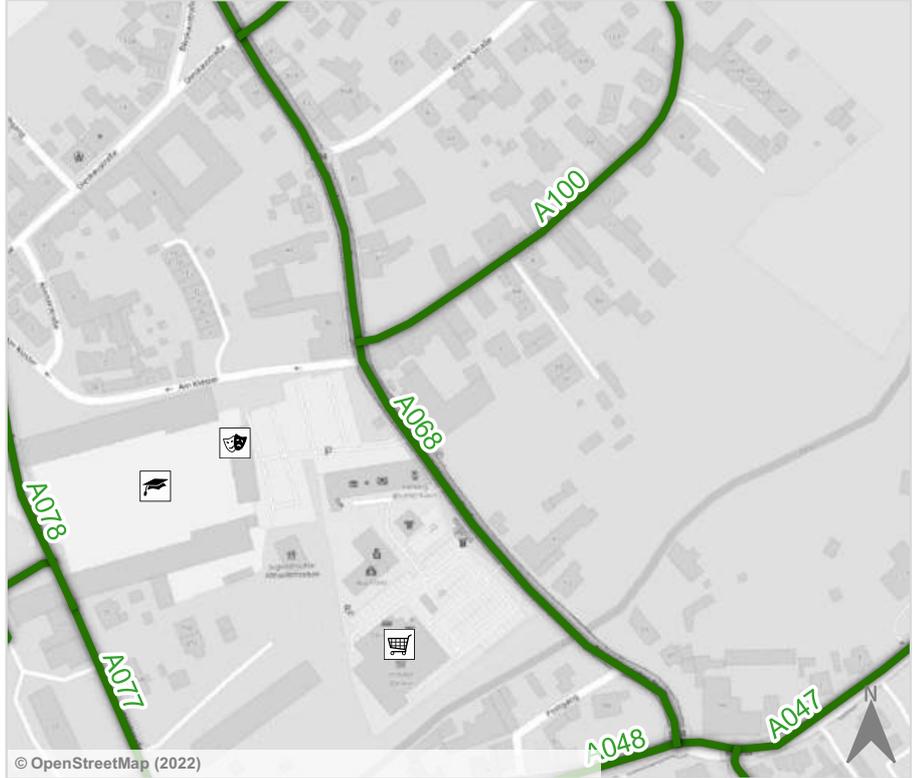
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neuhaldensleber Straße (K1158)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Glüsiger Weg 7	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	330 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Glüsiger Weg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	3.320 m   13 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	619 Kfz/Spitzenstunde (2019)
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Kfz-Verkehrsaufkommen.		
Planung			
Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h. Maßnahme durch Kreis in Planung.		
Kostenschätzung	1.826.000 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Glüsiger Weg	<b>Breite RVA [cm]</b>	180
<b>Strecke bis</b>	Hundisburger Straße (L24)	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	340 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Westseite Längsparken (Parkbucht)
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	619 Kfz/Spitzenstunde (2019)
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig Gehweg/RV frei. Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Ortseinfahrt Althaldensleben.		
<b>Problem</b>	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite. Abschnittsweise fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Markierungslösung prüfen - alternativ Anordnung Tempo 30 prüfen und Radverkehr im Mischverkehr führen. Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung einrichten (Anschluss an zukünftige Radverkehrsanlage am Ortsein-/ -ausgang).  Führungskontinuität beachten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	56.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Dieskaustraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	100
<b>Strecke bis</b>	Wendringer Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	440 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig Gehweg/RV frei.		
<b>Problem</b>	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite. Baumstandorte im Seitenraum schränken Gehwegnutzung erheblich ein.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Ggf. Markierungslösung oder Anordnung Tempo 30 prüfen.  Führungskontinuität beachten.  Hinweis: Anordnung Tempo 30 wurde bereits umgesetzt.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	Bereits teilweise umgesetzt.	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hinzenbergstraße	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Dieskaustraße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	80 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Ostseite Gehweg/RV frei.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Gehweg, Radverkehr frei in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Alternativ: Markierungslösung (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammreihe) oder Anordnung Tempo 30 prüfen. Führungskontinuität beachten.  Hinweis: Anordnung Tempo 30 wurde bereits umgesetzt.		
Kostenschätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	Bereits teilweise umgesetzt.	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Große Straße
<b>Strecke bis</b>	Hinzenbergstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	120 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Land
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Beidseitig Gehweg/RV frei.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	<p>Kein Handlungsbedarf. Gehweg, Radverkehr frei in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.</p> <p>Alternativ: Markierungslösung (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammreihe) oder Anordnung Tempo 30 prüfen. Führungskontinuität beachten.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



**Allgemein**

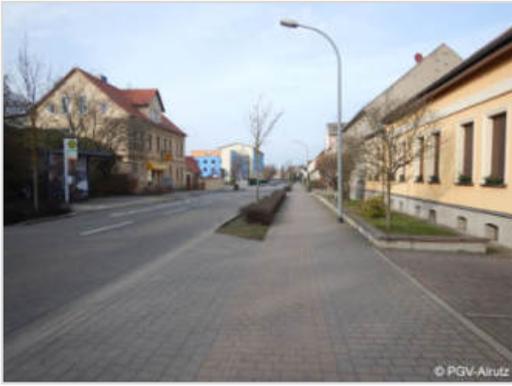
<b>Strecke von</b>	Lindenplatz
<b>Strecke bis</b>	Neuhaldensleber Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	170 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.
<b>Problem</b>	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	
<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lindenplatz	Breite RVA [cm]	110
Strecke bis	Althaldensleber Straße (L24)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	580 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Ostseite getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
Problem	Getr. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite.		

Planung			
Maßnahme	Duale Radverkehrsführung ermöglichen durch Aufheben der Benutzungspflicht im Seitenraum und Prüfung der Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht. Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Piktogramme. Bei Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht diesen langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben in Regelbreite ausbauen.  Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kostenschätzung	3.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Lindenplatz	<b>Breite RVA [cm]</b>	160
<b>Strecke bis</b>	L24 (Althaldensleber Straße )	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	340 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Westseite Längsparken Parkbucht
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Westseite Gehweg/RV frei.		
<b>Problem</b>	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Kurzfristig: Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Anordnung Tempo 30 prüfen.  Perspektivisch: Wegeausbau in Regelbreite oder Markierungslösung prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neuhaldensleber Straße	Breite RVA [cm]	100
Strecke bis	Hafenstraße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	570 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
Problem	Getr. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Umwidmung des getr. Geh-/ Radwegs (Z241) in gemeinsamen Geh-/ Radweg ohne Benutzungspflicht.  Rückführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn an Beginn und Ende des Abschnitts ermöglichen.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Hafenstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	150
<b>Strecke bis</b>	Althaldensleber Straße 33 (L24)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	140 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
<b>Problem</b>	Gem. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite. Belagsmängel im Bereich des Bahnübergangs. Fehlende Beleuchtung.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	<p>Aufgabe der Radverkehrsanlage und Führung im Mischverkehr. Für Anordnung gem. Geh-/ Radweg ohne Benutzungspflicht Ausbau in Regelbreite erforderlich. Anordnung Tempo 30 prüfen.</p> <p>Belagserneuerung im Bereich des Bahnübergangs. Beleuchtung installieren.</p> <p>Hinweis: Perspektivisch steht eine Schließung des Bahnübergangs an. Dies hätte einen entsprechenden Entfall dieses Abschnittes aus dem Netz zur Folge.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	28.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Althaldensleber Straße 33 (L24)	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Gerikestraße (B245)	Belag – Zustand	Pflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	260 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Ostseite Gehweg/RV frei. Teilweise ragen Fahrzeuge auf den Gehweg.		
Problem	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	<p>Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Ggf. Markierungslösung (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammreihe) oder Anordnung Tempo 30 prüfen.</p> <p>Erneuerung des Belags im Seitenraum für anforderungsgerechte Belagsqualität für den Fußverkehr.</p> <p>Hinweis: Perspektivisch steht eine Schließung des Bahnübergangs an und die Straße würde eine Sackgasse und verliere die Netzfunktion. Dies hätte einen entsprechenden Entfall dieses Abschnittes aus dem Netz zur Folge.</p>		
Kostenschätzung	6.900 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Gerikestraße (B245)	<b>Breite RVA [cm]</b>	100
<b>Strecke bis</b>	Bahnlinie	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	290 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Westseite Senkrechtparken Parkbucht
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Westseite getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
<b>Problem</b>	Getr. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	<p>Aufgabe der Radverkehrsanlage und Radverkehr im Mischverkehr führen. Ggf. Markierungslösung (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammreihe) oder Anordnung Tempo 30 prüfen.</p> <p>Hinweis: Perspektivisch steht eine Schließung des Bahnübergangs an und die Straße würde eine Sackgasse und verlöre die Netzfunktion. Dies hätte einen entsprechenden Entfall dieses Abschnittes aus dem Netz zur Folge.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	6.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinstmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Magdeburger Straße	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	B245 (Gerikestraße)	Belag – Zustand	Betonplatten – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	580 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Ostseite Gehweg/RV frei.		
Problem	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Belagsqualität.		

Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Markierung eines Schutzstreifens oder alternativ einer Piktogrammreihe.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Magdeburger Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	220
<b>Strecke bis</b>	B245 (Gerikestraße)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	570 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben Markierungslösung in Regelbreite bei Aufgabe der Radverkehrsanlage prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Waldstraße 20	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	L24 (Hundisburger Straße)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	160 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Thomas-Müntzer-Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Am Kloster	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	140 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Fußgängerzone.		
<b>Problem</b>	Uneindeutige Ausweisung der Fußgängerzone (lediglich von Norden als Fußgängerzone (Z 242.1) ausgewiesen).		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Eindeutige Ausweisung der Fußgängerzone (Z242.1) und Freigabe für den Radverkehr (Z242.1, 1022-10) anordnen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinstmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kloster	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Lindenallee	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	160 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Parkbucht Südseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Waldstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsausgang Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	330 m   1 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsausgang Haldensleben	<b>Breite RVA [cm]</b>	400
<b>Strecke bis</b>	Beginn Waldgebiet "Vorderholz"	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.010 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		

Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung mit wassergebundener Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandhaltung gewährleisten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Ggf. Ausweisung als Wirtschaftsweg mit Radverkehr frei und Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch zwei Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	208.300 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Neuhaldensleber Weg
<b>Strecke bis</b>	Bülstringer Weg
<b>Distanz/ Zeit</b>	890 m   4 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – kaum nutzbar
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Problem** | Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.

**Planung**

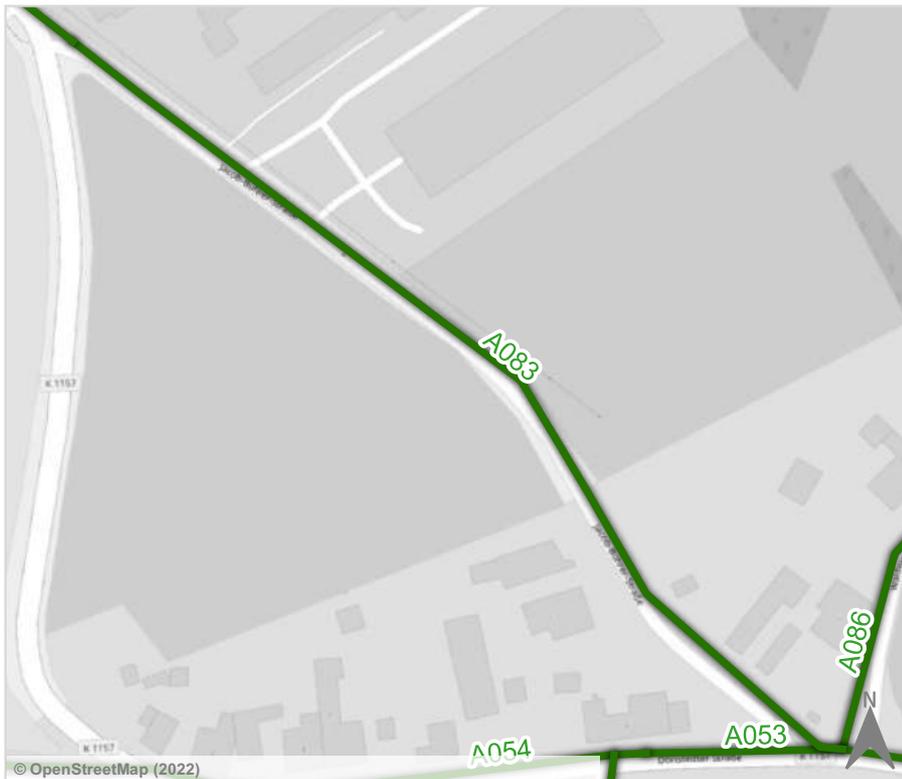
**Maßnahme** | Wegeausbau in Regelbreite und Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.

**Kosten-schätzung** | 244.800 €

**Priorität [Sicherheit]** | 2 - Mittlere Priorität

**Priorität [Zeit]**

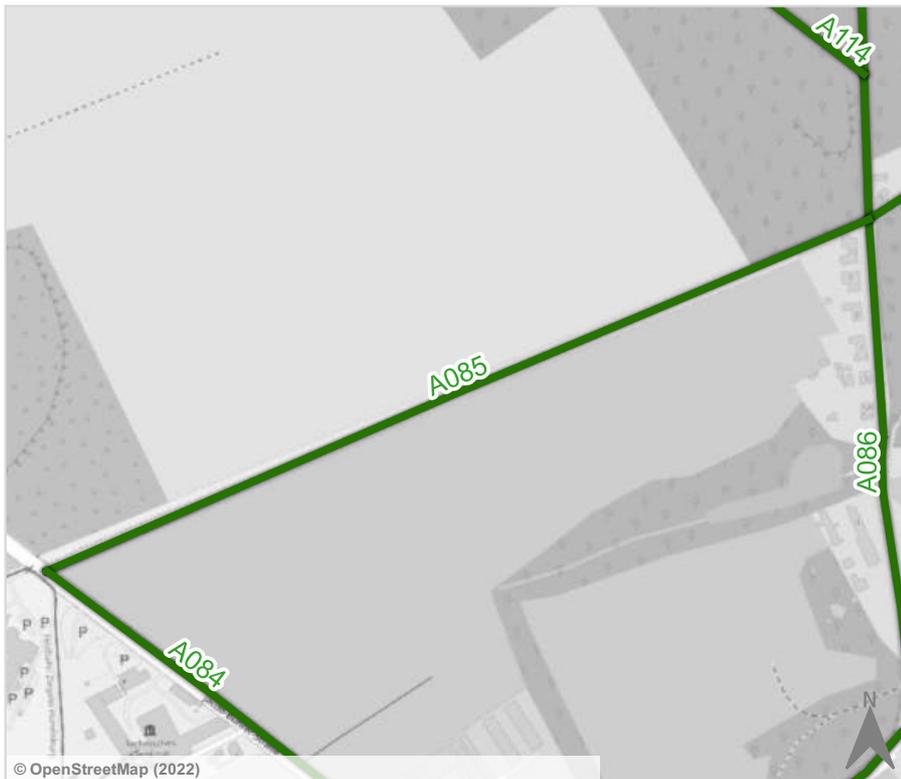
B - Mittlere Priorität



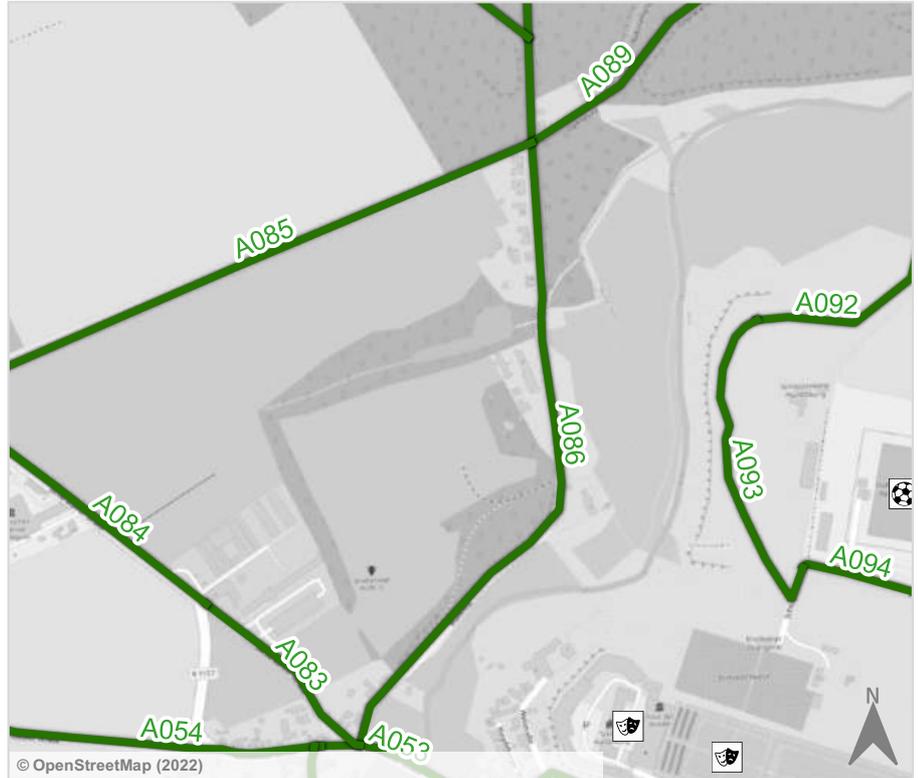
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Dönstedter Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	240 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg. Abschnittsweise gem. Geh-/ Radweg in Zweirichtungsführung (Z240, 1000-31).		
Problem	Fehlender Hinweis zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufgabe der Anordnung Sackgasse (Z357) und Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50) an beiden Enden des Abschnitts.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dönstedter Straße	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Lebenshilfe Ostfalen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	390 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



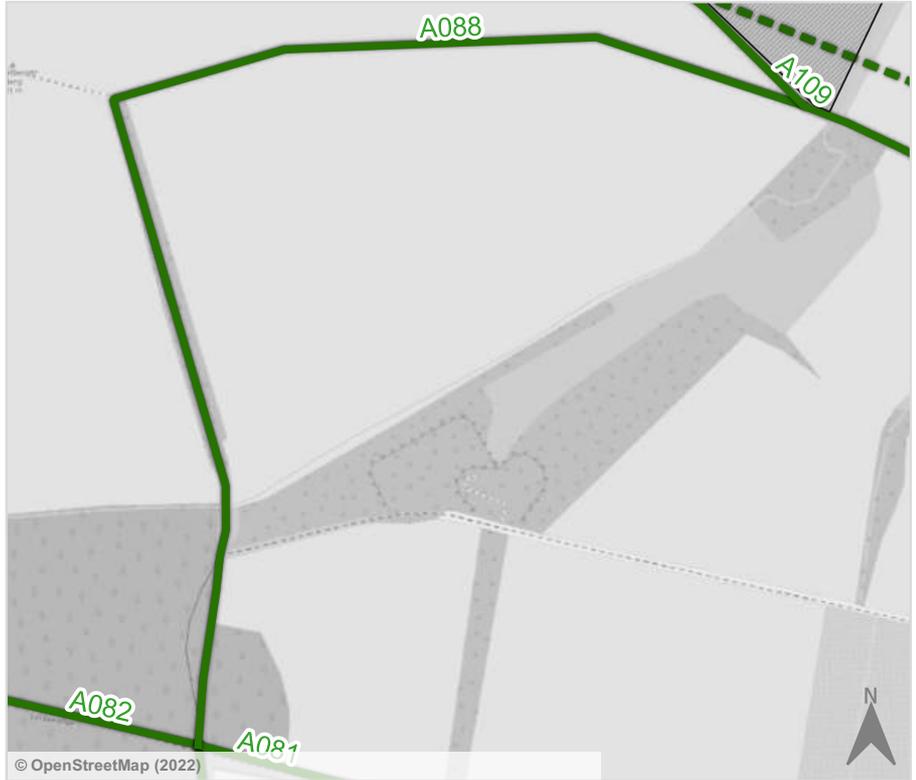
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Jacob-Bührer-Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Waldweg	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	730 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jägerbreite	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hauptstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	900 m   4 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Lindenallee	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Jägerbreite	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.310 m   5 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Fehlender Hinweis zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr. Verschmutzte Fahrbahn.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357) am Südende des Abschnitts. Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Regelmäßige Reinigung der Fahrbahn gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinstmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Hinzenbergstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Waldstraße (Althaldensleben)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.340 m   5 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Zu spitzer Einfahrtswinkel auf den Wirtschaftsweg zum Hundisbuger Berg. Verschmutzte Fahrbahn.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	<p>Punktuellem Handlungsbedarf an der Einmündung Hinzenbergstraße/Wirtschaftsweg zum Hundisbuger Berg: Einrichtung einer fahrdynamischen Anbindung für rechtsabbiegende Radfahrende aus Norden für einen stumpferen Einfahrtswinkel auf den Wirtschaftsweg zum Hundisbuger Berg.</p> <p>Hinweis: Situation wird im Rahmen des Baus der B245n entschärft.</p> <p>Regelmäßige Reinigung der Fahrbahn gewährleisten.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	13.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	In Planung



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Am Klosterpark 2	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Neuhaldensleber Weg	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – kaum nutzbar
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.400 m   6 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität. Wegweisung nach Hundisberg mangelhaft.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Wegweisung prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	288.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Klosterpark 2	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Waldstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	300 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Thomas-Müntzer-Straße 1
<b>Strecke bis</b>	Waldstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	150 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Senkrechtparken Parkbucht
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

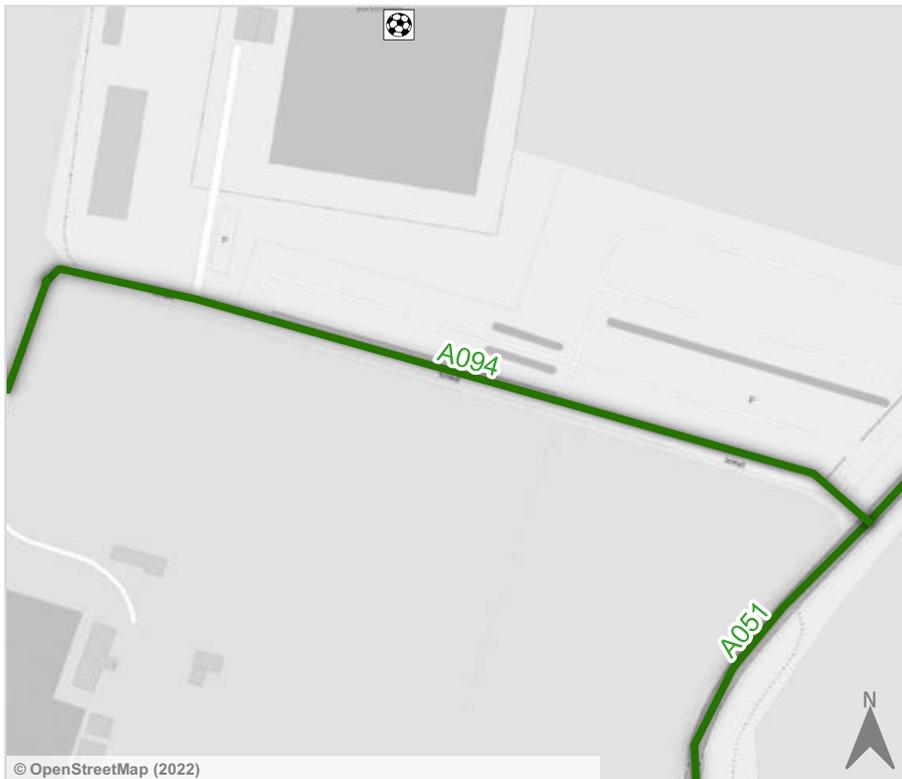
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Abzweig Richtung Beber	<b>Breite RVA [cm]</b>	170
<b>Strecke bis</b>	Thomas-Müntzer-Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.690 m   7 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	Selbstständige Wegeverbindung (inkl. Brücke) in unzureichender Breite und Belagsqualität. Gefahr durch teilweise auf Kopfhöhe über den Weg ragende Äste. Wegweisung nach Hundisburg mangelhaft.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung mit wassergebundener Decke und Wegeausbau in Regelbreite. Äste zurückschneiden. Wegweisung prüfen. Ggf. adaptive Beleuchtung installieren.  Hinweis: Maßnahmenempfehlungen sind unter Berücksichtigung der Belange und Möglichkeiten des Denkmalschutzes zu sehen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	465.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Schloß	<b>Breite RVA [cm]</b>	220
<b>Strecke bis</b>	Abzweig Richtung Beber	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	390 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	<p>Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Ggf. adaptive Beleuchtung installieren.</p> <p>Entfernung des einzelnen Pollers. Prüfung, ob Zufahrtsbeschränkung notwendig - ggf. Aufstellen zweier reflektierender Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten.</p> <p>Hinweis: Maßnahmenempfehlungen sind unter Berücksichtigung der Belange und Möglichkeiten des Denkmalschutzes zu sehen.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	L24	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Abzweig Richtung Barockgarten	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	290 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Stichstraße zu einem Parkplatz		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Am Kamp
<b>Strecke bis</b>	Lindenallee
<b>Distanz/ Zeit</b>	200 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Westseite Längsparken Fahrbahn
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—

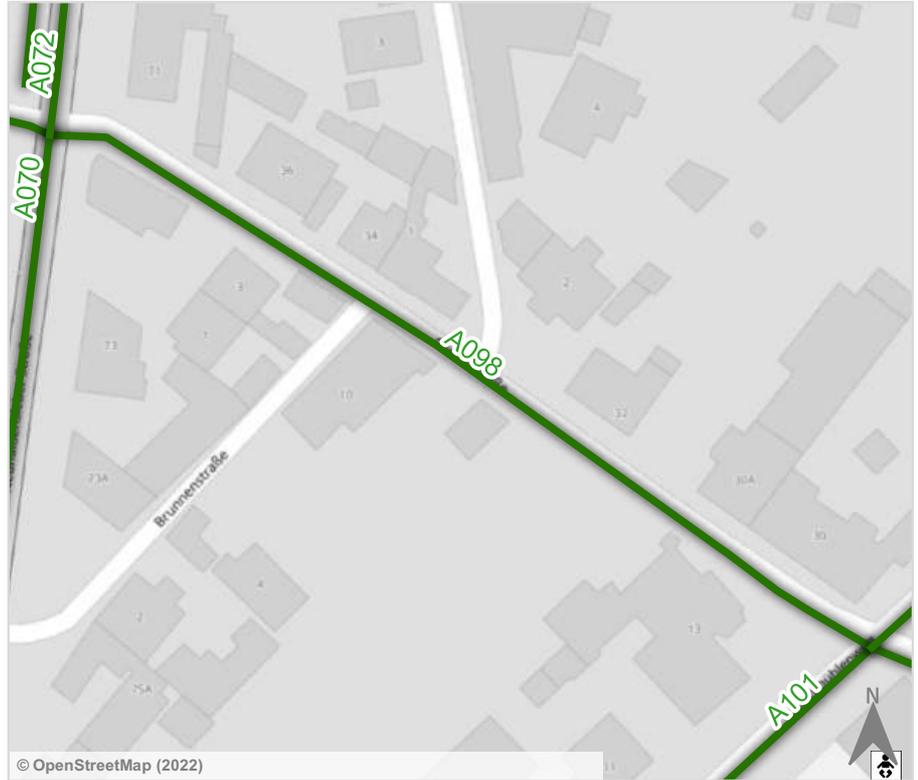


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lindenplatz	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Waldstraße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	210 m   1 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Fahrbahn Nordseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	L24 (Neuhaldenberger Straße)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Lindenplatz 9	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	90 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Dammühlenweg	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	L24 (Neuhaldensleber Straße)	<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	150 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Geringer Fahrkomfort durch nicht fahrradfreundliches Pflaster.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung mit fahrradfreundlichem Belag (großformatiges Betonsteinpflaster).  Anordnung Tempo 30 prüfen.  Hinweis: Es findet derzeit eine Umgestaltung des Straßenraums inkl. Belagserneuerung sowie der Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h statt.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	In Planung	<b>Priorität [Zeit]</b>	In Planung



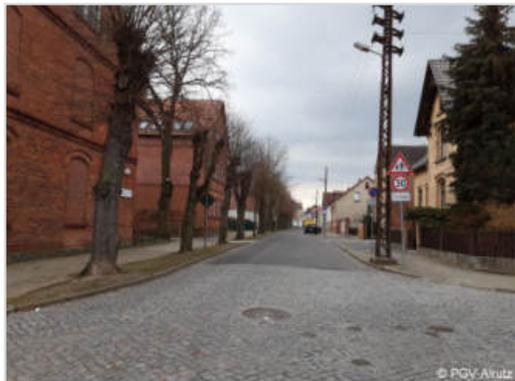
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleine Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Dammühler Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	80 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

**Planung**

Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen.  Hinweis: Aktuelle Überlegungen seitens der Stadt Haldensleben sehen vor, diesen Bereich als Verkehrsberuhigten Bereich auszuweisen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	In Planung	Priorität [Zeit]	In Planung



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	L24 (Neuhaldensleber Straße)	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Kleine Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	300 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Anordnung Tempo 30 prüfen.  Hinweis: Es findet derzeit eine Umgestaltung des Straßenraums inkl. Belagserneuerung sowie der Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h statt.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	In Bau	<b>Priorität [Zeit]</b>	In Bau



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Große Straße
<b>Strecke bis</b>	L24 (Neuhaldensleber Straße)
<b>Distanz/ Zeit</b>	170 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Schule
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken Fahrbahn
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h - Abschnittsweise 30 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Durchgehende Anordnung Tempo 30 prüfen (auch außerhalb des Schulumfelds).		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Große Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Dammühlenweg 36	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	390 m   2 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

**Planung**

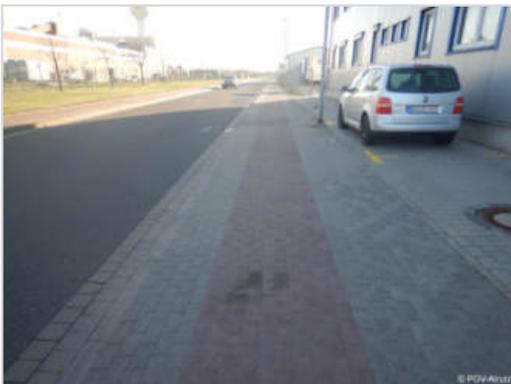
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen. Hinweis: Prüfung der Anordnung Tempo 30 ist geplant.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



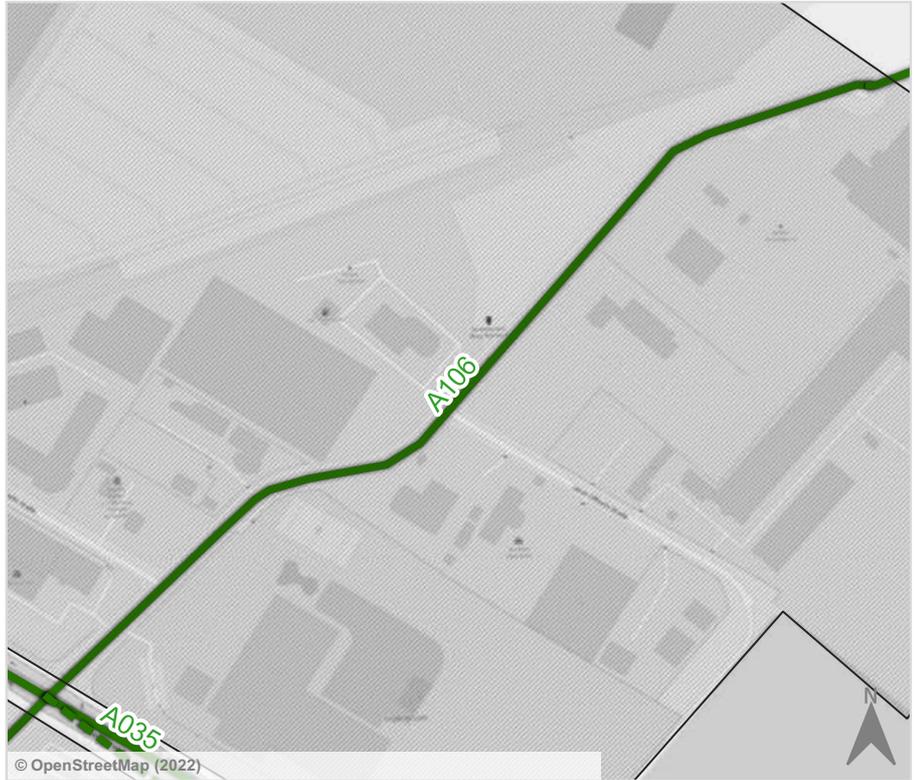
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dammühlenweg 36	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	nördl. Serviceweg Mittellandkanal	Belag – Zustand	Asphalt – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	560 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags. Markierungslösung prüfen. Beleuchtung installieren.		
Kostenschätzung	116.200 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnschienen	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Mittellandkanal	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	210 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Beleuchtung installieren. Markierungslösung prüfen.		
Kostenschätzung	13.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jakob-Uffrecht-Straße	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Bahnübergang Dammühlenweg	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	740 m   3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Carcoustics Haldensleben GmbH	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Jakob-Uffrecht-Straße 1	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	700 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
<b>Problem</b>	—		

Planung			
<b>Maßnahme</b>	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Duale Radverkehrsführung ermöglichen durch Aufheben der Benutzungspflicht im Seitenraum und Prüfung der Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht. Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Piktogramme. Bei Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht diesen langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben in Regelbreite ausbauen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Weggabelung an der Ohre	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Jakob-Uffrecht-Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	90 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Bordabsenkung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Borde niveaugleich absenken.  Perspektivisch: Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	6.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortseestraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	560 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Schlechte Sichtbeziehungen (trotz Spiegel) am Knotenpunkt Hinzenbergstraße/ Ortseestraße/ Am Kamp.		
Planung			
Maßnahme	Im Knotenpunktbereich Hinzenbergstraße/Ortseestraße/Am Kamp Piktogramme markieren, um die Aufmerksamkeit für den Radverkehr zu stärken (Gefahrenstelle).		
Kostenschätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



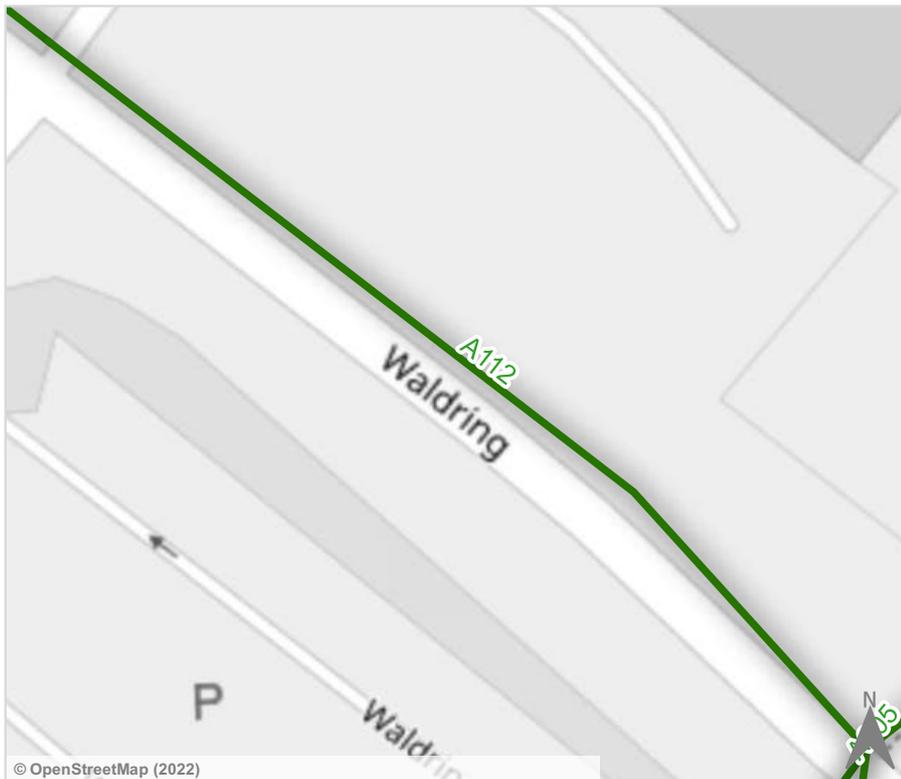
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Hermes Halle	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Althaldensleben	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	700 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindeverbindungsstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität am Fahrbahnrand. Hohe Geschwindigkeiten.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung am Fahrbahnrand. Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.  Hinweis: Nach Fertigstellung der B245n wird dieser Wegeabschnitt zu einem Wirtschaftsweg mit zugelassener Nutzung durch den Radverkehr ausgewiesen. Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen werden dann voraussichtlich nicht mehr erforderlich sein.		
<b>Kosten-schätzung</b>	96.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



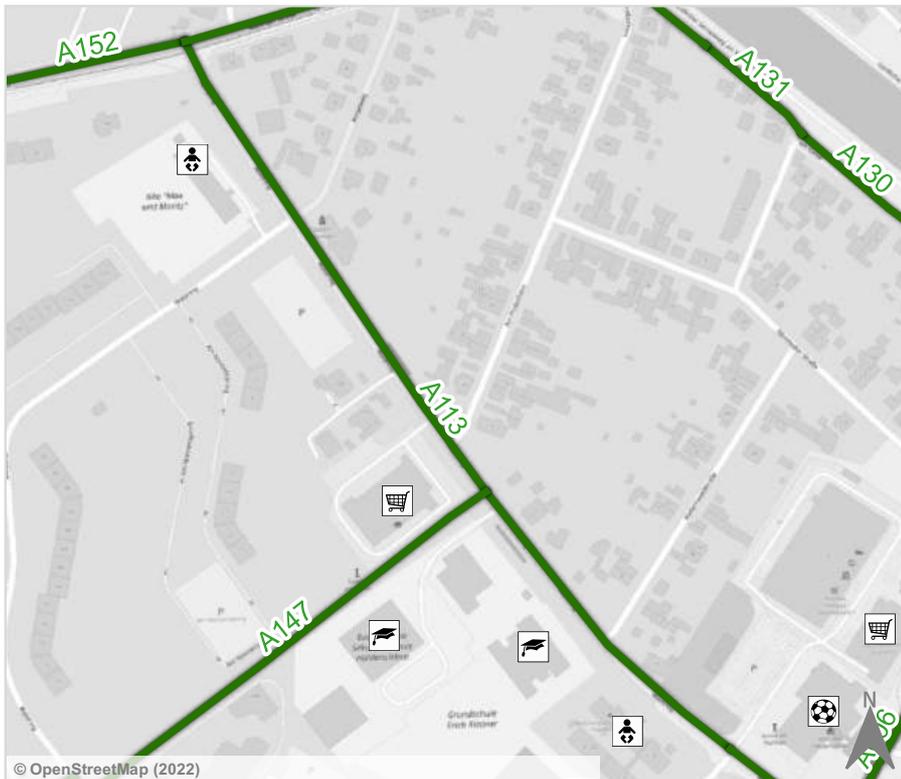
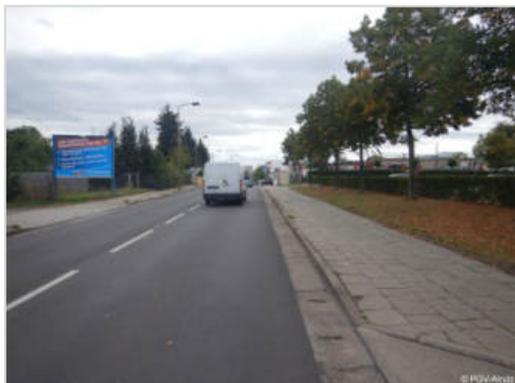
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Waldring (Fortsetzung)	<b>Breite RVA [cm]</b>	650
<b>Strecke bis</b>	Hermes Otto	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	470 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindeverbindungsstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Hohe Geschwindigkeiten, Hohes Kfz-Verkehrsaufkommen (u.a. Schwerlastverkehr des GW Südhafen) und Radverkehrsaufkommen (Schichtbetrieb Hermes), Ende straßenbegleitender Radweg A114, Fehlende Radwegeanbindung bis Zufahrt "Am Südhafen", Fehlende Beleuchtung.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Neubau Zweirichtungsradweg bis Zufahrt "Am Südhafen". Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen. Beleuchtung installieren.		
<b>Kosten-schätzung</b>	259.200 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Alvensleber Landstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Kronesruhe	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	480 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindeverbindungsstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Nicht einheitliche Ausweisung des gem. Geh-/ Radwegs im Seitenraum. Zweirichtungsführung innerorts.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	<p>Einheitliche Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (Z240, 1000-33). Aufgrund eines niedrigen zu erwartenden Fußverkehrsaufkommen wird die Zweirichtungsführung als verträglich eingeschätzt.</p> <p>Hinweis: Das Radverkehrsnetz führt in diesem Abschnitt nicht auf der aktuell bestehenden touristischen Route des Aller-Elbe-Radwegs sowie des Radwegs 4-Millionen-Jahre-Menschheitsgeschichte. Der Routenverläufe müssten ggf. angepasst werden.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinstmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Parkplatz Rolli-Bad	Breite RVA [cm]	120
Strecke bis	Alvensleber Landstraße	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	70 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	658 Kfz/Spitzenstunde (2019)
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
Problem	Getr. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Anlage beidseitig richtungstreuer Radverkehrsanlagen in Regelbreite. Führungskontinuität beachten.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	In Planung	Priorität [Zeit]	In Planung



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Süplinger Straße
<b>Strecke bis</b>	Pakplatz Rolli-Bad
<b>Distanz/ Zeit</b>	570 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Fehlende Radverkehrsanlage.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Westseite Längsparken Parkbucht
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h - Abschnittsweise 30 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	658 Kfz/Spitzenstunde (2019)

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Anlage beidseitig richtungstreuer Radverkehrsanlagen in Regelbreite. Führungskontinuität beachten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	In Planung	<b>Priorität [Zeit]</b>	In Planung

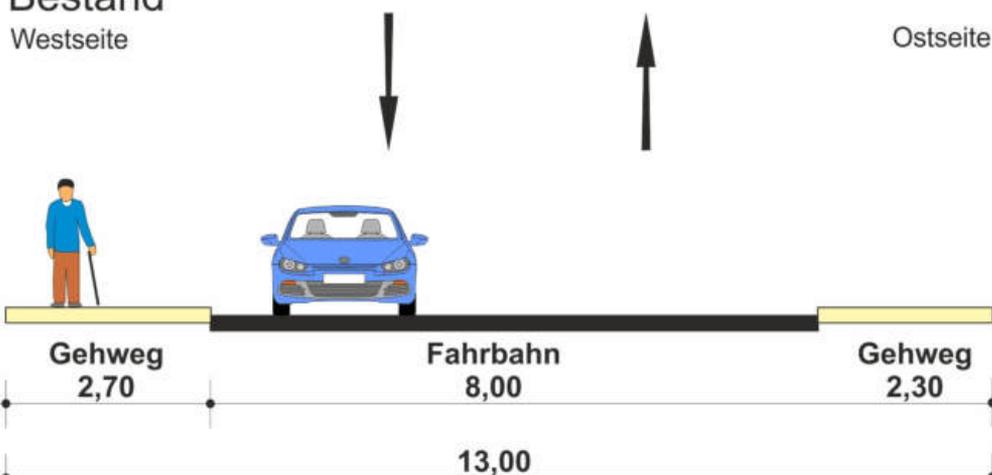
# Querschnitt

Waldring, Höhe Impfzentrum des Landkreises Börde

Bestand

Westseite

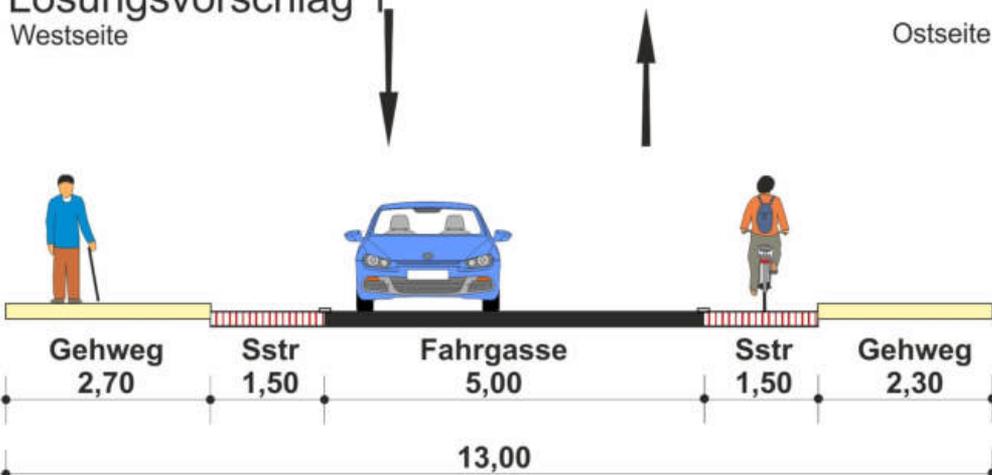
Ostseite



## Lösungsvorschlag 1

Westseite

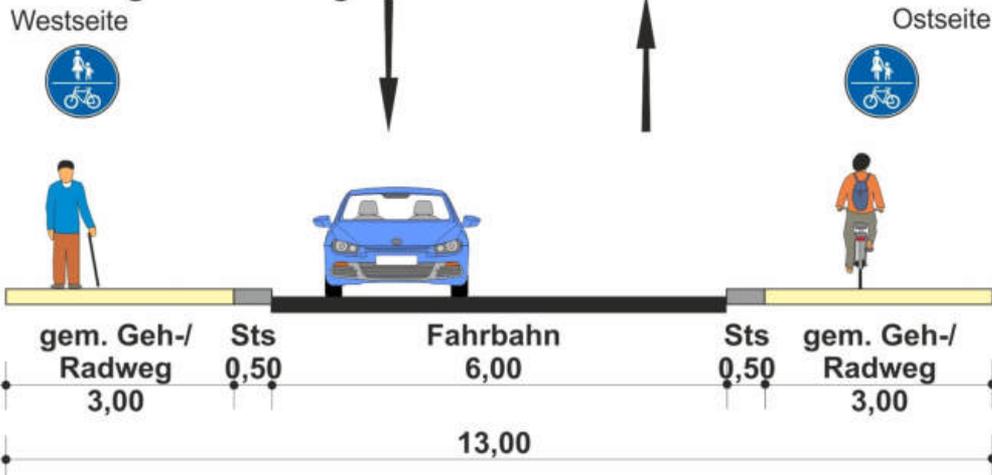
Ostseite



## Lösungsvorschlag 2

Westseite

Ostseite





**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Lindenallee
<b>Strecke bis</b>	Neuhaldensleber Weg
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.590 m   6 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg. Am Nordende starkes Gefälle.
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – kaum nutzbar
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	327.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B245	Breite RVA [cm]	500
Strecke bis	Lindenallee	Belag – Zustand	Schotter – kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	660 m   3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg. Belag abschnittsweise Natursteinpflaster (nicht über die gesamte Wegebreite).		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.  Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch zwei reflektierende Poller mit Warnmarkierung am Nordende des Abschnittes. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten.		
Kostenschätzung	136.100 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Weg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	B245	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	160 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr. Kfz-Nutzung als Zuwegung zum Parkplatz einer Kleingartenkolonie.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.  Perspektivisch: Asphaltierung der Wegestrecke.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Lüneburger Heerstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Klausort	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	580 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller. Schlechte Sichtbarkeit der Steine.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung der wassergebundenen Wegedecke aufrecht erhalten. Ggf. Asphaltierung prüfen. PunktueLLer Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten. Steine durch reflektierende Farbe kennzeichnen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kiefholzstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bülstringer Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	720 m   3 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken halb aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wolfshausener Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Kiefholzstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	210 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Westseite Senkrechtparken Parkbucht
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Punktuell Belagsausbesserung.		
<b>Kosten-schätzung</b>	8.700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Richtung Papenberg	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Wolfshausener Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	560 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller. Schlechte Sichtbarkeit der Steine.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Punktueller Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten. Steine durch reflektierende Farbe kennzeichnen.  Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Papenberg	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Weg Ri. Wolfshausener Str.	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	300 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Papenberg
<b>Strecke bis</b>	Papenberg
<b>Distanz/ Zeit</b>	230 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Problem** Unzureichende Belagsqualität.

**Planung**

**Maßnahme** Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  
Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.

**Kosten-schätzung** 31.600 €

**Priorität [Sicherheit]** 2 - Mittlere Priorität

**Priorität [Zeit]**

B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Dessauer Straße (L24)	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Papenberg	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	350 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf. Hinweis: Das Radverkehrsnetz führt in diesem Abschnitt nicht auf der aktuell bestehenden Route des Ohre-Beber-Radwegs. Der Routenverlauf der Ohre-Beber-Radwegs müsste ggf. angepasst werden.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bülstringer Straße (K1653 )	<b>Breite RVA [cm]</b>	230
<b>Strecke bis</b>	Umschlags- und Hafengesellschaft	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	200 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Fehlende Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.  Punktueller Handlungsbedarf: Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung am südlichen Ende des Abschnittes einrichten. Anordnung Tempo 70 an Querungsstelle und/ oder Beschilderung für Hinweis für querenden Radverkehr (Z138-10) einrichten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	56.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Umschlags- und Hafengesellschaft	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Papenberg	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	900 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h - abschnittsweise 50 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr abschnittsweise unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	495.000 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Papenberg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Flora e. V.	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	410 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Planung			
Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im westlichen Seitenraum. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kostenschätzung	225.500 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



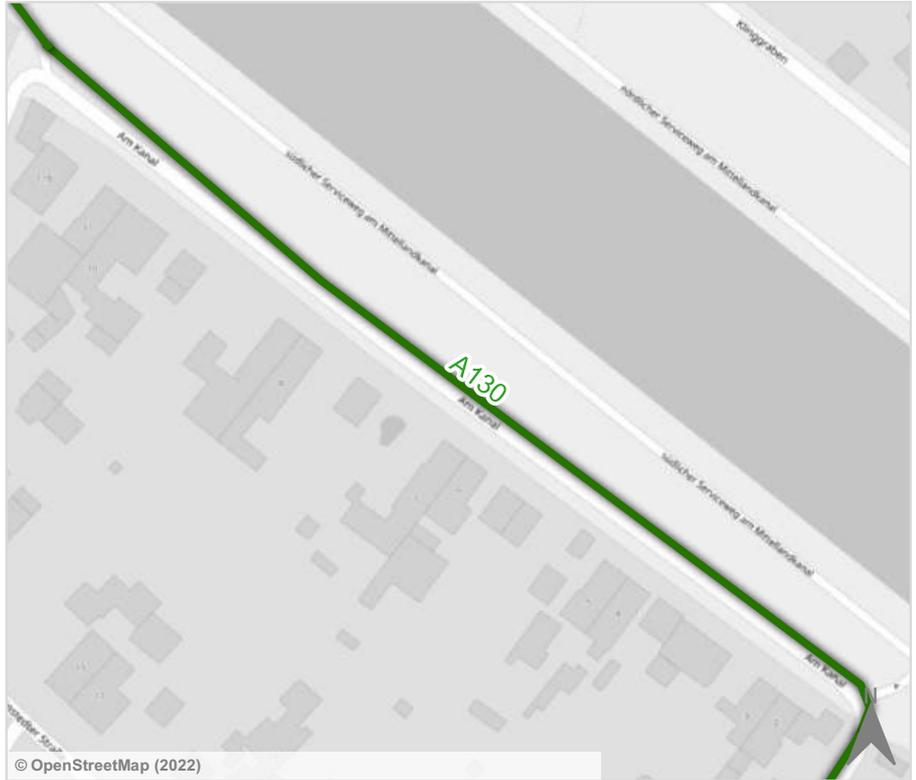
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Süplinger Straße (L24)	<b>Breite RVA [cm]</b>	330
<b>Strecke bis</b>	Gartenweg	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	380 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Aufgrund eines gering zu erwartendem Fuß- und Radverkehrsaufkommen wird die Zweirichtungsführung innerorts als vertretbar angesehen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gartenweg	Breite RVA [cm]	190
Strecke bis	Ende bzw. Anfang Bebauung	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	550 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Zweirichtungsführung innerorts.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage in Regelbreite ausbauen. Aufgrund eines gering zu erwartendem Fuß- und Radverkehrsaufkommen wird die Zweirichtungsführung innerorts als vertretbar angesehen.		
Kostenschätzung	189.100 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Süplinger Straße (L24)	<b>Breite RVA [cm]</b>	50
<b>Strecke bis</b>	Abzweig Richtung Florabrücke	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	150 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) ohne Benutz.-pf..		
<b>Problem</b>	Wegeverbindung im Seitenraum in unzureichender Breite und Belagsqualität. Fehlende Querungshilfe auf Höhe der Fuß- und Radbrücke.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Wegestrecke und Wegeausbau in Regelbreite als Fortführung der Radverkehrsanlage entlang der Dessauer Straße (nach Möglichkeit unter Erhalt der Baumstandorte). Führungskontinuität entlang der Dessauer Straße beachten. Querungshilfe auf Höhe der Fuß- und Radbrücke einrichten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	106.600 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Südl. Serviceweg am Mittellandkanal	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Wegeverbindung Am Kanal	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	220 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kanal	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Beginn unbefestigter Pfad	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	80 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kanal	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Am Probsthorn	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	60 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität. Unzureichende Bordabsenkung und (befestigte) Durchlassbreite bei Poller. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke und Wegeausbau in Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Beleuchtung installieren. Punktuelle Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten. Borde niveaugleich absenken.		
Kostenschätzung	26.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Am Kanal	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Süplinger Straße (L24)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	80 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Fehlende Querungshilfe für Süplinger Straße. Unzureichende Bordabsenkung.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Punktueller Handlungsbedarf: Borde niveaugleich absenken (Wendehammer + Querung Süplinger Straße). Querungsstelle der Süplinger Straße durch punktuelle Aufweitung der Gehwege (jeweils ca. 0,50 m vom Bord) und entsprechendes Herbeiführen einer Fahrbahneinengung verdeutlichen. Fahrbahneinengung für den Kfz-Verkehr deutlich kennzeichnen (z.B. Baken) und auf querenden Radverkehr hinweisen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	68.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alvensleber Landstraße (B245)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Südl. Serviceweg Mittellandkanal	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	140 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	B245 / Klausort	<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Hundisburger Weg	<b>Belag – Zustand</b>	unbefestigte Deckschicht – kaum nutzbar
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.410 m   6 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität (viele Schlaglöcher). Nach Regenfällen und anschließender forstwirtschaftlicher Nutzung kaum befahrbar.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Wegeausbau in Regelbreite und Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	291.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Emdener Weg	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Weg zw. Sportplatz und Eiche	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	850 m   3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau in Regelbreite und Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kostenschätzung	175.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Emdener Weg	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	900 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Stellenweise unzureichende Belagsqualität (Schlaglöcher).		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Punktueller Belagsausbesserung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	37.100 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	L42 (Kieholzstraße)	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Wirtschaftsweg Ri. Haldensleben	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.050 m   4 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Stellenweise unzureichende Belagsqualität (Schlaglöcher).		
Planung			
Maßnahme	Punktueller Belagsausbesserung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kostenschätzung	43.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Ri. Haldensleben	<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Waldstadion	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	630 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Wegeausbau in Regelbreite und Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	129.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Ri. Großsteingrab
<b>Strecke bis</b>	Lüneburger Heerstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	240 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.
<b>Problem</b>	Selbstständige Wegeverbindung in unzureichender Breite.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	150
<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke und Wegeausbau in Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	49.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Ri. Waldstadion	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Bülstringer Weg	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	230 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Weg	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis		Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	590 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	<p>Selbstständige Wegeverbindung in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung der wassergebundenen Wegedecke aufrecht erhalten. Ggf. Asphaltierung prüfen.</p> <p>Punktuelle Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.</p>		
Kostenschätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>		<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Sportplatz Süplinger Berg	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	250 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	Schlechte Sichtbarkeit der Steine.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung der wassergebundenen Wegedecke aufrecht erhalten. Ggf. Asphaltierung prüfen.  Punktueller Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten. Steine durch reflektierende Farbe kennzeichnen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Sportplatz Süplinger Berg	<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Waldring 65	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	100 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Punktuelle Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Waldring
<b>Strecke bis</b>	Wegeverbindung
<b>Distanz/ Zeit</b>	50 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	beidseitig Senkrechtparken (Parkbucht)
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Wegeverbindung
<b>Strecke bis</b>	Parkplatz Waldring
<b>Distanz/ Zeit</b>	10 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



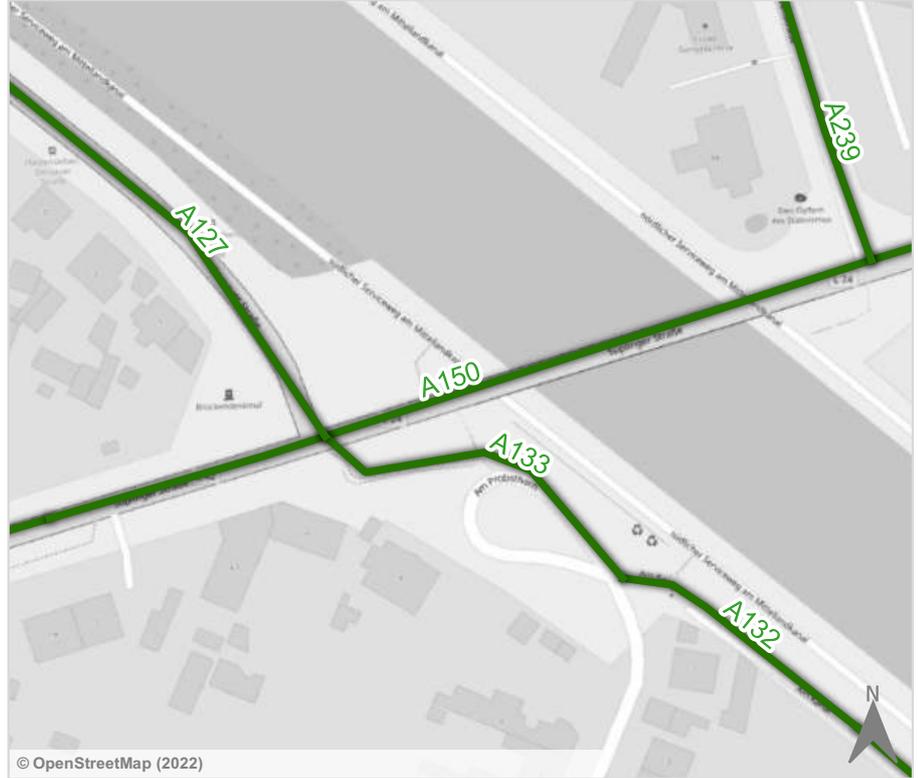
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Parkplatz Waldring	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Edeka Milkert	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	320 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



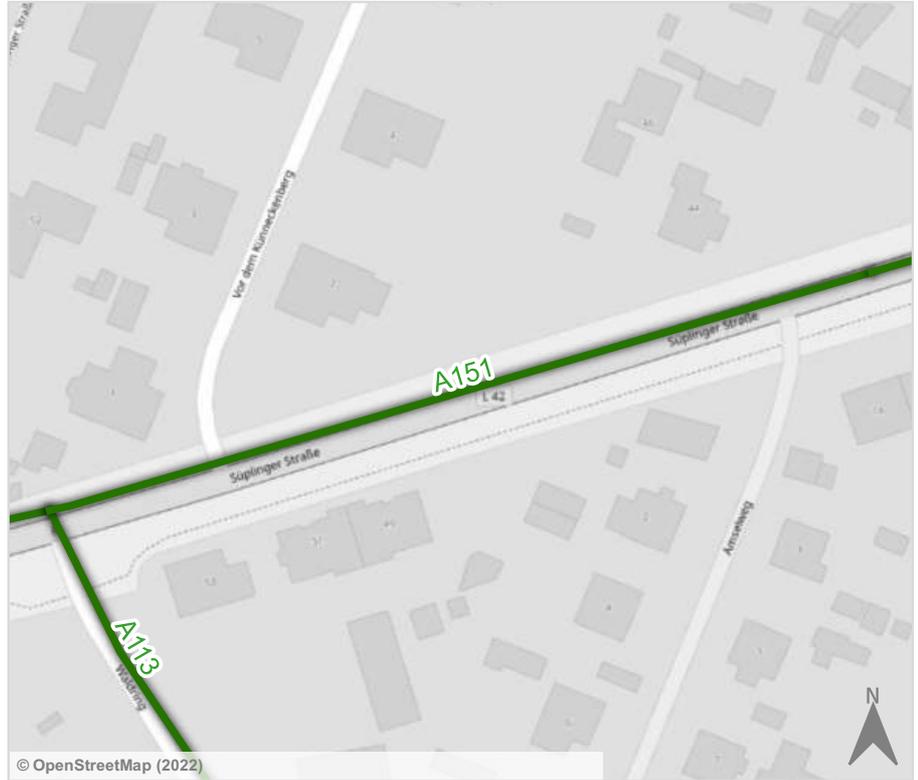
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klinggraben	Breite RVA [cm]	160
Strecke bis	Warmisdorfer Straße	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	260 m   1 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (halb aufgesetzt)
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei.		
Problem	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Wegebau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen, alternativ Markierungslösung prüfen. Bei DTV < 3.000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten.  Hinweis: Nach Fertigstellung der B245n wird eine Veränderung der Verkehrsbelastung erwartet. Prüfmaßnahmen bzgl. der Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage sollten dementsprechend nach Fertigstellung der B245n erfolgen.		
Kostenschätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Warmsdorfer Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	180
<b>Strecke bis</b>	Schützenstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	250 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig Gehweg/RV frei.		
<b>Problem</b>	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Wegebau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen, alternativ Markierungslösung prüfen. Bei DTV < 3.000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten.  Hinweis: Nach Fertigstellung der B245n wird eine Veränderung der Verkehrsbelastung erwartet. Prüfmaßnahmen bzgl. der Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage sollten dementsprechend nach Fertigstellung der B245n erfolgen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



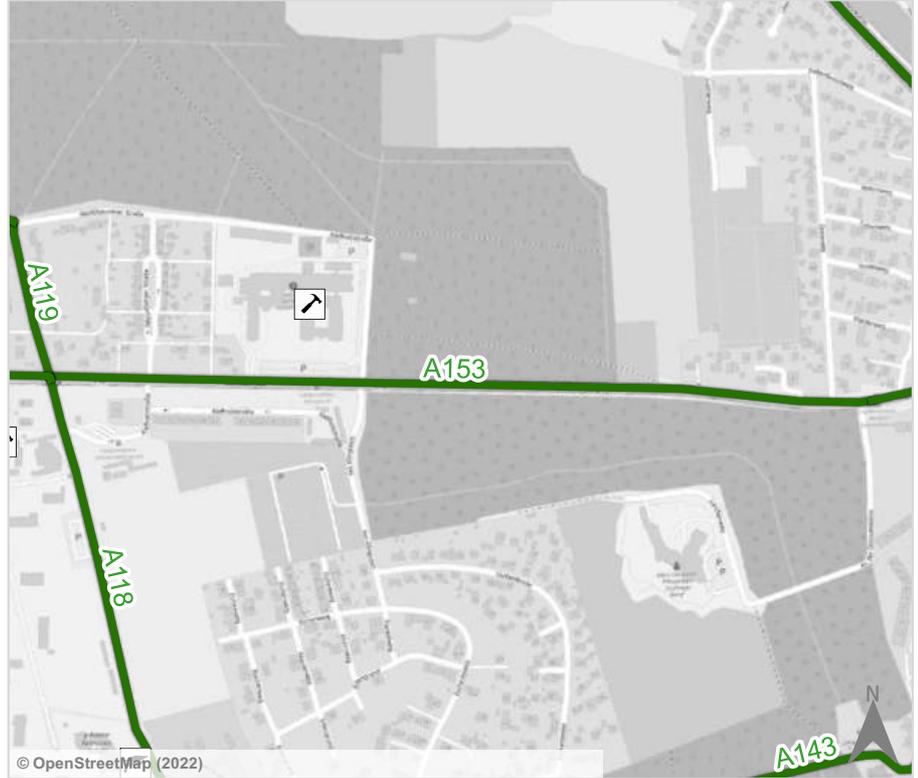
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Schützenstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	100
<b>Strecke bis</b>	Amselweg	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	190 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
<b>Problem</b>	Getr. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite. Weit abgesetzte Furten an Knotenpunkten.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Wegeausbau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstreifen, alternativ Markierungslösung prüfen. Furten an Knotenpunkten fahrbahnnah führen. Bei DTV < 3.000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten.  Hinweis: Nach Fertigstellung der B245n wird eine Veränderung der Verkehrsbelastung erwartet. Prüfmaßnahmen bzgl. der Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage sollten dementsprechend nach Fertigstellung der B245n erfolgen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



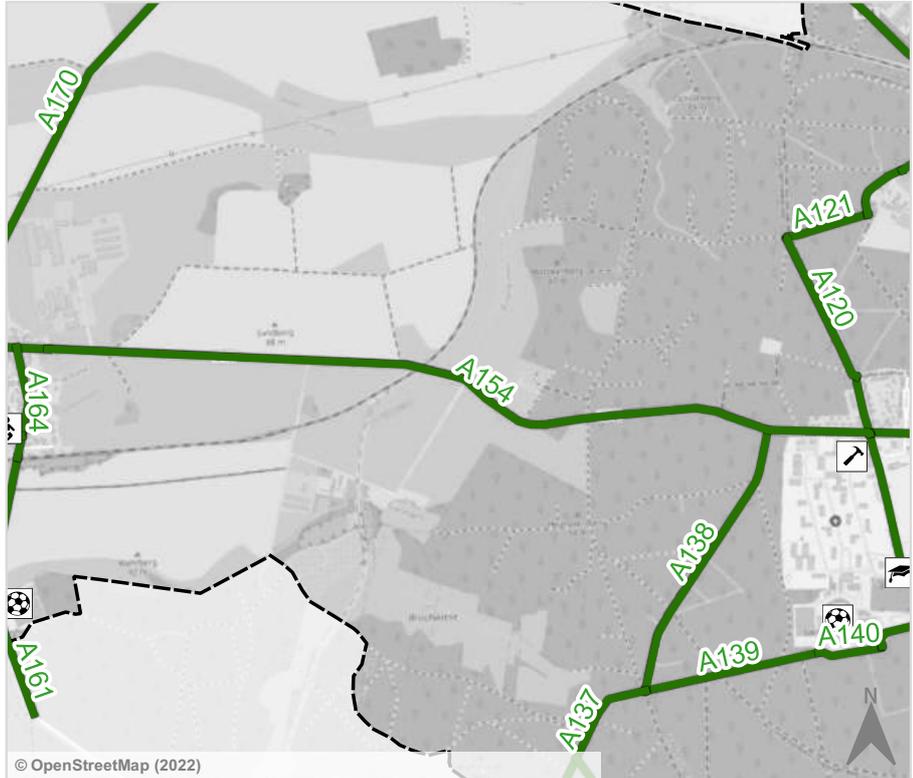
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Amselweg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Waldring	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	160 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



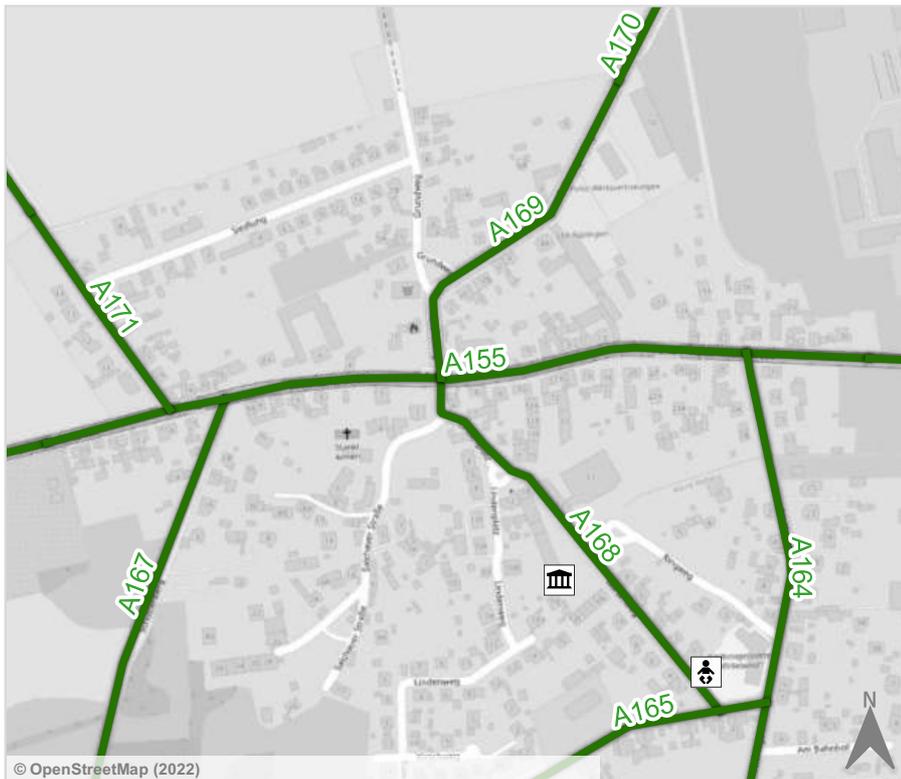
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gartenweg	Breite RVA [cm]	160
Strecke bis	Waldring	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	180 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Südseite getr. Geh-/ Radweg (Z241) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Getr. Geh-/ Radweg in Zweirichtungsführung in unzureichender Breite. Zweirichtungsführung innerorts. Unzureichende Bordabsenkung.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen, alternativ Markierungslösung prüfen.  Borde niveaugleich absenken.		
Kostenschätzung	75.600 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Lüneburger Heerstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	An der Drossenwiese	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.070 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Südseite getr. Geh-/ Radweg (Z241) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Zweirichtungsführung innerorts. Fehlende Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.  Punktueller Handlungsbedarf. Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung auf Höhe "An der Drosselwiese" einrichten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	96.300 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ -ausgang Süplingen	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Lüneburger Heerstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	3.020 m   12 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h. Maßnahme durch Land in Planung.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.662.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ -ausgang Süplingen
<b>Strecke bis</b>	Ortsein-/ -ausgang Süplingen
<b>Distanz/ Zeit</b>	750 m   3 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Land
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Ggf. fehlende Radverkehrsanlage.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe).		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ -ausgang Süplingen	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	K1150 (Altenhäuser Weg)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.890 m   8 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	406 Kfz/Spitzenstunde (2019)
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.040.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Altenhäuser Weg (K1150)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Bodendorf	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	260 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	406 Kfz/Spitzenstunde (2019)
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Verkehrsaufkommen.		
Planung			
Maßnahme	Anlage beidseitig richtungstreuer Radverkehrsanlagen in Regelbreite, Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kostenschätzung	107.300 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



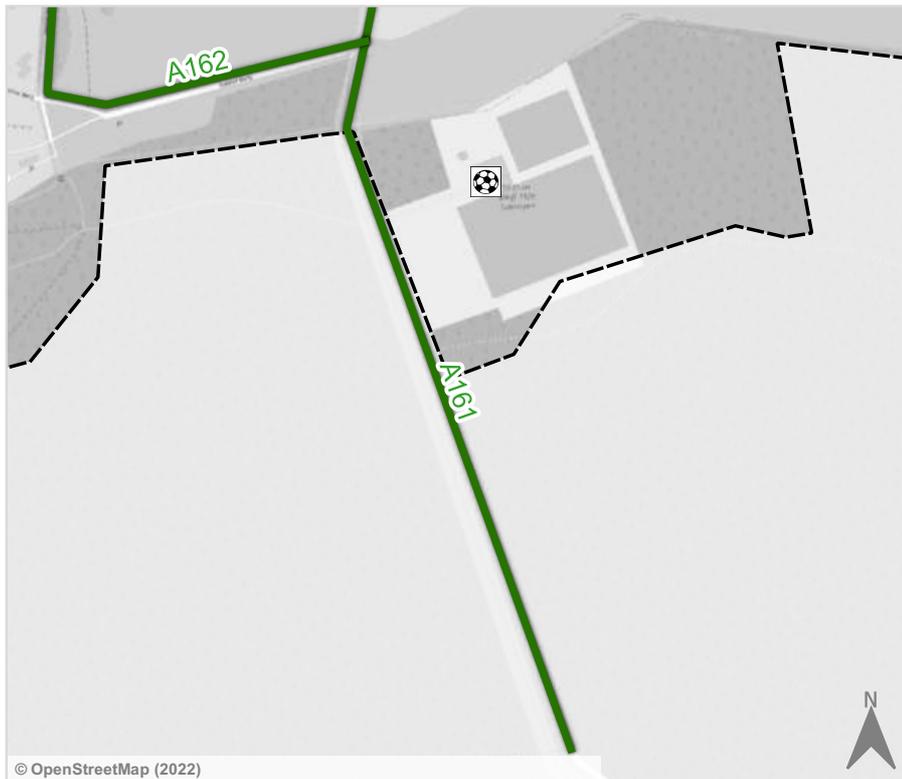
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ -ausgang Bodendorf	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.410 m   6 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Landesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	406 Kfz/Spitzenstunde (2019)
<b>Baulastträger</b>	Land		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	776.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Süplinger Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Ortsein-/ -ausgang Süplingen	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	100 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Ggf. für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Verkehrsaufkommen.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.  Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Süplinger Straße (L42)	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Steinbruch Bodendorf (K1150)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	700 m   3 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an ggf. zukünftig vorhandene vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	4.100 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Weg Ri. Bauernholzgraben
<b>Strecke bis</b>	Am Hagen
<b>Distanz/ Zeit</b>	520 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Stellenweise unzureichende Belagsqualität (Schlaglöcher).

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Belagsausbesserung.		
<b>Kosten-schätzung</b>	21.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Hagen	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	An der Bahn	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	690 m   3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Steiner Berg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bahnlinie Richtung Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	440 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



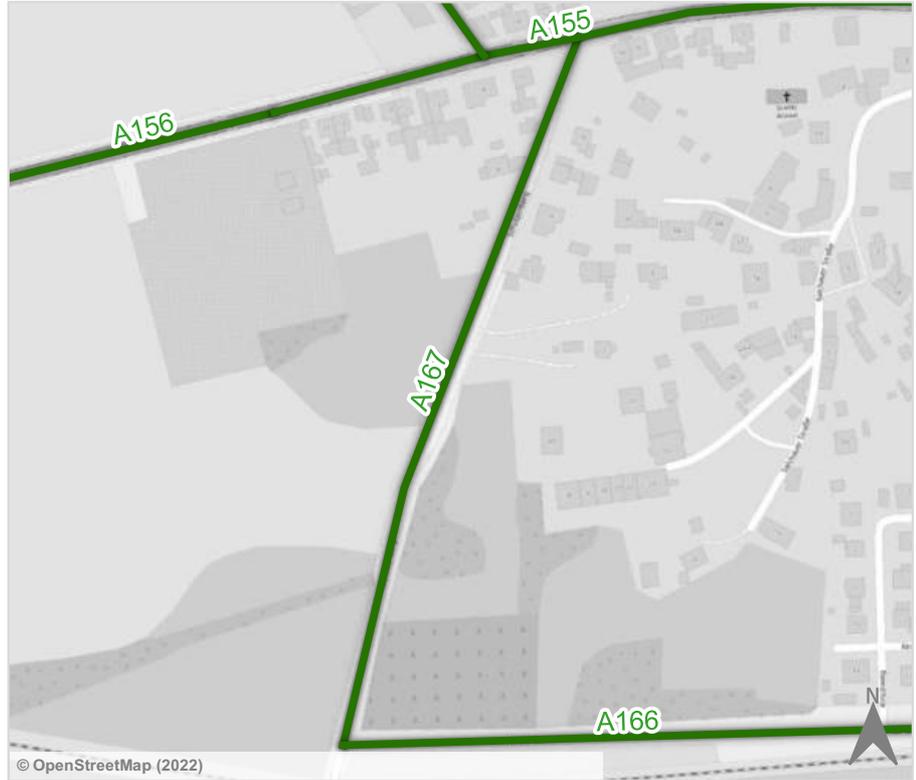
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnübergang	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	L42 (Haldensleber Straße)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	400 m   2 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



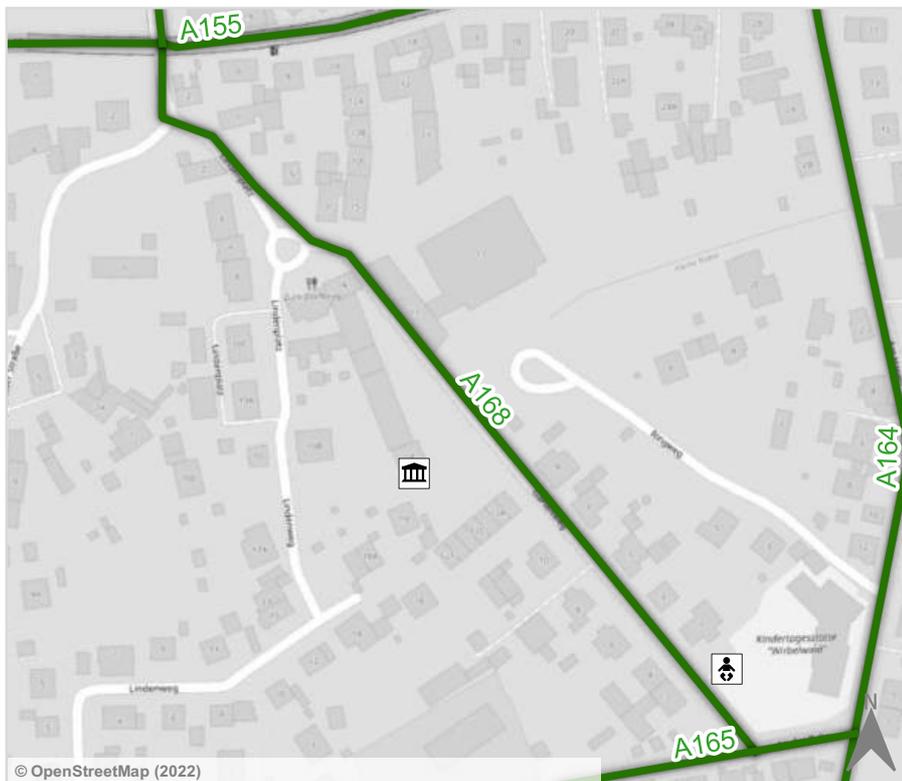
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Am Hagen	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Steiner Berg	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	260 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken aufgesetzt
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Schulzenberg	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Steiner Berg	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	370 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Bahn	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	L42 (Bodendorfer Straße)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	400 m   2 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

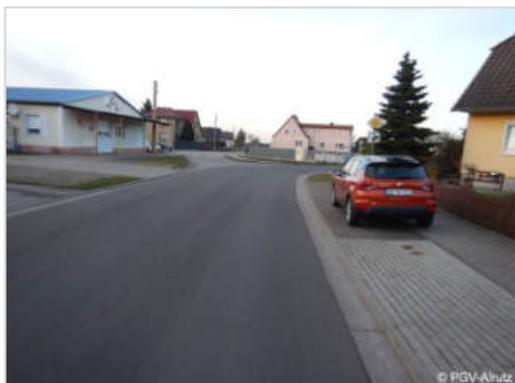
<b>Strecke von</b>	An der Bahn
<b>Strecke bis</b>	L42 (Bodendorfer Straße)
<b>Distanz/ Zeit</b>	410 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Westseite Längsparken Fahrbahn
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Haldensleber Straße (L42)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Süplingen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	340 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken aufgesetzt Westseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe).		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ -ausgang Süplingen
<b>Strecke bis</b>	Hauptstraße / Bülstringer Weg (L24)
<b>Distanz/ Zeit</b>	2.650 m   11 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Kreis
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z240).

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	220
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Problem**

Am Ortsein-/ -ausgang Süplingen unbefestigter Wegeabschnitt bei Überführung von der Fahrbahn in den Seitenraum.

**Planung**

**Maßnahme**

Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO.  
Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegebau auf Regelbreite erfolgen.

Punktuelle Handlungsbedarf:  
Befestigung des unbefestigten Wegeabschnitts am Ortsein-/ -ausgang Süplingen (Asphaltierung/ Pflasterung) bis an die Einfahrt.

**Kosten-schätzung**

6.900 €

**Priorität [Sicherheit]**

1 - Hohe Priorität

**Priorität [Zeit]**

A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bodendorfer Straße (L42)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ende Wohnbebauung Süplingen	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	220 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulasträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ende Wohnbebauung Süplingen	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Grundriehe	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	320 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulasträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Grundriehe	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Heidlohen Wald	<b>Belag – Zustand</b>	Betonplatten – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.060 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindeverbindungsstraße	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg. Spurweg		
<b>Problem</b>	Keine Befahrbarkeit des Weges auf kompletter Breite (Breite eher 2x 1,0 m, unbefestigte Mitte).		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Langfristig und bei anstehenden Bauarbeiten sollte der Wirtschaftsweg als zusammenhängender Weg (keine Spurwege) ausgebaut werden.  Ggf. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	145.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Heidlohen Wald	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Richtung Beck	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	490 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulasträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung durch wassergebundene Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	101.100		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Richtung Zernitz
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben
<b>Distanz/ Zeit</b>	2.110 m   8 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.

**Bestand**

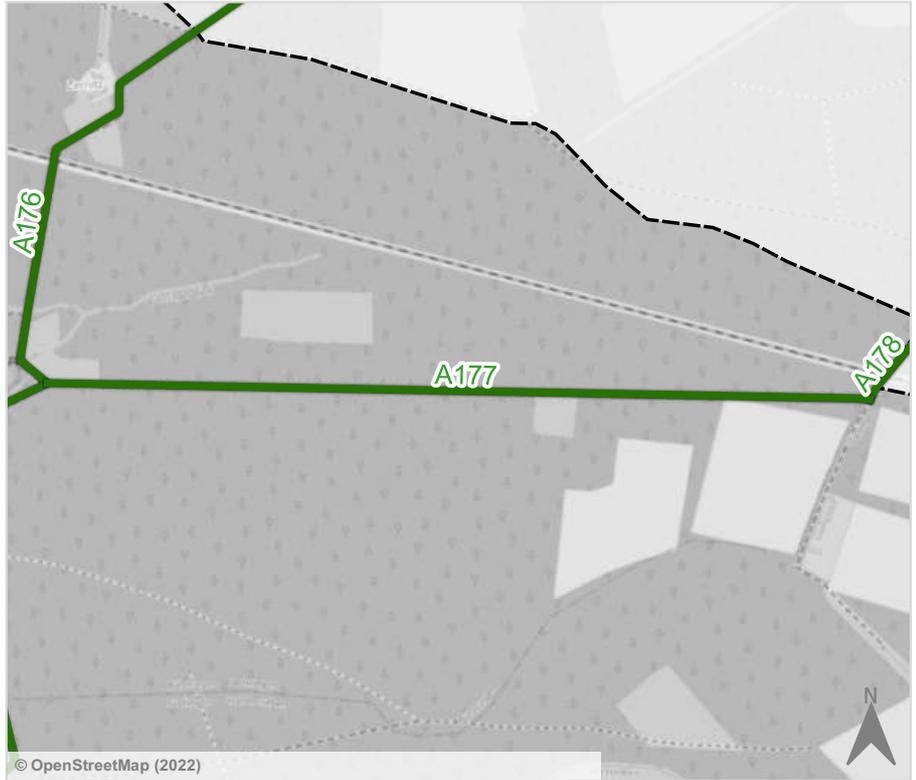
<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Belag – Zustand</b>	unbefestigte Deckschicht – kaum nutzbar
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

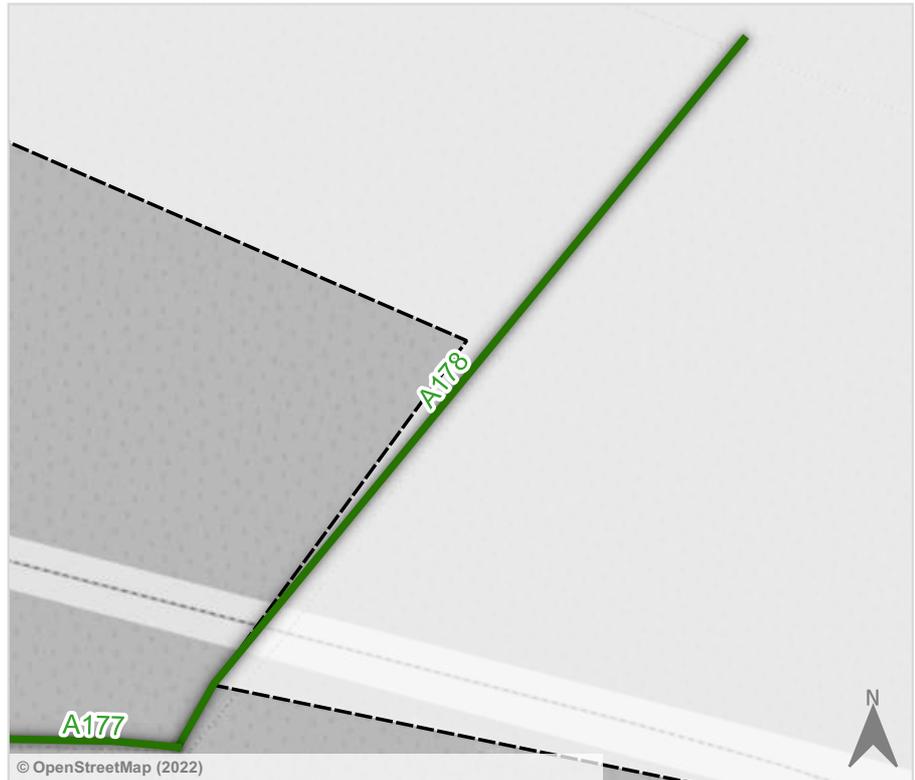
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung durch wassergebundene Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	435.200		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Flechtinger Weg	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.970 m   8 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität. Umlaufsperrn als Hindernisse für den Radverkehr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung durch wassergebundene Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Entfernen der Umlaufsperrn oder Austausch durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	407.000		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Forstweg	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Bäck	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.320 m   5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kostenschätzung	272.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



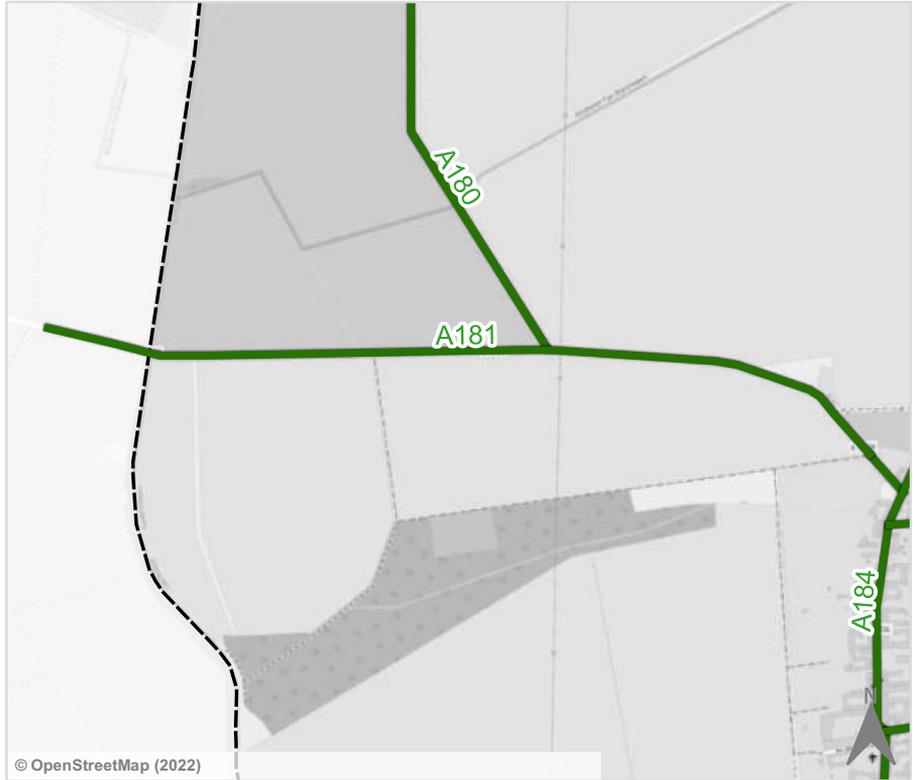
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bülstringer Bäck	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Richtung Bäck	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	280 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung.		
<b>Kosten-schätzung</b>	57.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



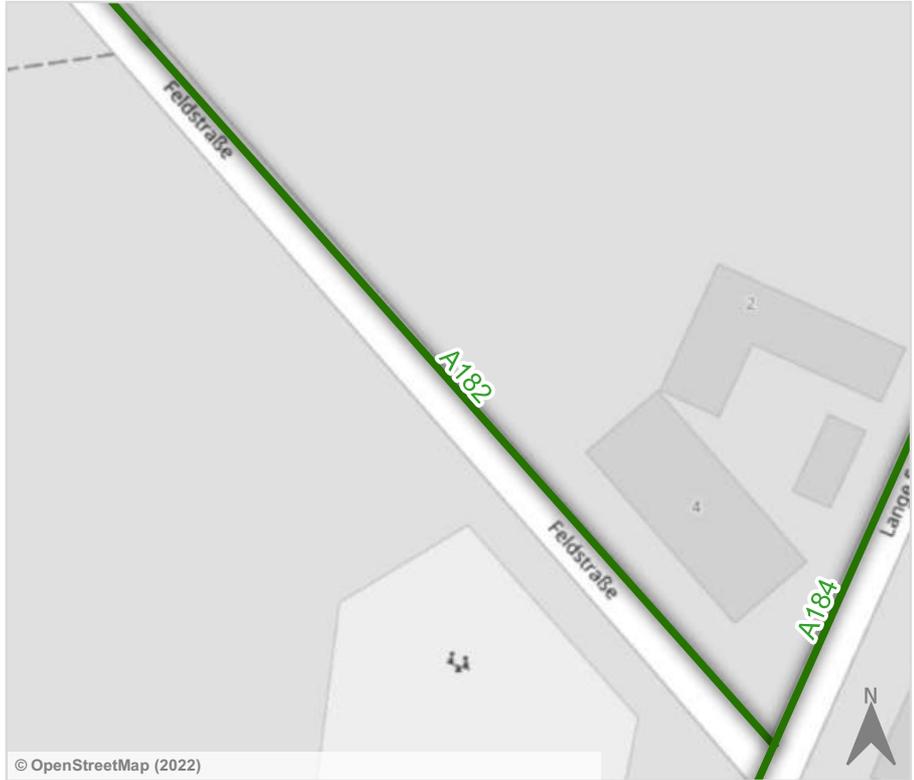
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Richtung K1139	<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Richtung K1140	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – kaum nutzbar
<b>Distanz/ Zeit</b>	910 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	187.700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



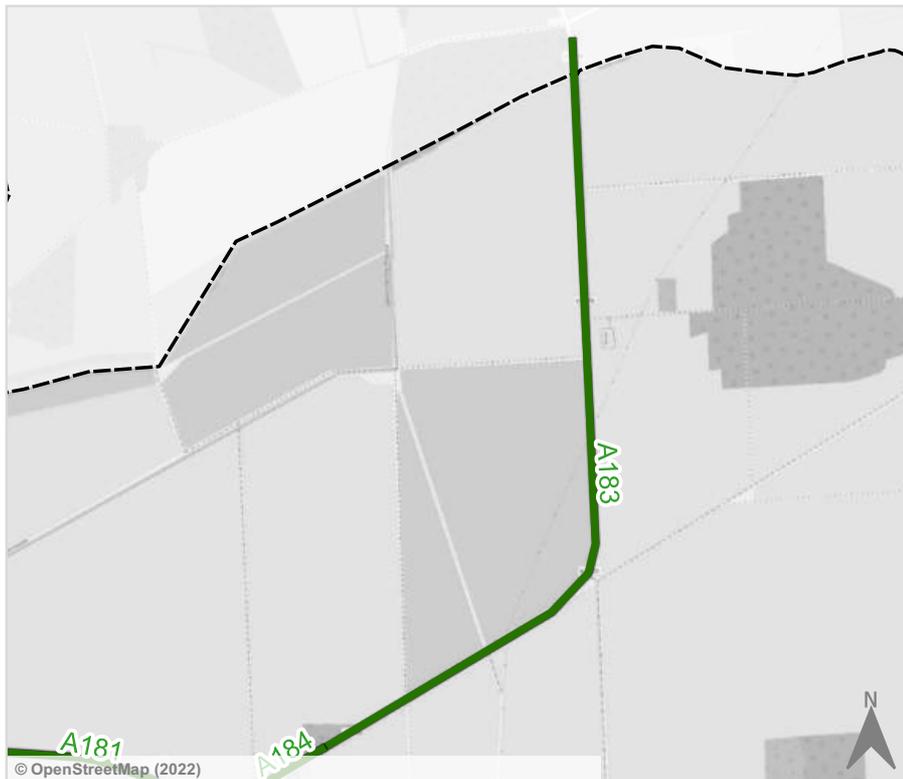
Allgemein		Bestand	
Strecke von	K1139	Breite RVA [cm]	500
Strecke bis	Wirtschaftsweg Ri. Rantenhorst	Belag – Zustand	Schotter – kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	1.200 m   5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.  Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kostenschätzung	249.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.810 m   7 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h - Abschnittsweise 50 -70 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig durchgehend Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	4.100 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lange Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	110 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.  Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Ortsaus-/ -eingang Uthmöden
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben
<b>Distanz/ Zeit</b>	2.360 m   9 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Kreis
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	4.100 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsaus-/ -eingang Uthmöden	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Mühlentor	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	950 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	wechselseitig Längsparken Fahrbahn Ostseite Längsparken Fahrbahn
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Führungskontinuität innerhalb der Ortsdurchfahrt beachten.  Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig

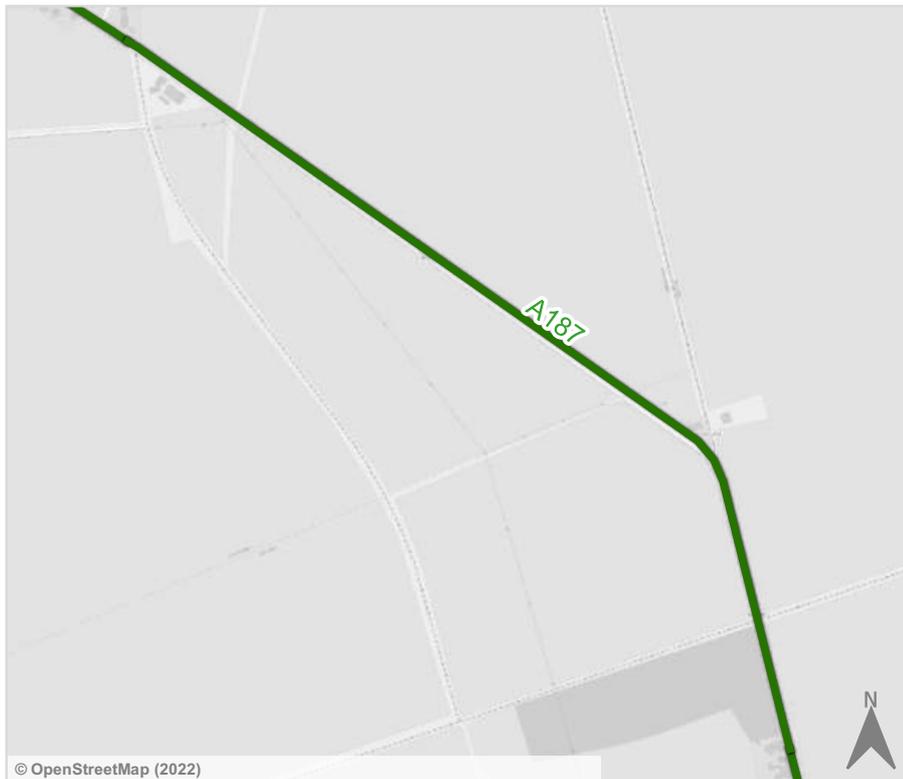


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lange Straße / Kurze Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bahnhofstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	180 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Führungskontinuität innerhalb der Ortsdurchfahrt beachten.  Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mühlentor	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	500 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Führungskontinuität innerhalb der Ortsdurchfahrt beachten.  Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsaus-/ -eingang Uthmöden	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Ortsaus-/ -eingang Satuelle	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.520 m   6 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	558 Kfz/Spitzenstunde (2019)
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Ortsdurchfahrt Satuelle.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	837.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Lange Straße / Mühlentor	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	510 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	beidseitig Längsparken Fahrbahn Ostseite Längsparken Fahrbahn
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Führungskontinuität innerhalb der Ortsdurchfahrt beachten.  Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.160 m   5 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h - abschnittsweise 50 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
<b>Kosten-schätzung</b>	4.100 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



**Allgemein**

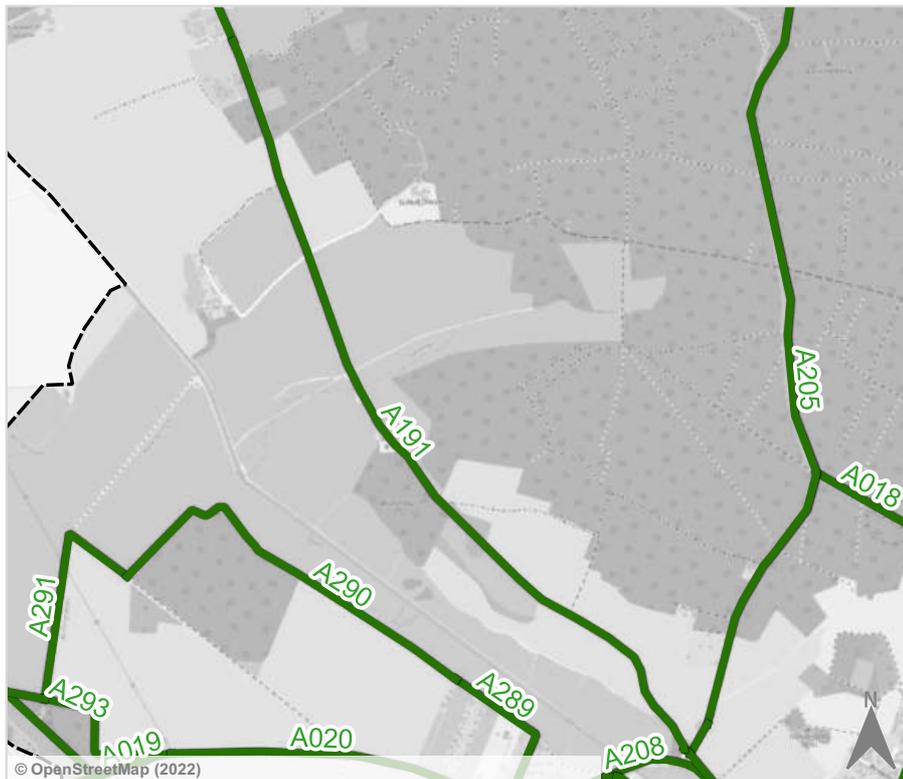
<b>Strecke von</b>	Ortsaus-/eingang Satuelle
<b>Strecke bis</b>	Ortsaus-/eingang Satuelle
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.110 m   4 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Kreis
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	558 Kfz/Spitzenstunde (2019)

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Anlage beidseitig richtungstreuer Radverkehrsanlagen in Regelbreite, Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite, bergauf, und einseitige Piktogrammreihe, bergab). Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	228.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wasserwerk Haldensleben	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortseingang Satuelle	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	3.620 m   14 Min.	ruhender Verkehr	
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	558 Kfz/Spitzenstunde (2019)
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.		
Planung			
Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum (aufgrund hoher Verkehrsbelastung zur Spitzenstunde). Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kostenschätzung	1.992.400 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Hauptstraße (K1106)
<b>Strecke bis</b>	Am Bahndamm Ohre
<b>Distanz/ Zeit</b>	580 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindeverbindungsstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

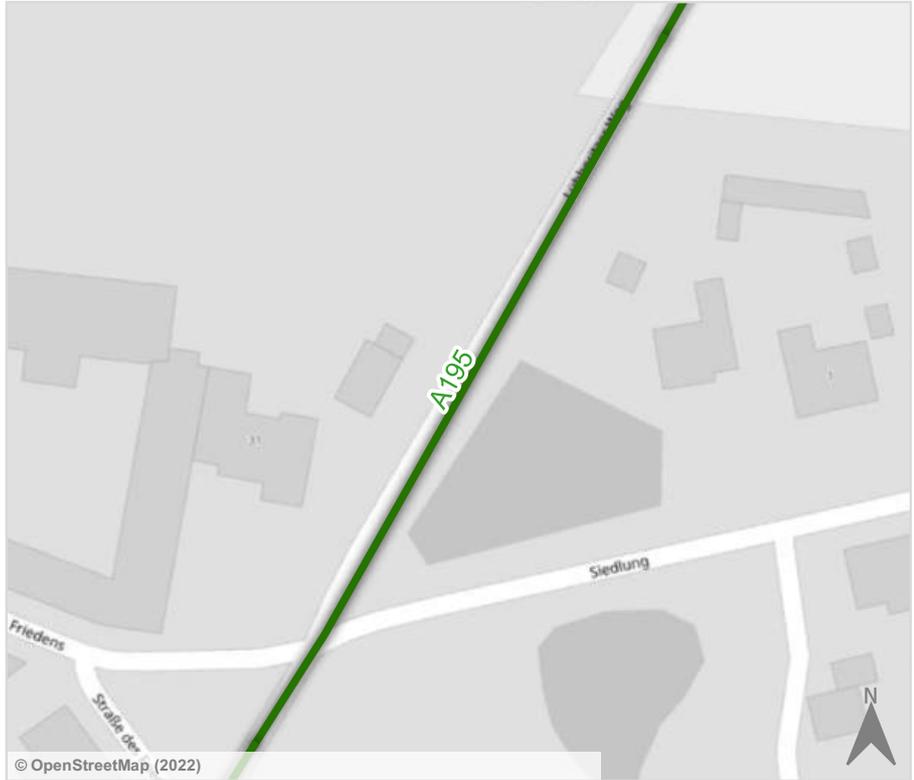
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.  Perspektivisch: Bei Erneuerung des Belags Asphaltierung der Wegestrecke.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hagenweg	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	730 m   3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Straße des Friedens	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hauptstraße (K1106)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	400 m   2 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Satuelle	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schmiedeberg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	120 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Richtung K1106
<b>Strecke bis</b>	Ortseingang Satuelle
<b>Distanz/ Zeit</b>	210 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindeverbindungsstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Beginn Bewaldung	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Lübberitzer Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.950 m   8 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



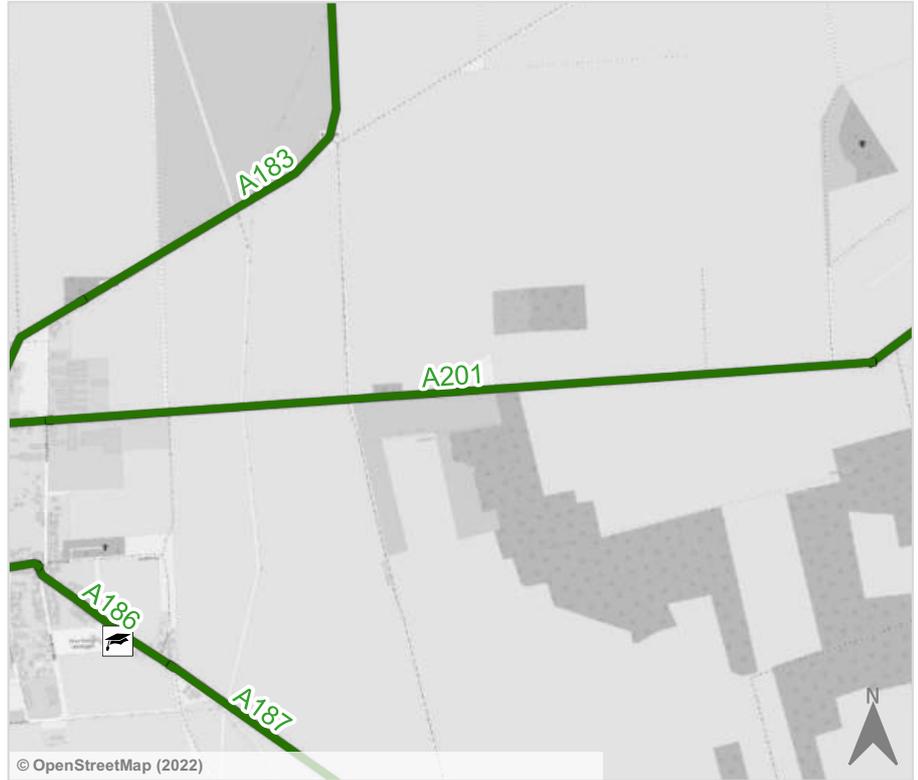
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Waldgrenze bei Satuelle	<b>Breite RVA [cm]</b>	400
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Richtung Dorst	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.330 m   5 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.  Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



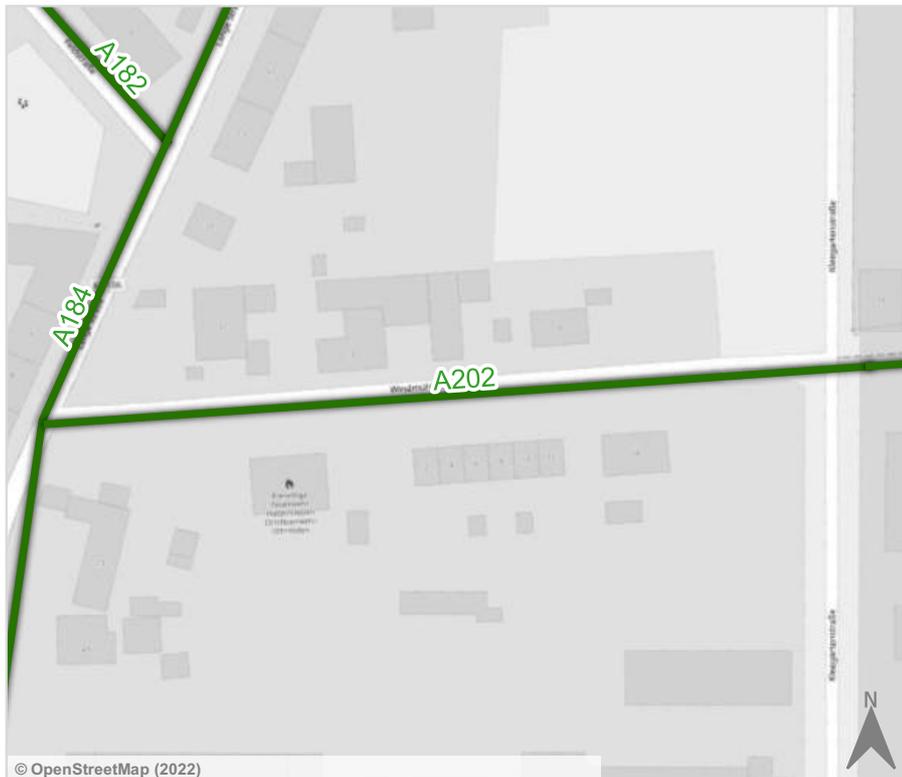
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Richtung Lübberitz	<b>Breite RVA [cm]</b>	350
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Richtung Uthmöden	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.150 m   5 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	237.200 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Richtung Lübberitz	<b>Breite RVA [cm]</b>	350
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Richtung Uthmöden	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – kaum nutzbar
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.640 m   7 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität. Stellenweise Sand und große Steine auf dem Weg: Sturzgefahr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	338.300 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Richtung Lübberitz	<b>Breite RVA [cm]</b>	500
<b>Strecke bis</b>	Windmühlenbergstr. / Leegartenstr.	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – kaum nutzbar
<b>Distanz/ Zeit</b>	2.430 m   10 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität. Stellenweise Sand und große Steine auf dem Weg: Sturzgefahr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.  Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	502.600 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



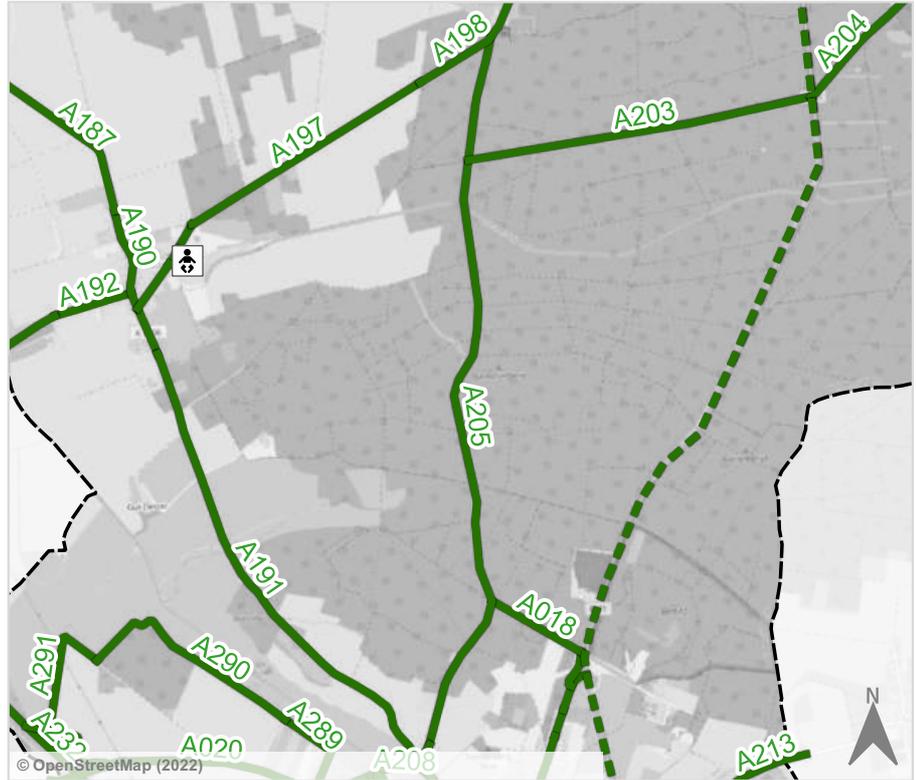
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleegartenstraße	Breite RVA [cm]	350
Strecke bis	Lange Straße (K1106)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	200 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



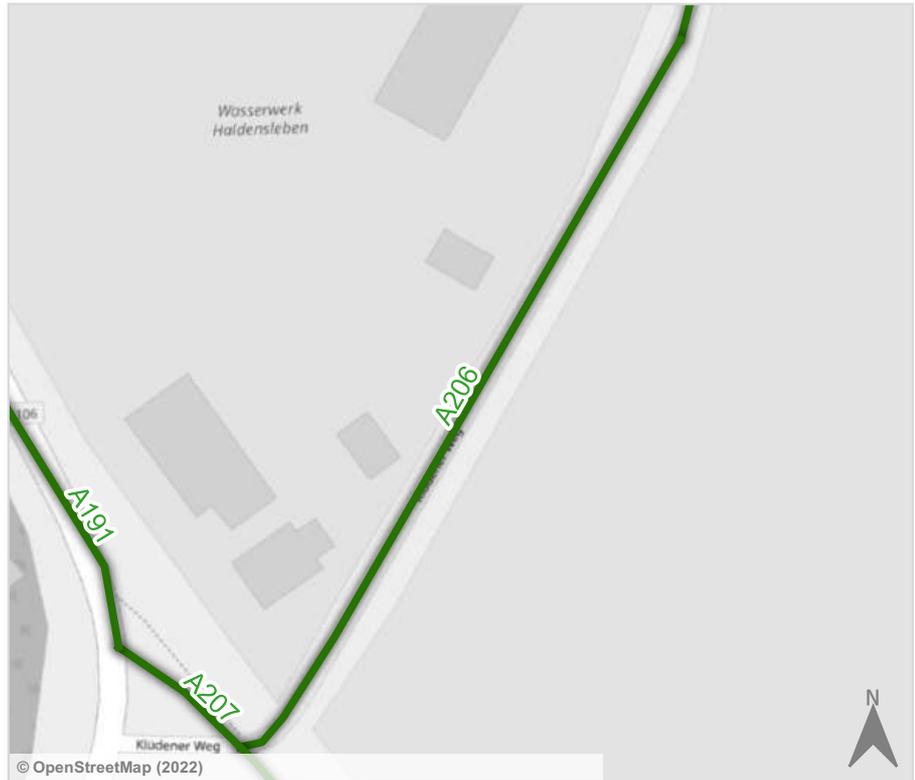
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Richtung Lübberitz	<b>Breite RVA [cm]</b>	350
<b>Strecke bis</b>	B71	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	2.530 m   10 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	521.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B71	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hütten	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.500 m   6 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt B71 / K1142.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an zukünftige Radverkehrsanlage entlang der B71 berücksichtigen und Querungshilfe am Knotenpunkt B71 / K1142 einrichten.		
Kosten-schätzung	57.800 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klüdener Weg	Breite RVA [cm]	350
Strecke bis	KP südl. vom Forsthaus Lübberitz	Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	5.380 m   22 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Abschnittsweise stark unzureichende Belagsqualität (v.a. im südlichen Teil des Abschnitts): u.a. Schlaglöcher, Spurrillen, sandige Oberflächen Abschnittsweise starke Steigung.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kostenschätzung	1.109.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



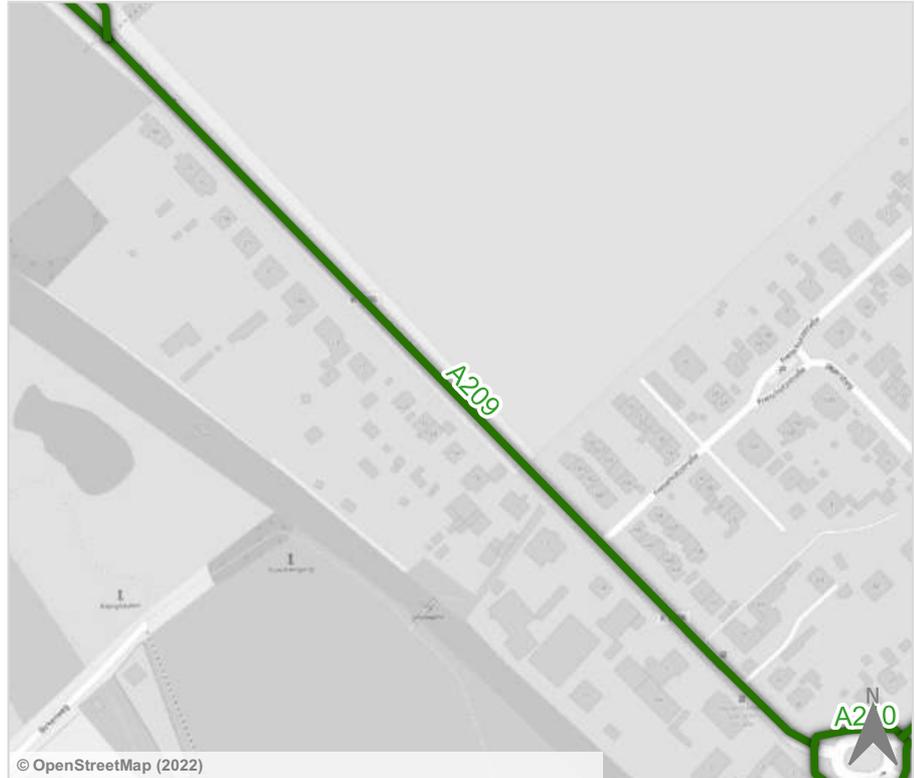
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg in Richtung K1106	<b>Breite RVA [cm]</b>	350
<b>Strecke bis</b>	Ende des Wasserwerks	<b>Belag – Zustand</b>	Betonplatten – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	140 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Westseite Längsparken halb aufgesetzt
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindeverbindungsstraße	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung.		
<b>Kosten-schätzung</b>	38.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



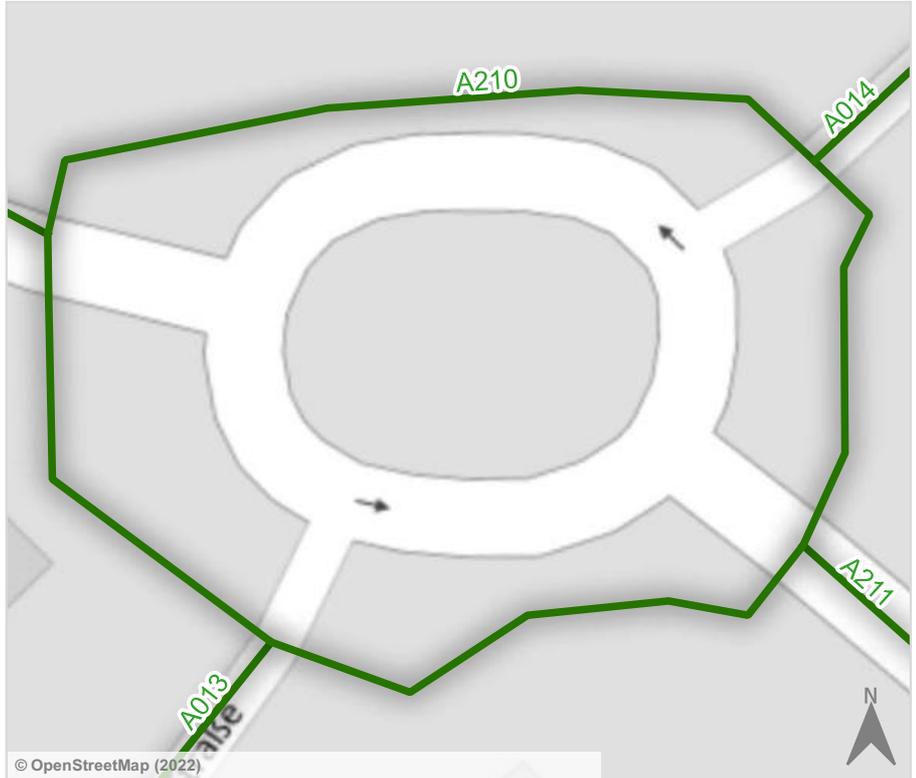
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Satueller Straße (K1106)	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Kludener Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	190 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Nordseite Radweg (Z 237) in Zweirichtungsführung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Radweg zum Klüdener Weg	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Am Großen Werder	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	920 m   4 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bornsche Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Radweg zum Klüdener Weg	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	530 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
<b>Führungsform</b>	Westseite Gehweg/RV frei in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Punktuelle Belagsmängel (Höhe Wurzelbrücken). Ungesicherte Querungsstelle am nördlichen Ende des Abschnitts.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Punktuelle Belagsausbesserung.  Querungshilfe am nördlichen Ende des Abschnitts einrichten. Anbindung an zukünftige Radverkehrsanlage in Richtung Satuelle gewährleisten. Vor dem Kreisverkehr gesicherten Übergang der Seitenraumnutzung auf die Fahrbahn gewährleisten. Verdeutlichung duale Führung durch Piktogramme auf der Fahrbahn.  Langfristig: Aufheben der Zweirichtungsführung und richtungstreue Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn durch z.B. Markierungslösung prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	76.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von		Breite RVA [cm]	300
Strecke bis		Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	150 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei.		
Problem	Unklare Radverkehrsführung und Vorrangregelung Rad, Fuß.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im Mischverkehr führen. Alternativ: Führung im Seitenraum und Vorrangregelung Rad, Fuß prüfen und einheitlich gestalten.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsschild	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bornsche Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	480 m   2 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung prüfen (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammkette).		
Kosten-schätzung	39.600 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig

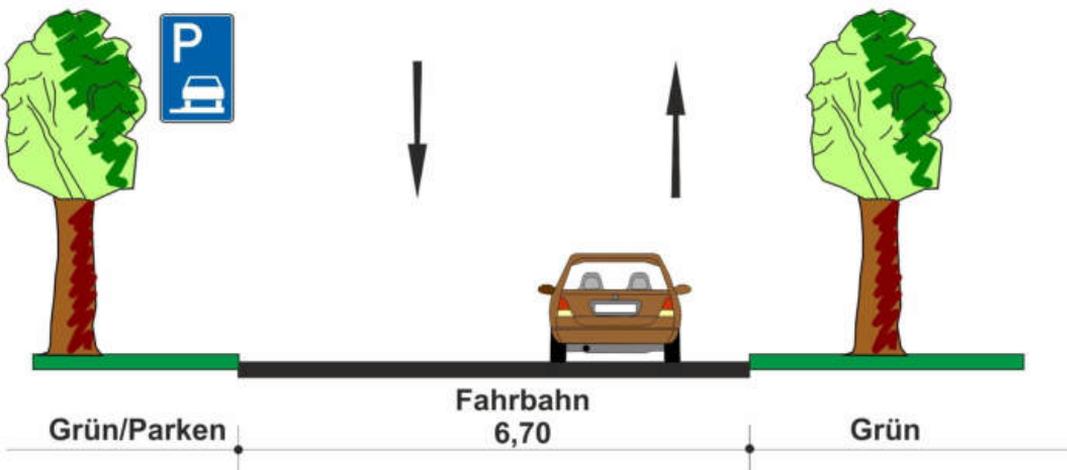
# Querschnitt

Neuenhofer Straße, Höhe Hausnummer 3/4

## Bestand

Nordseite

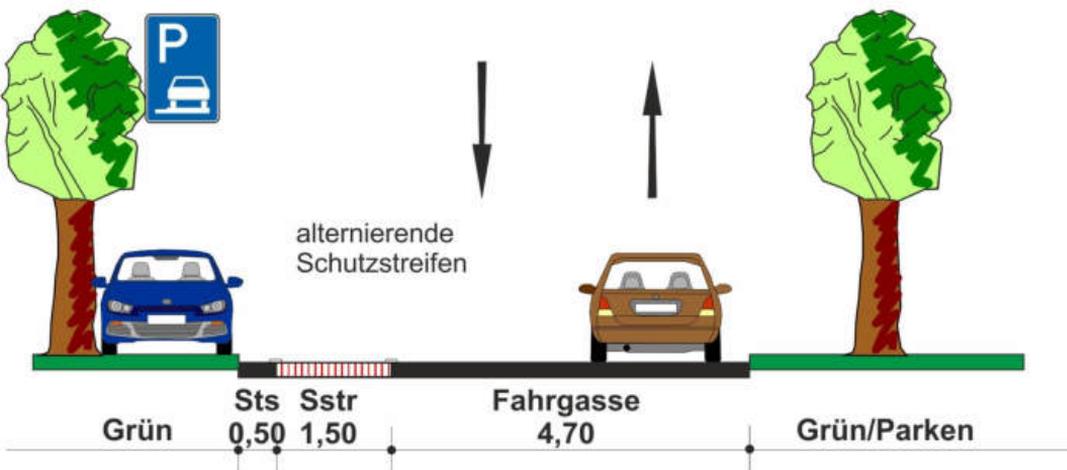
Südseite



## Lösungsvorschlag

Nordseite

Südseite

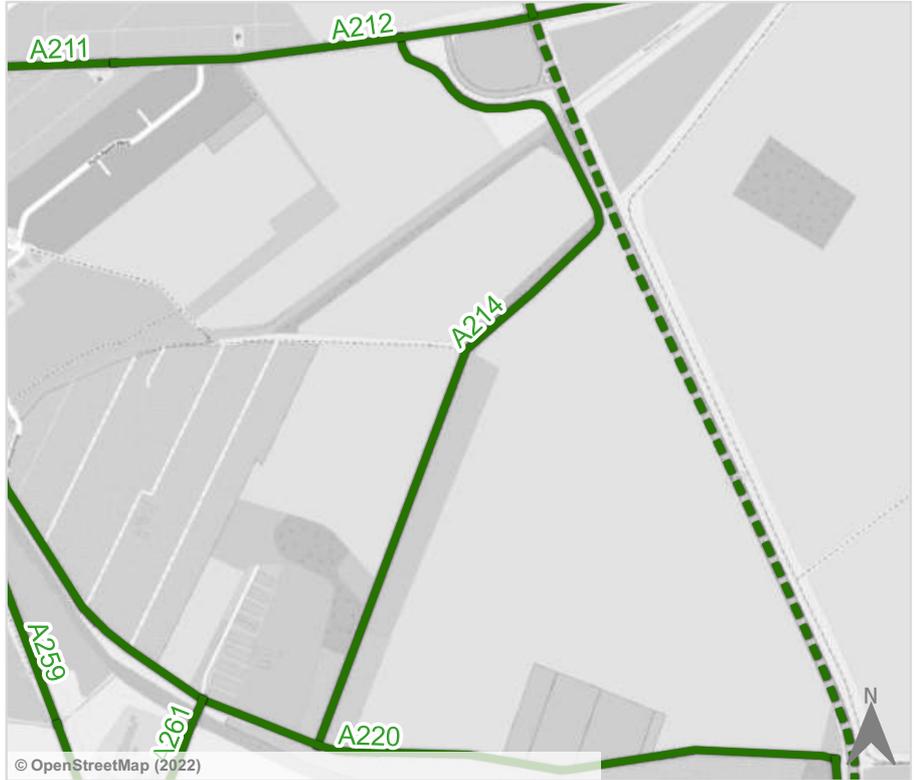




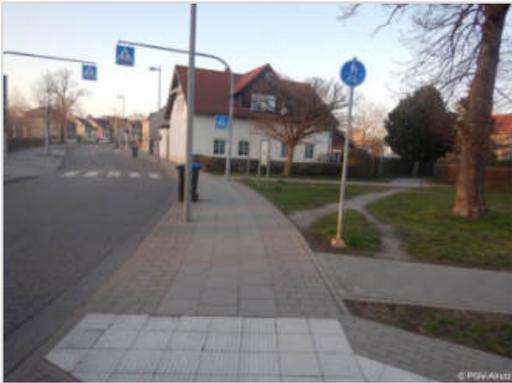
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsschild	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Weg beim Warenberggraben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	890 m   4 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	<p>Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Beim Bau Anschluss an die perspektivische straßenbegleitende Radverkehrsanlage entlang der B71 berücksichtigen und ertüchtigen.</p> <p>Bei Neubau der Radverkehrsanlage Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung einrichten.</p> <p>Bedeutung der Verbindung für Schüler*innen und Pendler*innen aus Neuenhofe.</p>		
Kostenschätzung	489.500 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Weg beim Warenberggraben	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.100 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Kreis		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Wichtige Verbindung für Schulverkehre aus Neuenhofe.		
<b>Problem</b>	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Anschluss an ggf. vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.  Bedeutung der Verbindung für Schüler*innen und Pendler*innen aus Neuenhofe.		
<b>Kosten-schätzung</b>	606.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



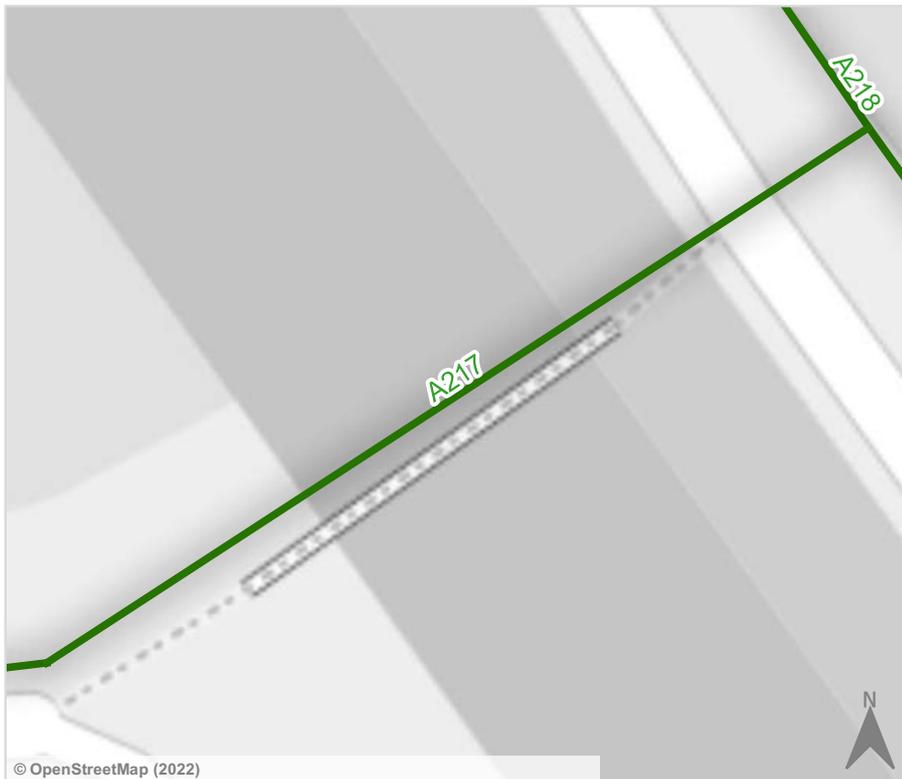
Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Ohre	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Neuenhofer Straße (K1106)	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.180 m   5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität (u.a. viele Schlaglöcher).		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.  Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kostenschätzung	244.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



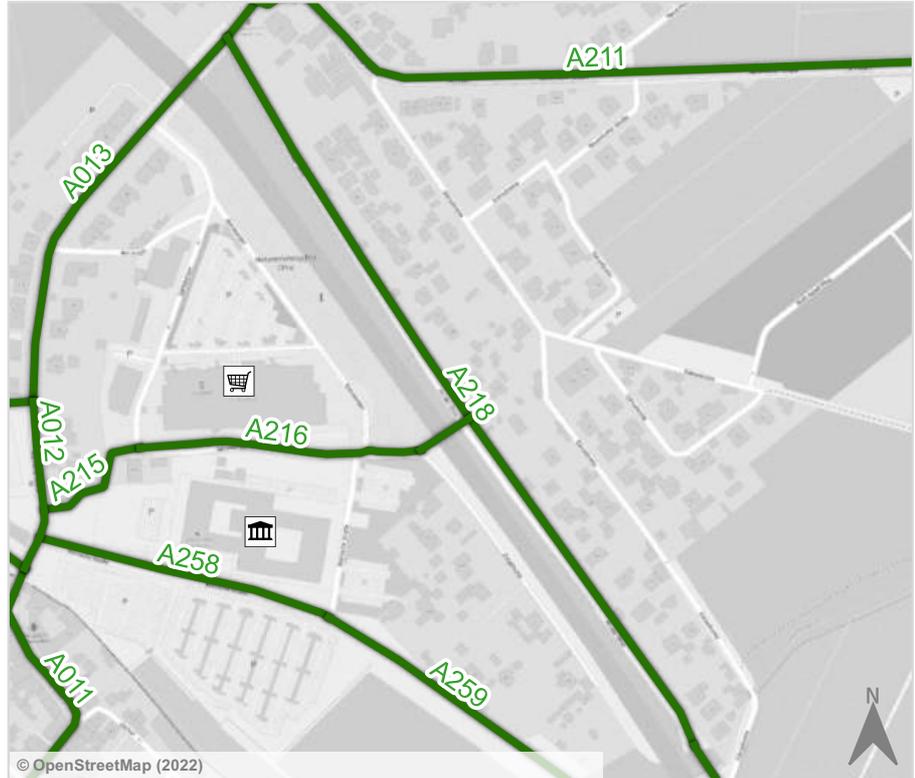
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bornsche Straße 6	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Gänseanger	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	100 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
<b>Problem</b>	Gem. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite. Aufgrund keiner gewährleisteten fahrdynamischen Anbindung, Nutzung der Wiese durch Radfahrende. Unzureichende Bordabsenkung.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Nach Möglichkeit Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). Wegebeziehung des sichtbaren Trampelpfads als fahrdynamische Anbindung befestigen und bis zur Fahrbahn verbinden. Bord am Übergang von Fahrbahn zum Seitenraum auf mind. 2,50 m niveaugleich absenken.		
<b>Kosten-schätzung</b>	44.700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße 4A	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ziegelhütte	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	210 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ziegelhütte	Breite RVA [cm]	150
Strecke bis	An der Ohre	Belag – Zustand	– gut
Distanz/ Zeit	40 m   1 Min.	ruhender Verkehr	–
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	–
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	–
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung. Brücke für Fuß- und Radverkehr.		
Problem	Brücke in unzureichender Breite.		
Planung			
Maßnahme	Neubau der Brücke auf 4,0 m Breite. Berücksichtigung einer ausreichender Geländerhöhe (mind. 1,30 m).		
Kostenschätzung	275.000 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Warenberggraben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	620 m   2 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Warenberggraben
<b>Strecke bis</b>	Gänsebreite
<b>Distanz/ Zeit</b>	40 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.
<b>Problem</b>	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

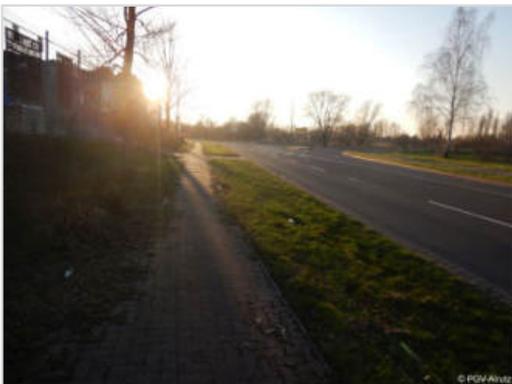
<b>Maßnahme</b>	<p>Punktuellem Handlungsbedarf:                  (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.</p> <p>Bei Brücke als kurze Engstelle kein dringender Handlungsbedarf. Bei Neubau der Brücke Breite von mind. 4,0 m berücksichtigen und Wegeausbau in Regelbreite.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B71	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Gänsebreite	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.220 m   5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



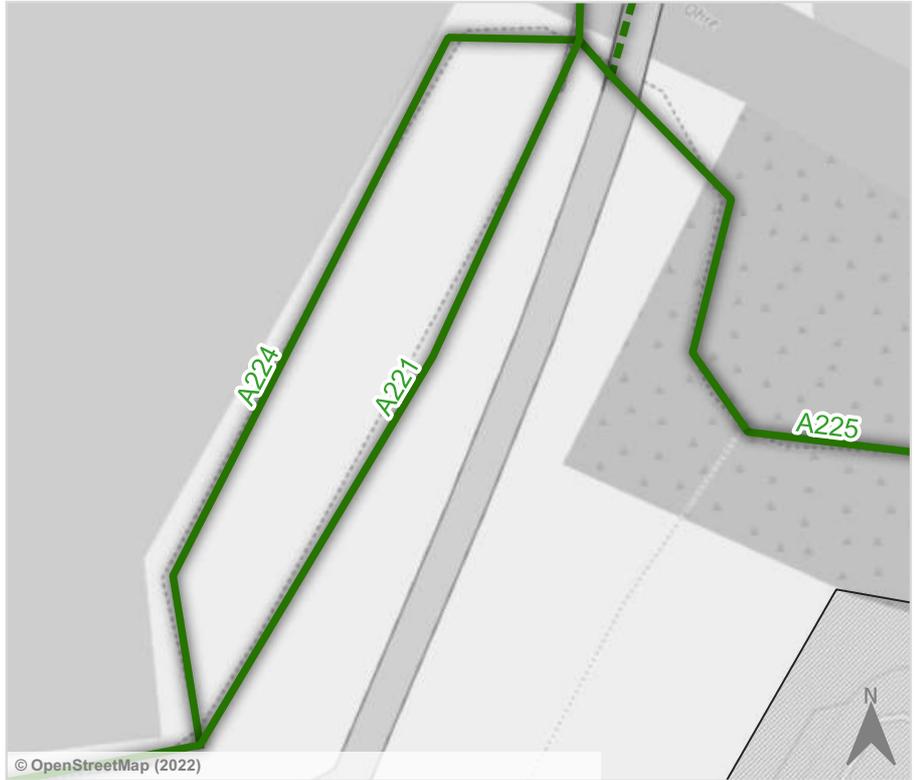
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Friedrich-Schmelzer-Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	An der Ohre	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	400 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B71	Breite RVA [cm]	100
Strecke bis	Firedrich-Schmelzer-Straße	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	80 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
Problem	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Punktueller Belagsmängel. Ungesicherte Querungsstelle Hamburger Straße.		
Planung			
Maßnahme	Neubau Querungshilfe Hamburger Straße und Wegeausbau (gem. Geh- und Radweg) auf Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen		
Kostenschätzung	110.000 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



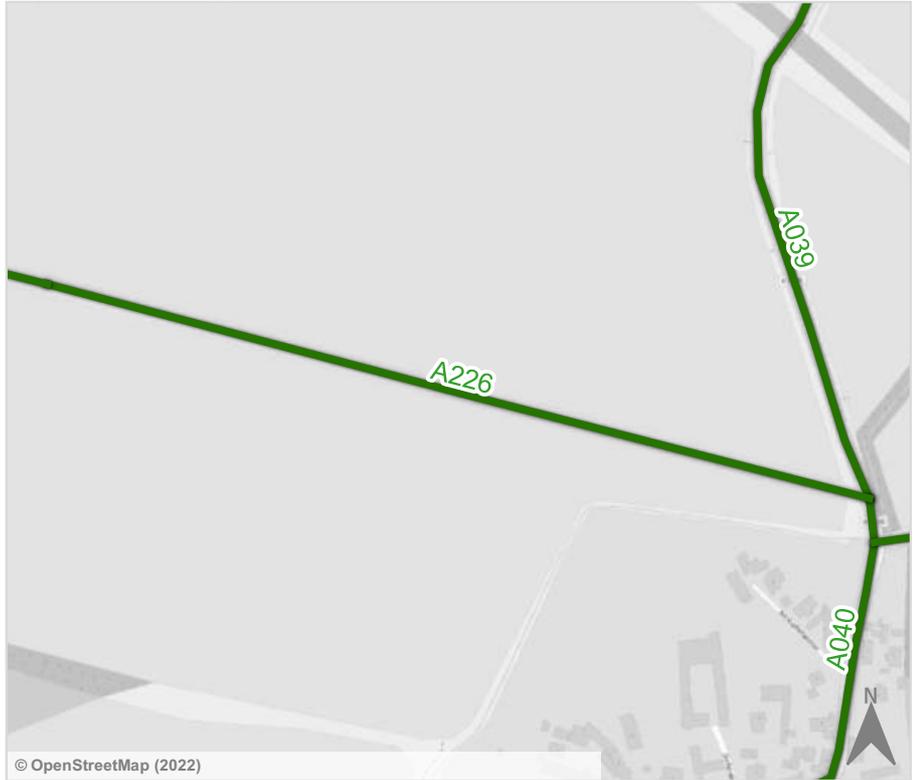
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gerikestraße	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Hamburger Straße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	360 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Unzureichende Wegebreite und und punktuelle Belagsmängel. Stellenweise Nutzungseinschränkung durch Grünbewuchs.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau in Regelbreite.		
Kostenschätzung	123.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



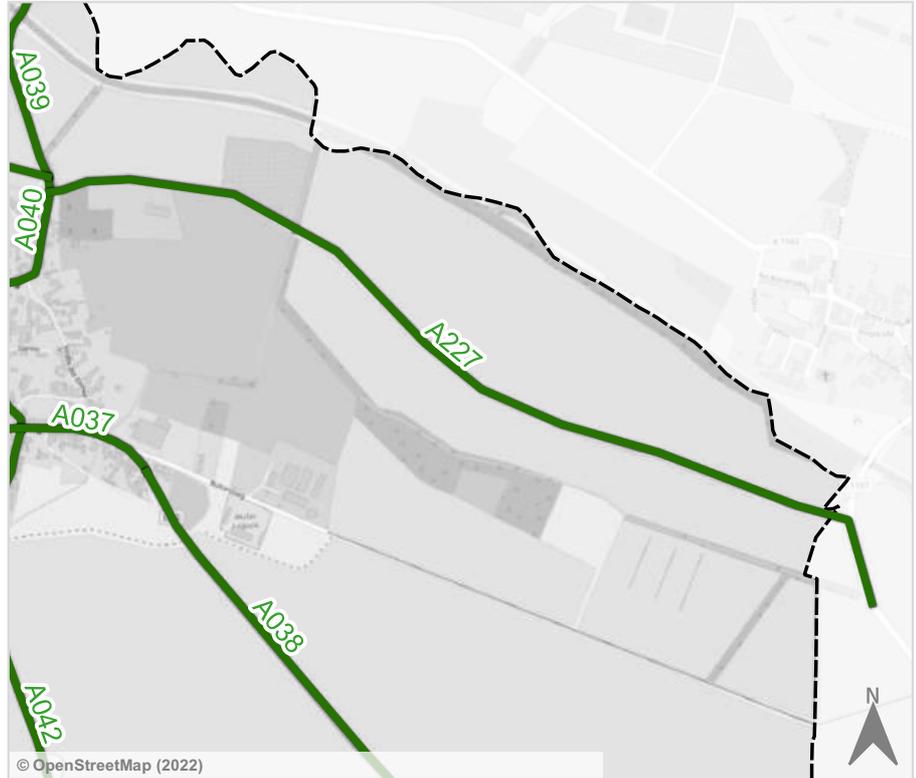
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weggabelung Überführung Brücke	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Unterführung Brücke	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	180 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegebau auf Regelbreite erfolgen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Weg Ri. Hamburger Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Weg Ri. Wedringen	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	2.000 m   8 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Alle-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	Engstelle (Radfahrer absteigen)		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.  Punktueller Handlungsbedarf: Wegeausbau an Engstelle prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	6.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wegeverbindung Ri. Ohre	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Dorfstraße (K1106)	Belag – Zustand	Pflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	570 m   2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Radweg (Z 237).		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegstrecke. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kostenschätzung	118.900 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



### Allgemein

<b>Strecke von</b>	Dorfstraße (K1106)
<b>Strecke bis</b>	K1161
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.890 m   8 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindeverbindungsstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Aller-Elbe-Radweg
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg. Anlieger und Radverkehr frei.
<b>Problem</b>	Fehlender Hinweis zum Durchlass für Fuß- und Radverkehr bei Beschilderung der Sackgasse.

### Bestand

<b>Breite RVA [cm]</b>	350
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

### Planung

<b>Maßnahme</b>	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig

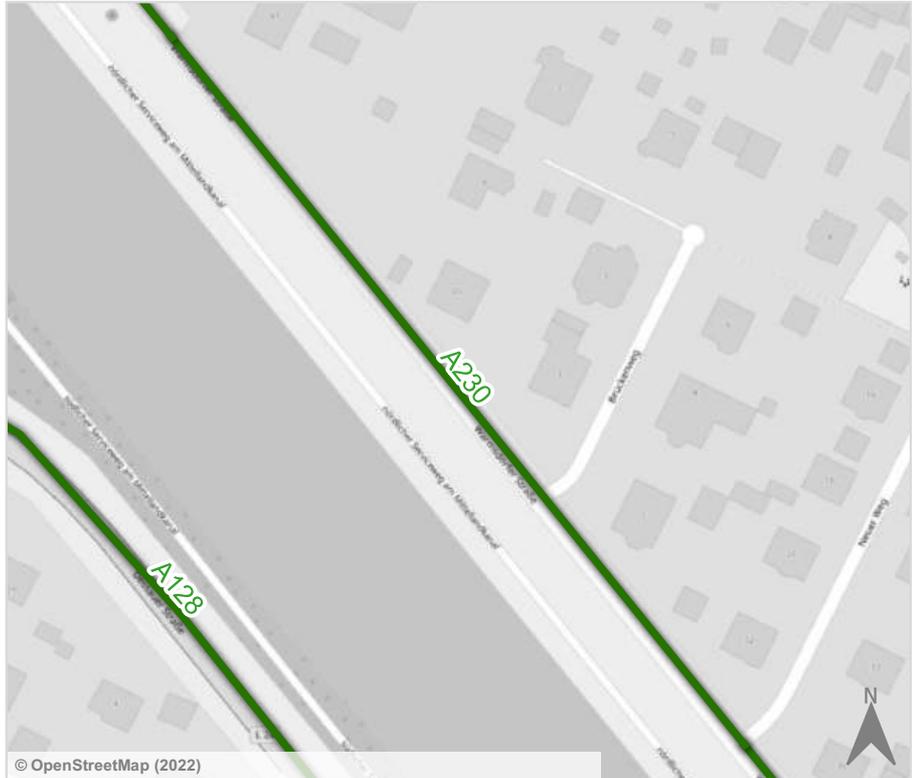


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Süplinger Straße (L42)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schützenstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	270 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken halb aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

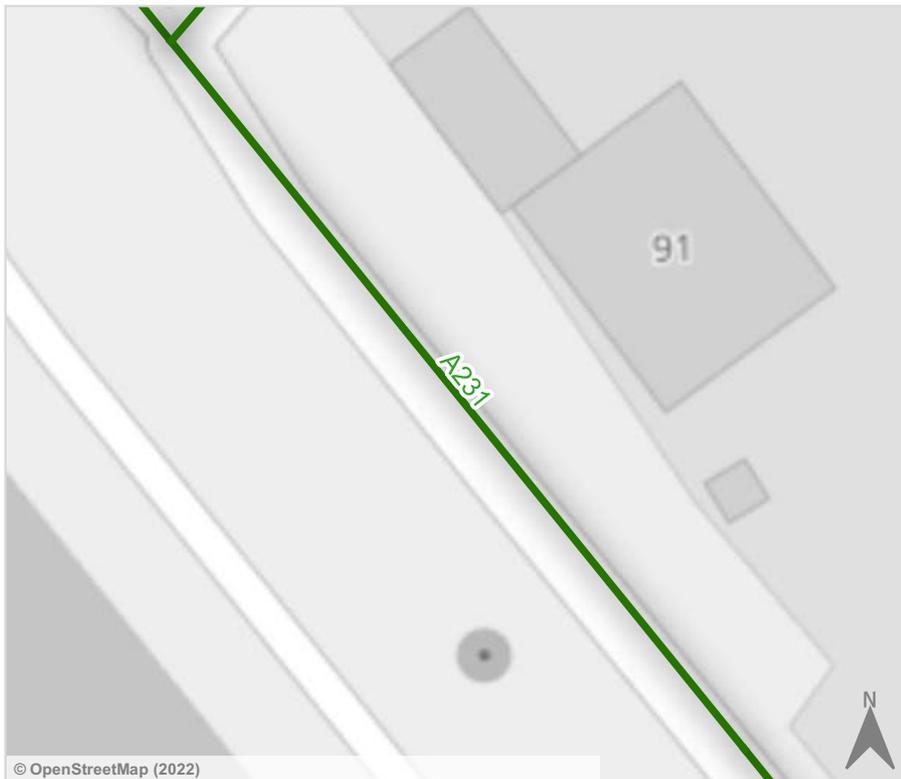
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schützenstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Neuer Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	700 m   3 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken Fahrbahn Ostseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neuer Weg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Warmsdorfer Straße 89	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	200 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

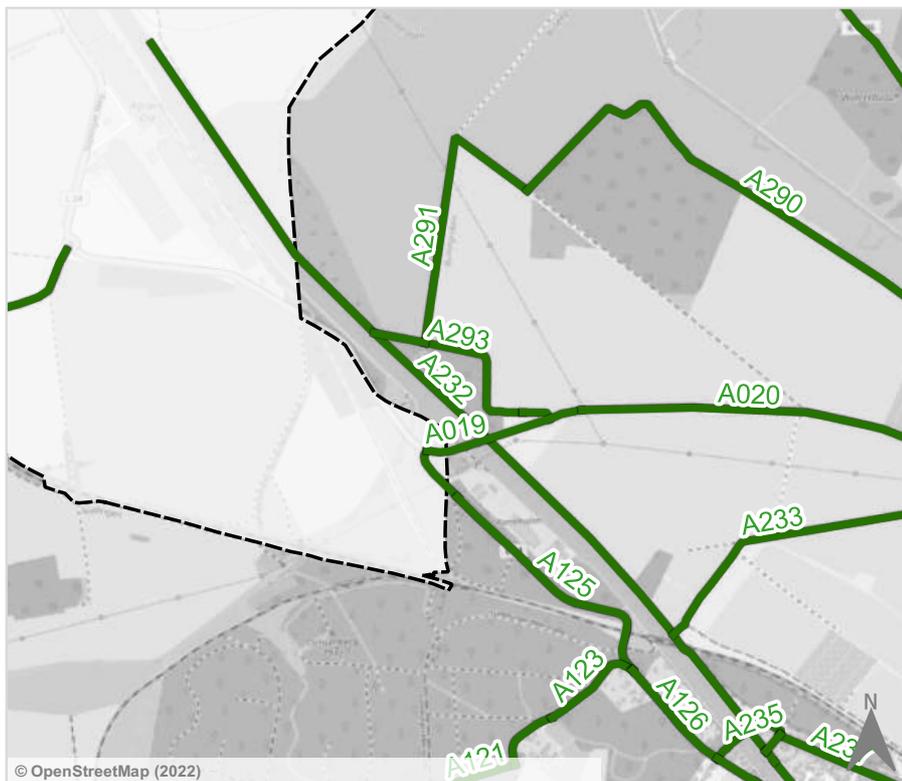
<b>Strecke von</b>	Warmsdorfer Straße 89
<b>Strecke bis</b>	Warmsdorfer Straße 90
<b>Distanz/ Zeit</b>	50 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	10.300 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



© OpenStreetMap (2022)

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Friedrich-Ludwig-Jahn-Allee
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze Haldensleben
<b>Distanz/ Zeit</b>	3.170 m   13 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	390
<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Klärung der Nutzung des nördlichen Servicesweges am Mittellandkanal für radverkehrsspezifische Zwecke und Ausweisung im Radverkehrsnetz mit dem Wasserstraßenneubauamt (u.a. auch Klärung haftungsrelevanter Fragestellungen).		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Nördl. Seviceweg am Mittellandkanal	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Umspannwerk K1653	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.170 m   5 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.  Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	242.700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Umspannwerk K1653
<b>Strecke bis</b>	Bülstringer Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	180 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Zufahrt zu Gewerbegrundstücken.
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.

**Bestand**

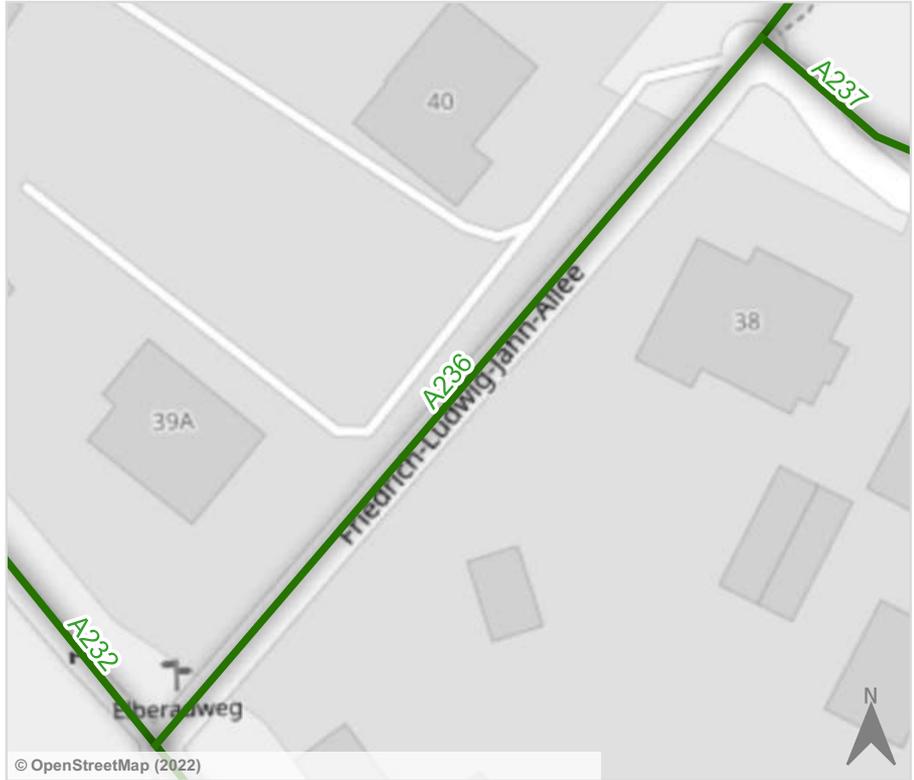
<b>Breite RVA [cm]</b>	500
<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – kaum nutzbar
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	123.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Flora e. V.	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Friedrich-Ludwig-Jahn-Allee	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	290 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.  Bei Brücke als kurze Engstelle kein dringender Handlungsbedarf. Bei Neubau der Brücke Breite von mind. 4,0 m berücksichtigen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Warmisdorfer Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	280
<b>Strecke bis</b>	Wendehammer	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	70 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität. Unzureichende Bordabsenkung. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Wegestrecke unter Berücksichtigung der Baumstandorte. Alternativ: Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Borde niveaugleich absenken. Beleuchtung installieren.		
<b>Kosten-schätzung</b>	33.000 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Florabrücke
<b>Strecke bis</b>	Schützenstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	880 m   4 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

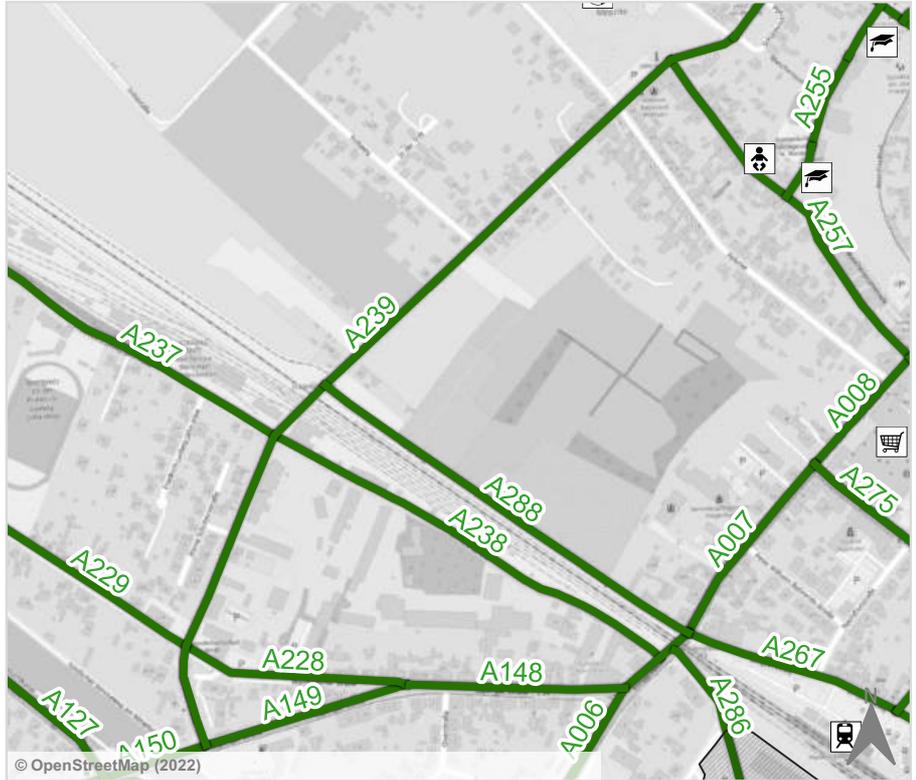
<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

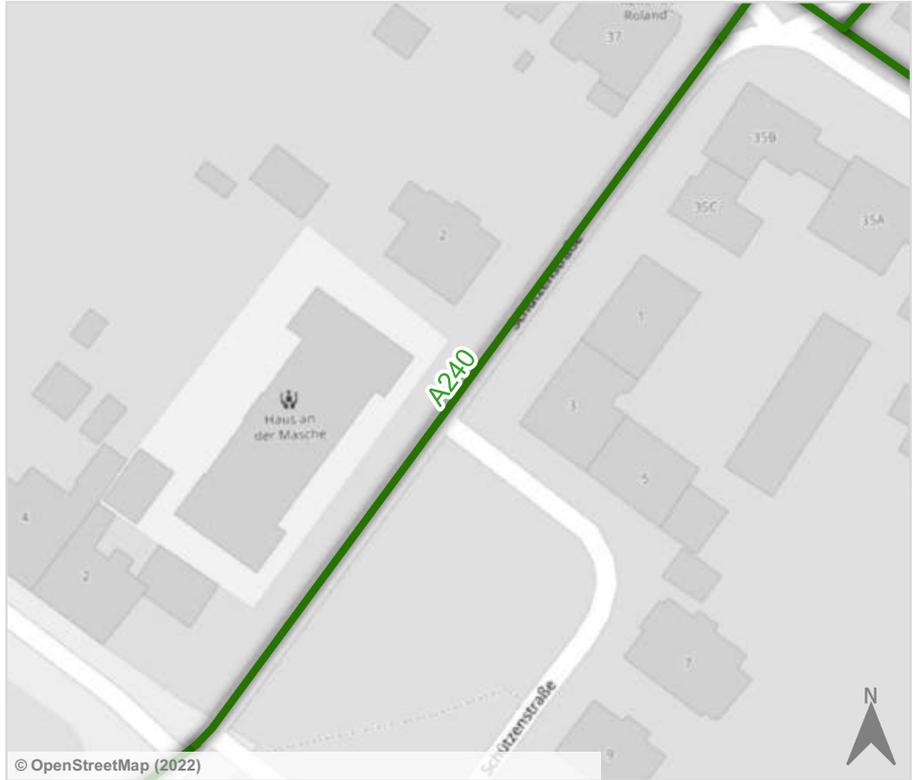
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Klinggraben	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Schützenstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	530 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Ostseite Längsparken halb aufgesetzt Westseite Längsparken halb aufgesetzt
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Niedriger Fahrkomfort auf Natursteinpflaster.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Anlage eines Asphaltstreifens oder fahrradfreundlichen Pflasterstreifens in Mittellage oder am jeweiligen Fahrbahnrand.  Hinweis: Sanierung der Straße soll im Rahmen der zukünftig anstehenden Neubebauung des anliegenden Gebiets erfolgen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	145.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Friedrich-Ludwig-Jahn-Allee	<b>Breite RVA [cm]</b>	180
<b>Strecke bis</b>	Masche	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.130 m   5 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h - abschnittsweise 30 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Radverkehrsanlage abschnittsweise in unzureichender Breite. Zweirichtungsführung innerorts. Belagsmängel im Gleisbereich.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Zweirichtungsführung aufgeben und Radverkehr richtungstreu führen, Ost-/Südseite Markierungslösung prüfen. DTV prüfen. Bei DTV < 3.000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten. Durchgängige Anordnung Tempo 30 prüfen. Belagserneuerung im Gleisbereich.  Hinweis: Radverkehrsanlage während der Konzepterstellung durch die Stadt Haldensleben zu Gehweg, Radverkehr frei im Zweirichtungsverkehr umgewidmet.		
<b>Kosten-schätzung</b>	19.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Maschenquetge	<b>Breite RVA [cm]</b>	160
<b>Strecke bis</b>	Bülstringer Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	120 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
<b>Problem</b>	Gem. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite. Abruptes Radwegende.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Aufgabe der Radverkehrsanlage.  Alternativ: Je nach Maßnahmen im übrigen Teil der Schützenstraße ggf. Markierungslösung fortsetzen.  Hinweis: Radverkehrsanlage während der Konzepterstellung zu Gehweg, Radverkehr frei umgewidmet.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	—

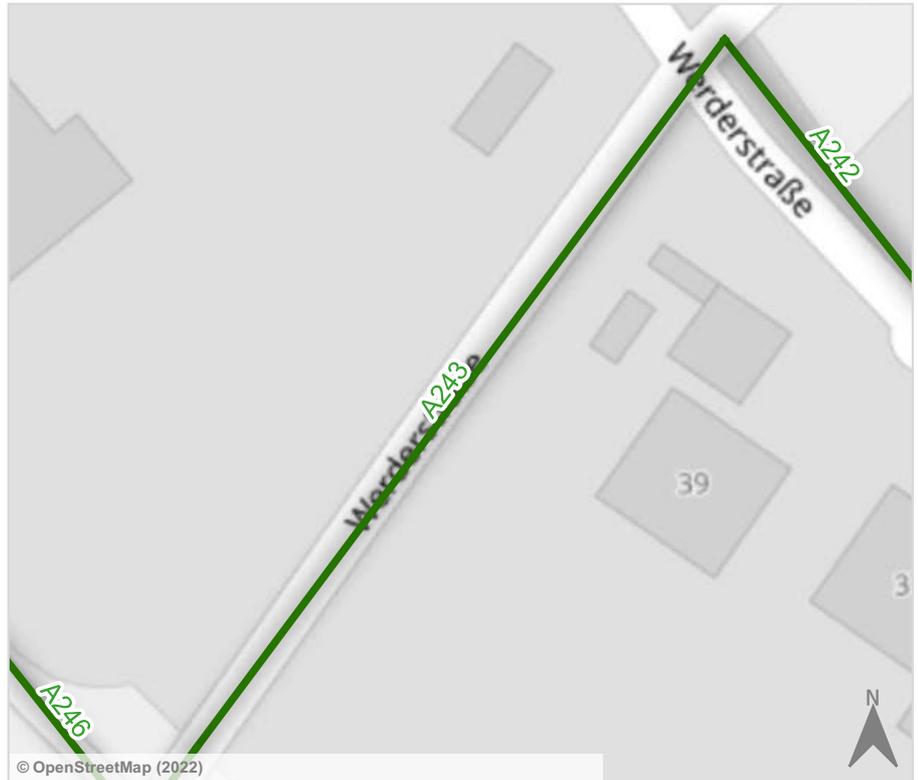


Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bülstringer Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Kleine Werderstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	330 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	beidseitig Längsparken Fahrbahn
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Fehlender Hinweis bei Beschilderung zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Birkenweg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Kleine Werderstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	240 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	7 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

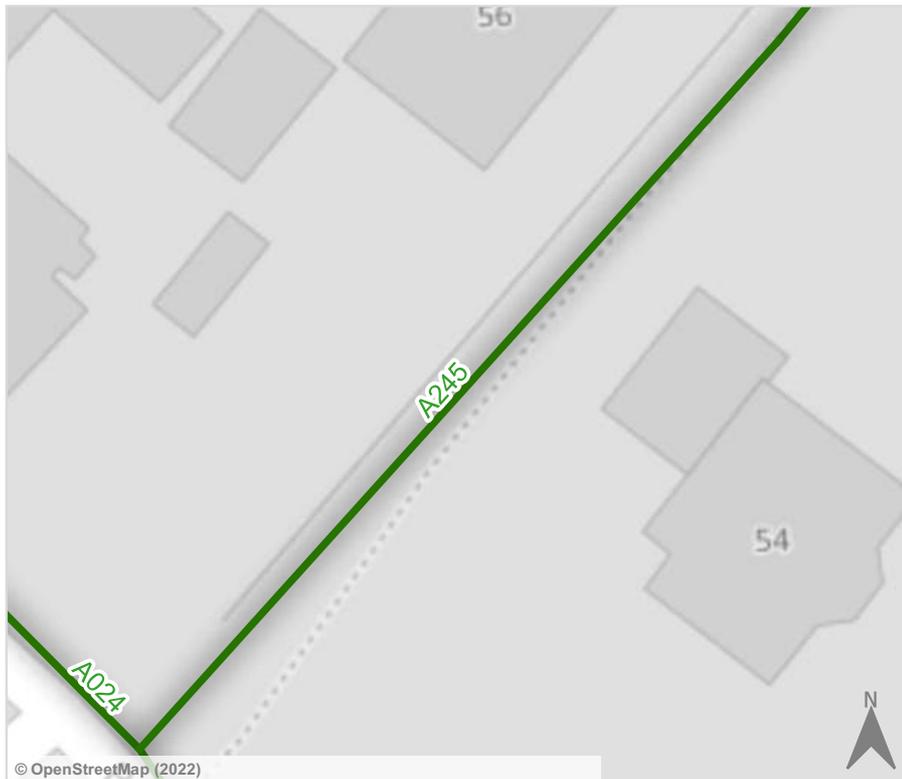
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Werderstraße 39	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Werderstraße Ri. Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	60 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Werderstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Weg Ri. Bülstringer Straße	Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	250 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität (viele Schlaglöcher).		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegstrecke. Alternativ: Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kostenschätzung	51.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Ri. Werderstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	100
<b>Strecke bis</b>	Bülstringer Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	60 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Wegebreite und Belagsqualität. Ungesicherte Böschung. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Wegestrecke und Wegeausbau in Regelbreite. Böschung sichern. Beleuchtung installieren. Schild (Z240) entfernen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	21.000 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



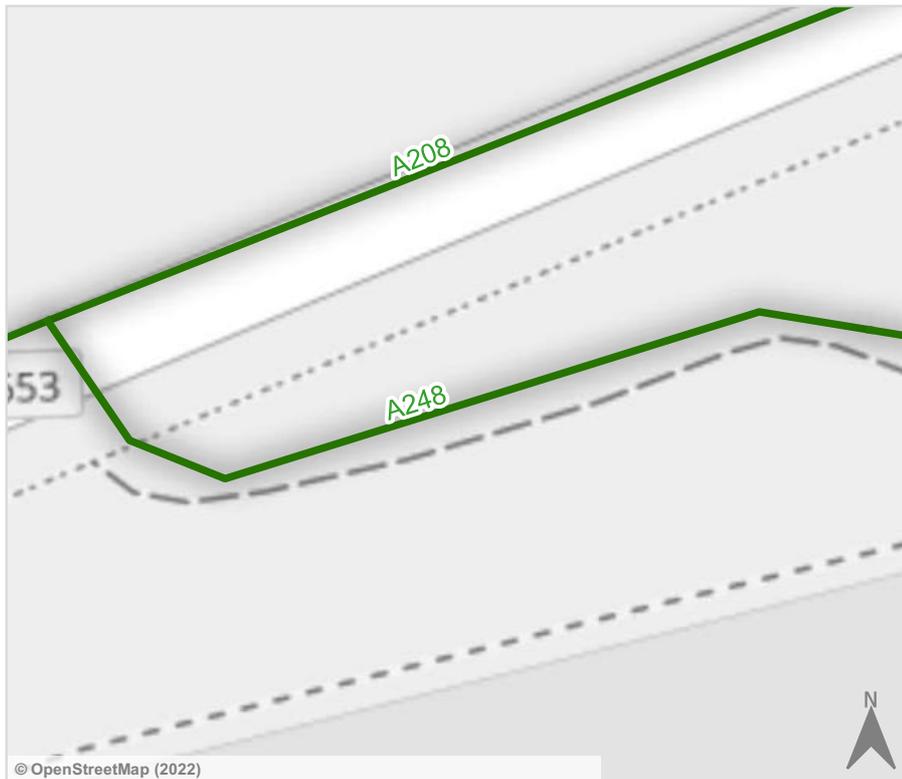
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Werderstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	200 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Stichweg zur K1653	<b>Breite RVA [cm]</b>	330
<b>Strecke bis</b>	Werderstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	420 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.		

Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.  Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	88.000 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

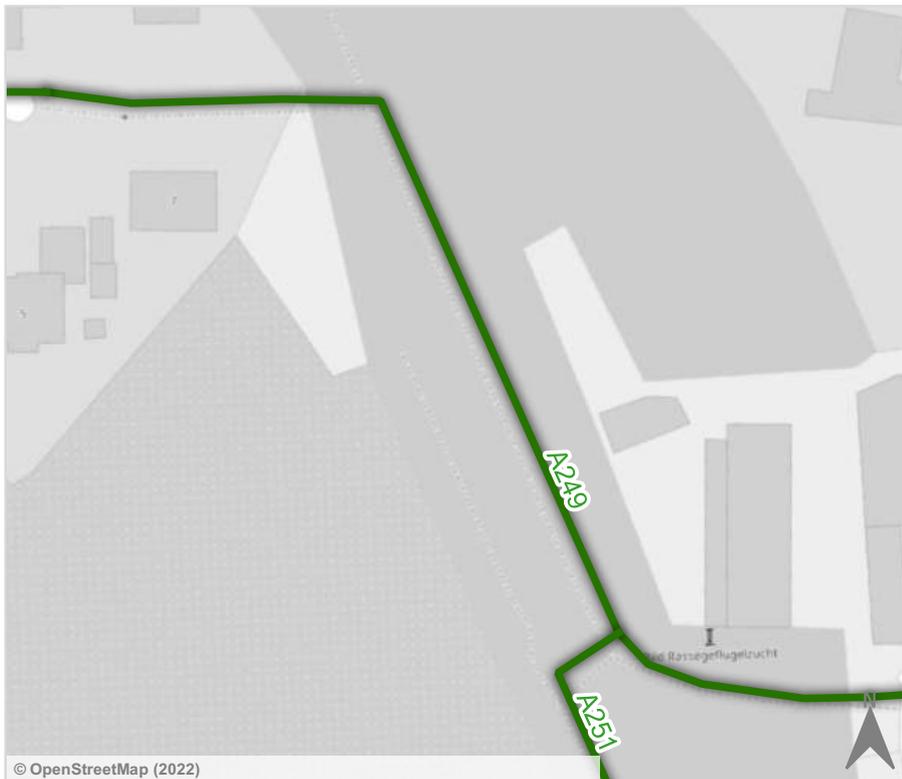
<b>Strecke von</b>	K1653
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Ri. Werderstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	50 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Kreis
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Pfändegraben	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Kleine Werderstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	180 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller. Schlechte Sichtbarkeit der Steine.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegebau auf Regelbreite erfolgen.  Punktueller Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten. Steine durch reflektierende Farbe kennzeichnen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinstmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



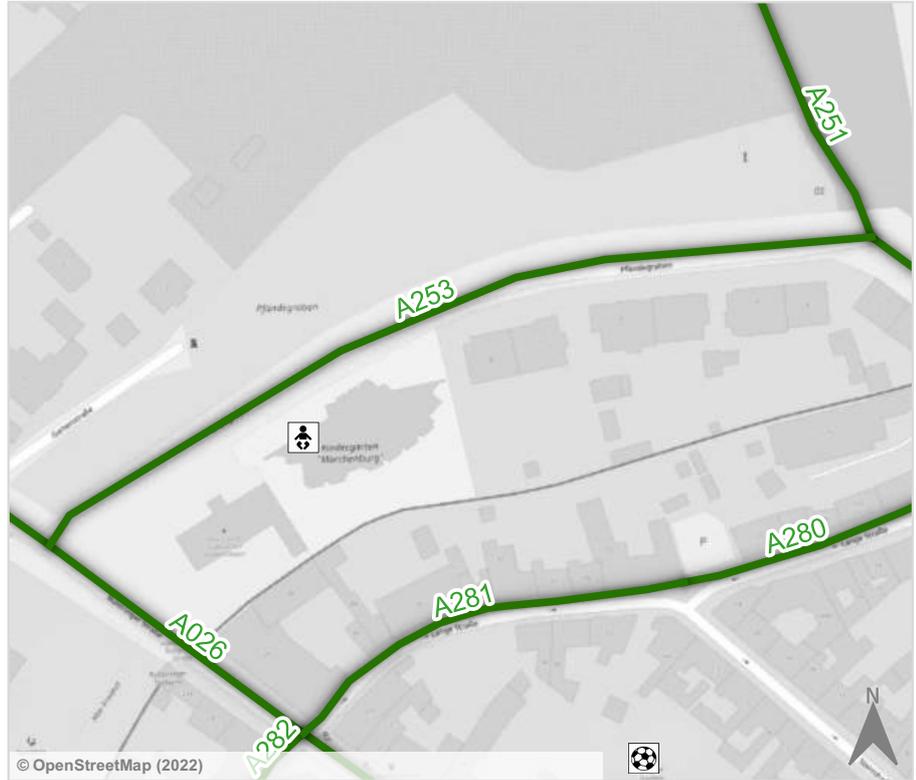
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bornsche Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Birkenweg	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	50 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Bordabsenkung.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Bord niveaugleich absenken.  Anordnung des Verbots der Durchfahrt für Kfz (Z260) an diesem Ende des Parkplatzes. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	9.600 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



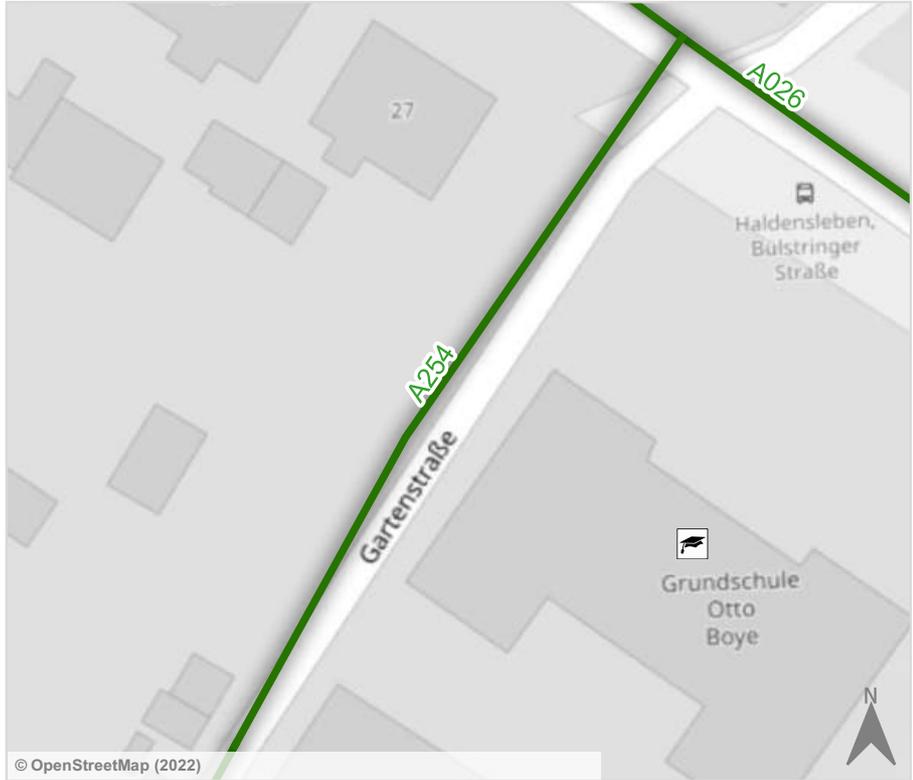
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pfändegraben	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Kleine Werderstraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	110 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Gehweg/RV frei in Zweirichtungsführung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Beschilderung entfernen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Birkenweg	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	60 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Senkrechtparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Birkenweg	Breite RVA [cm]	330
Strecke bis	Bülstringer Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	250 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Kfz als Anlieger frei.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gartenstraße 25	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	70 m   1 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Fehlender Hinweis bei Beschilderung zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z 357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z 357-50).		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



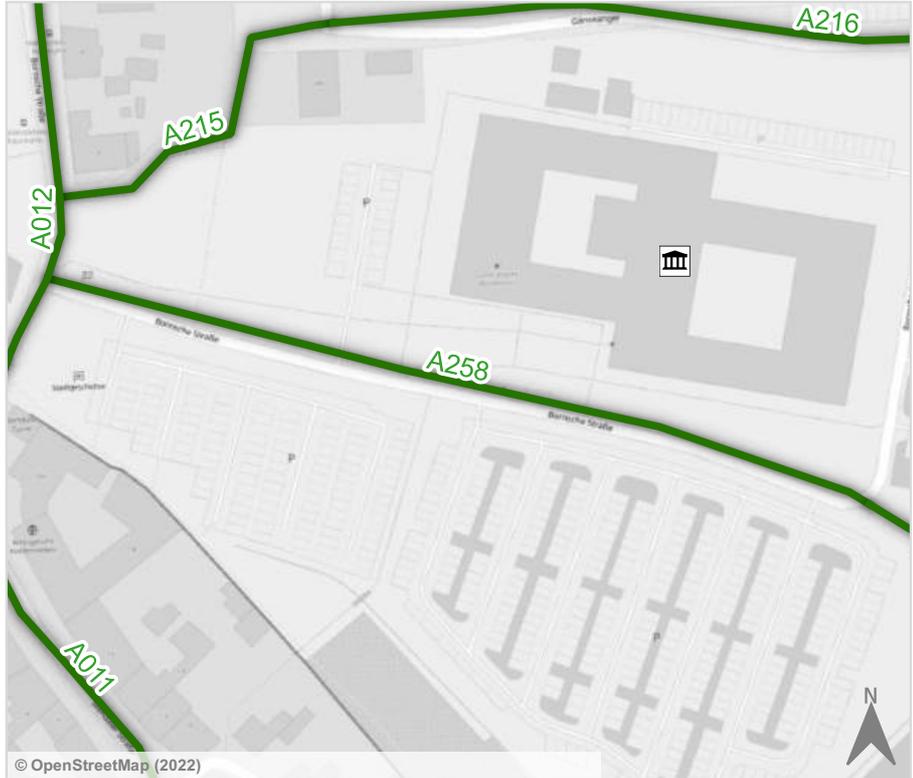
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gartenstraße 25	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Pestalozzischule	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	120 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



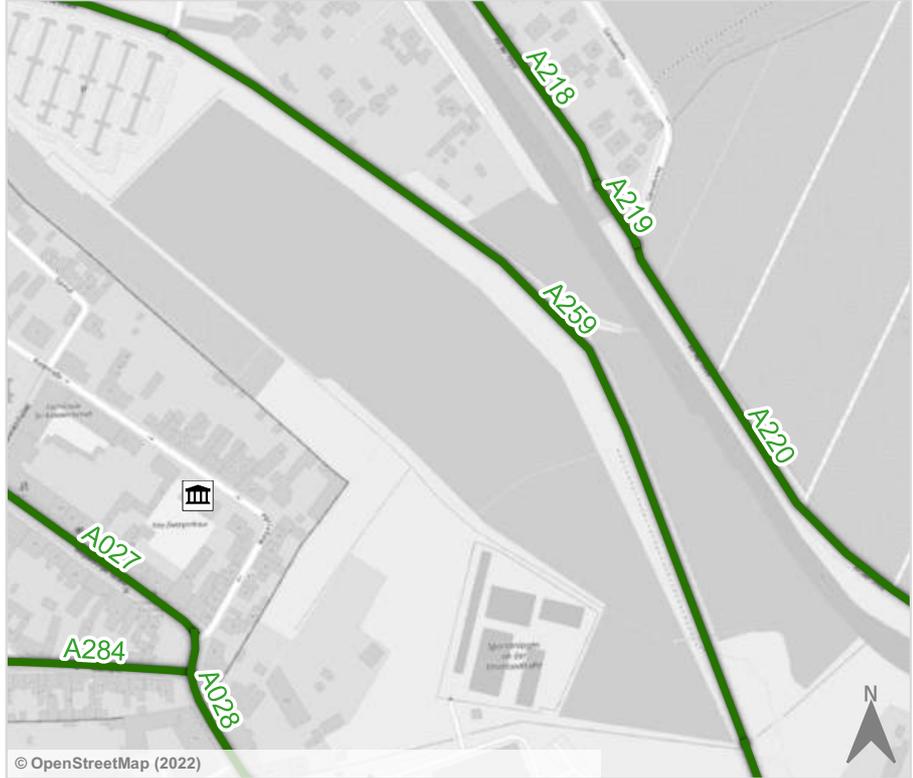
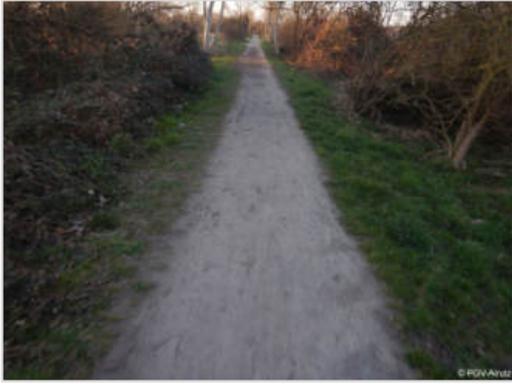
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Gartenstraße / Pestalozzischule	<b>Breite RVA [cm]</b>	200
<b>Strecke bis</b>	Maschenpromenade	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	70 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	Umlaufperre stellt Hindernis für den Radverkehr dar.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Entfernen der Umlaufperre und Gewährleisten einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pestalozzischule	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hagenstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	460 m   2 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Selbstständige Wegeverbindung	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Amtsgericht Haldensleben	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	220 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Brücke Graben	<b>Breite RVA [cm]</b>	250
<b>Strecke bis</b>	Bornsche Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	600 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Burgwall	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Brücke Graben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	230 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
Problem	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.  Punktueller Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



**Allgemein**

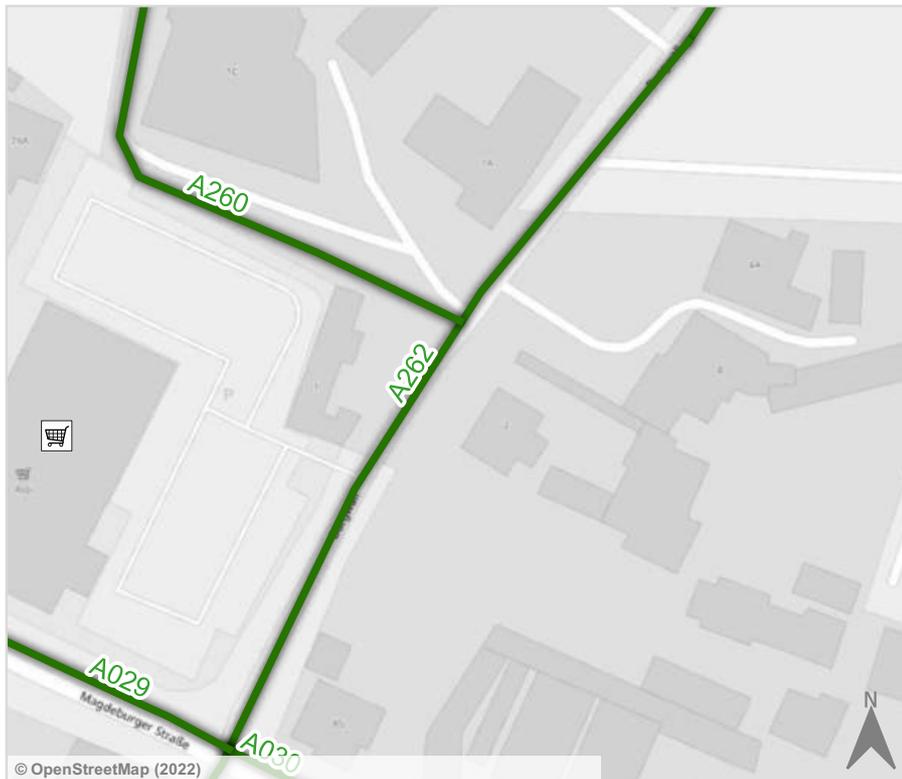
<b>Strecke von</b>	An der Ohre
<b>Strecke bis</b>	Burgwall 1A
<b>Distanz/ Zeit</b>	180 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	600
<b>Belag – Zustand</b>	Betonplatten – erhebl. eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags.		
<b>Kosten-schätzung</b>	37.100 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Burgwall 1A	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Magdeburger Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	150 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Magdeburger Straße
<b>Strecke bis</b>	Gerikestraße (B245)
<b>Distanz/ Zeit</b>	460 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	Ostseite Schrägparken Parkbucht
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Gerikestraße (B245)	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Jungfernstieg	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	200 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	wechselseitig Längsparken Parkbucht Ostseite Längsparken Parkbucht
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Verkehrsrärmere Verbindung als Alternative zur Gerikestraße.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	<p>Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").</p> <p>Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



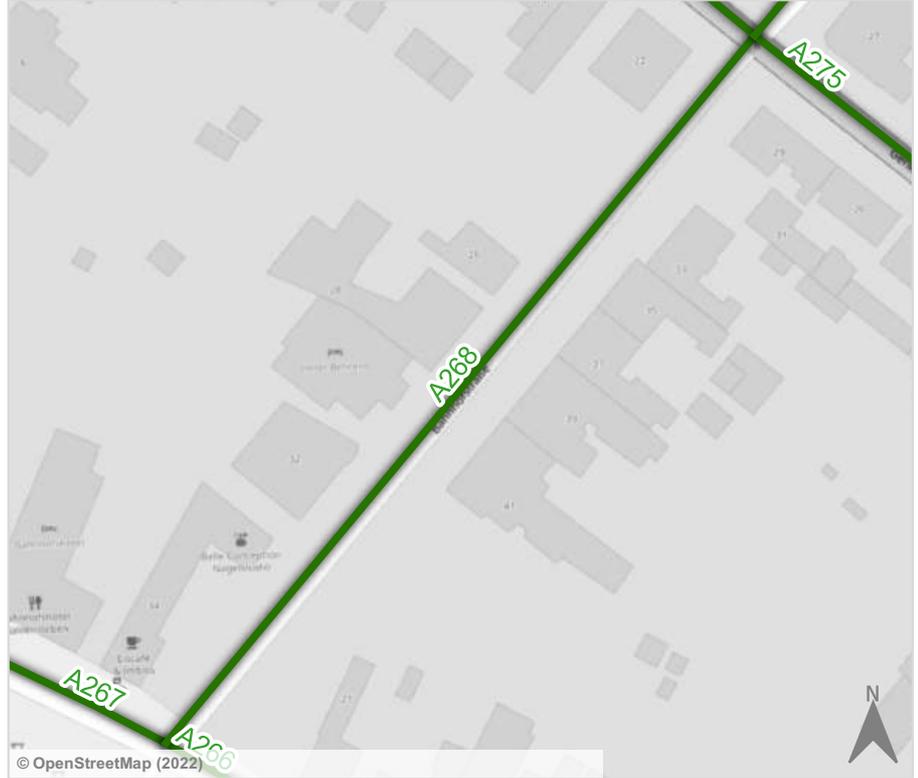
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Köhlerstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schulstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	540 m   2 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Verkehrsrärmere Verbindung als Alternative zur Gerikestraße.		
Planung			
Maßnahme	<p>Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").</p> <p>Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.</p>		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



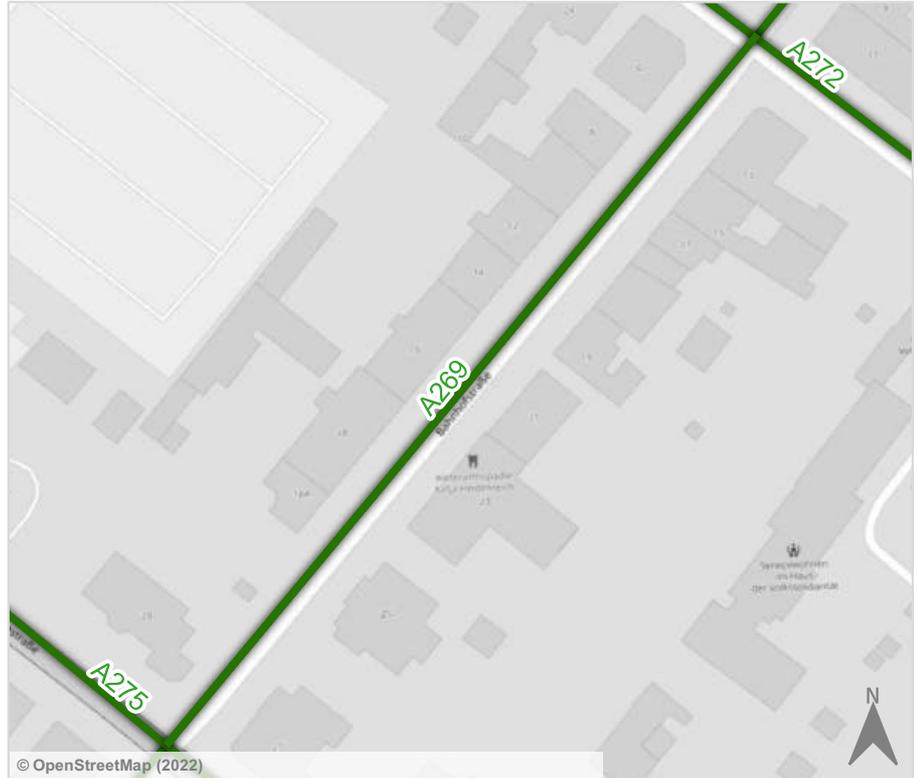
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bahnhofstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	160 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hagenstraße (B245)	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	270 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Anlage eines fahrradfreundlichen Pflasterstreifens in Mittellage oder am jeweiligen Fahrbahnrand. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kostenschätzung	74.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Jungfernstieg	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Gerikestraße (B245)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	170 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Südseite Längsparken aufgesetzt
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität

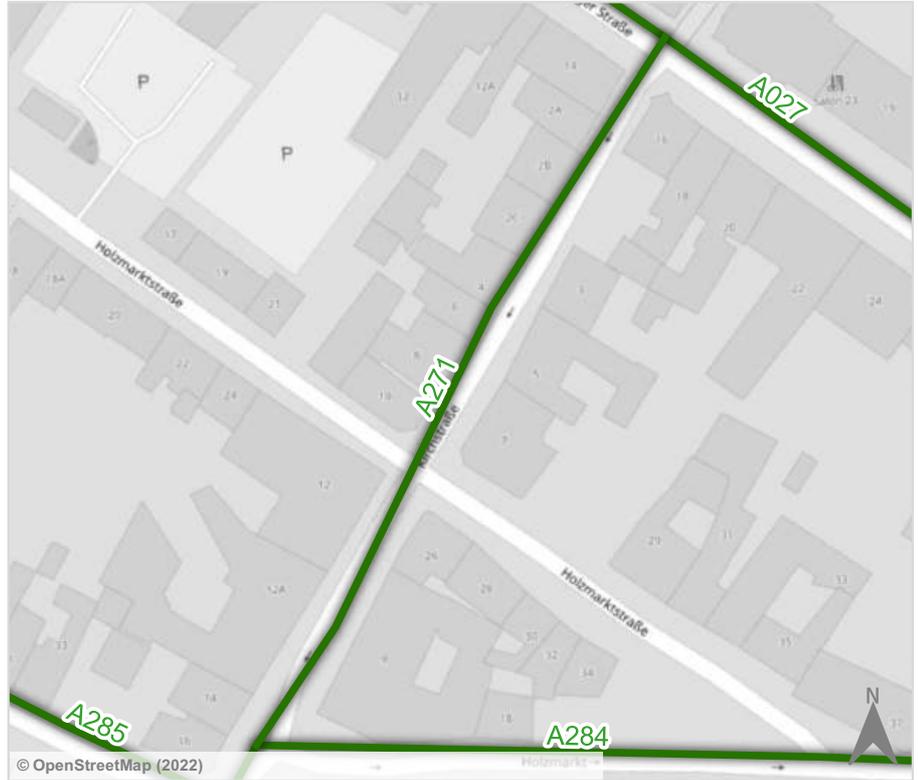


Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Gerikestraße (B245)	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Alsteinstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	330 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken aufgesetzt
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität

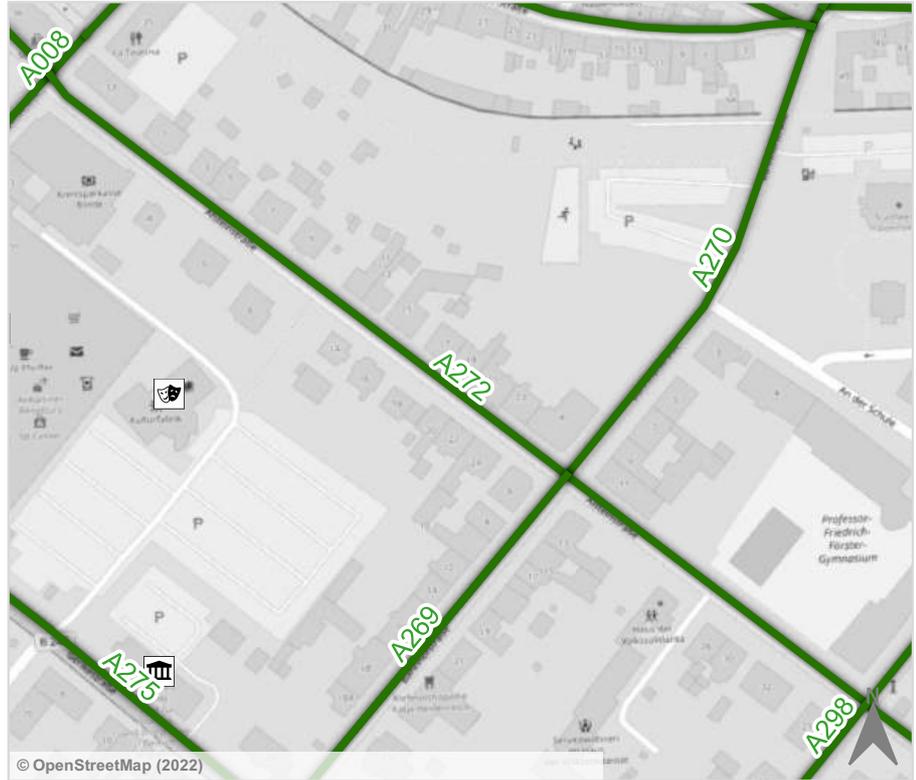


Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Alsteinstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Lange Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	210 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	wechselseitig Längsparken Parkbucht
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung.		
<b>Problem</b>	—		

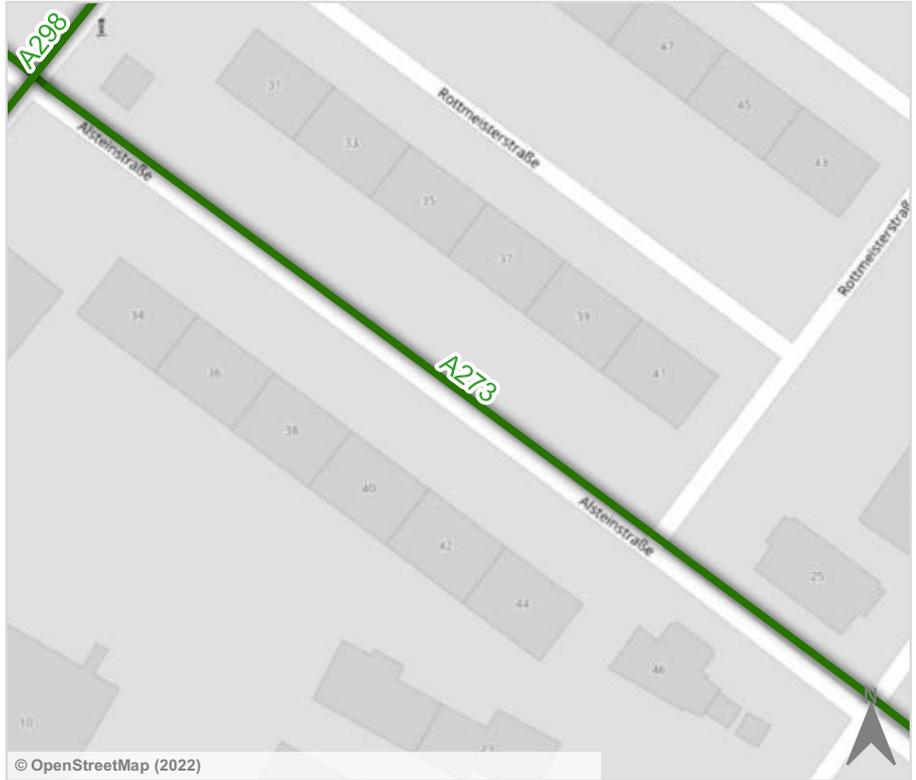
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



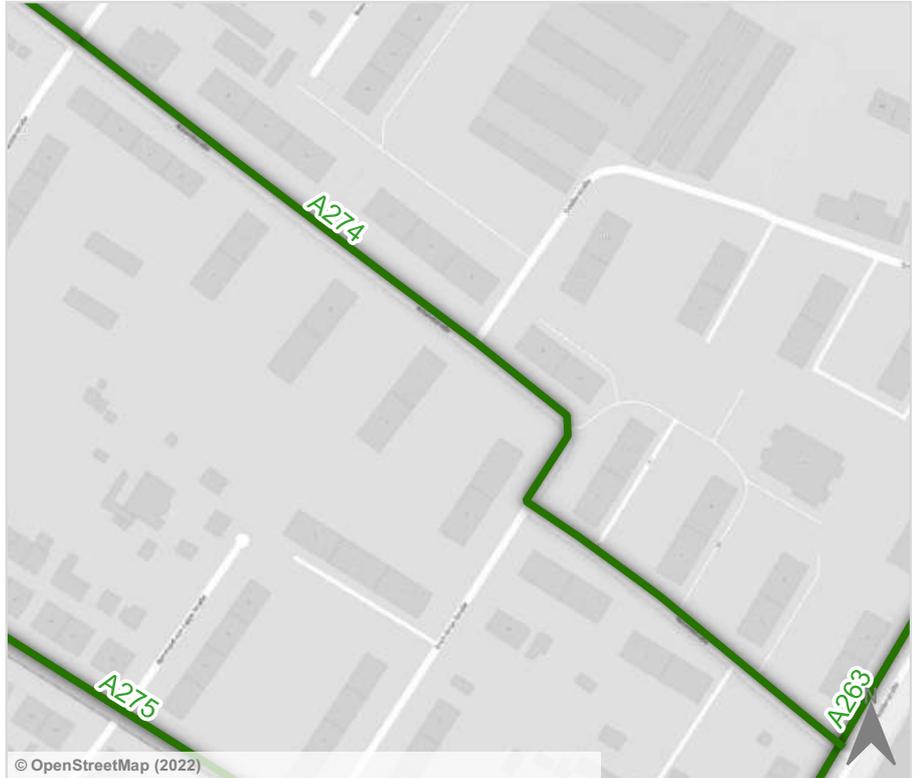
Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Holzmarkt	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Magdeburger Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	130 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität. Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben. Anlage eines Asphaltstreifens in Mittellage oder von zwei fahrradfreundlichen Pflasterstreifen am Fahrbahnrand.  Hinweis: Im Zuge eines Ausbaus der Straße soll fahrradfreundliches Pflaster gelegt werden.		
<b>Kosten-schätzung</b>	38.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



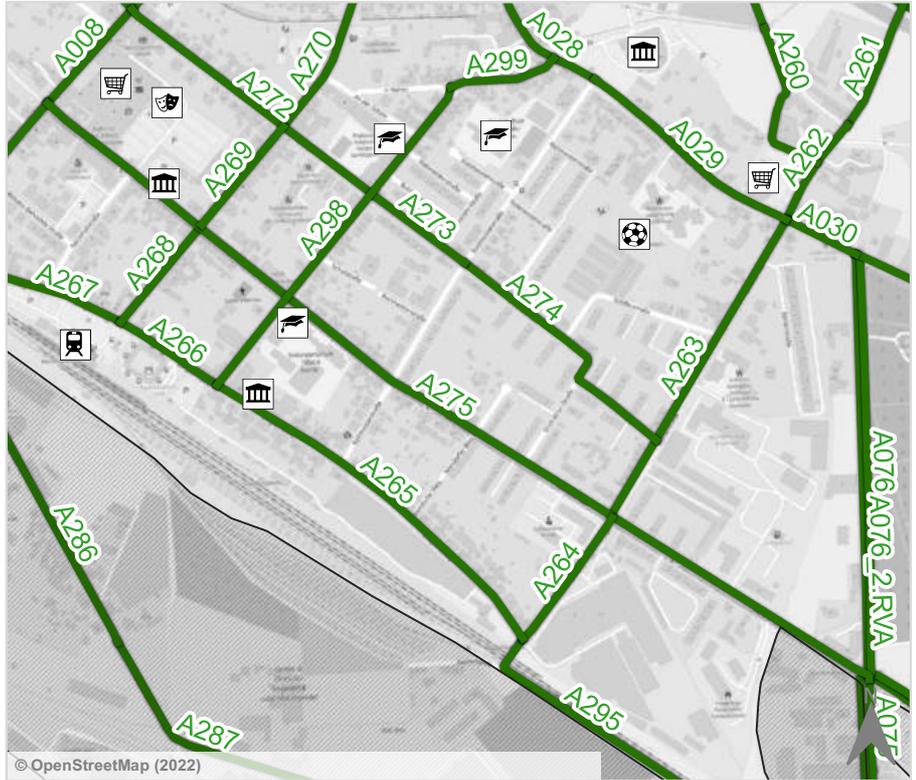
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hagenstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	410 m   2 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung. Alternative Parallelstrecke zur B245.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Kostenschätzung	34.400 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Rottmeisterstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Schulstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	150 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken Fahrbahn Nordseite Senkrechtparken Parkbucht
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung. Alternative Parallelstrecke zur B245.		
<b>Problem</b>	—		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
<b>Kosten-schätzung</b>	27.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Köhlerstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Rottmeisterstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	380 m   2 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Althaldensleber Straße (L24)	<b>Breite RVA [cm]</b>	150
<b>Strecke bis</b>	Hagenstraße (B245)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.360 m   5 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
<b>Problem</b>	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Wegebau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen, alternativ Markierungslösung prüfen. Bei DTV < 3.000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten. Führungskontinuität entlang der Gerikestraße beachten.  Hinweis: Nach Fertigstellung der B245n kann mit einem deutlich geringeren Verkehrsaufkommen als aktuell gerechnet werden.		
<b>Kosten-schätzung</b>	2.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	K - Kleinmaßnahmen	<b>Priorität [Zeit]</b>	K - kurzfristig

# Querschnitt Gerikestraße Höhe Hausnummer 10/12

## Bestand

Westseite



Ostseite



Gehweg Radweg

Fahrbahn

Radweg Gehweg

1,50 1,50

8,00

1,50 1,50

14,00

## Lösungsvorschlag 1

Westseite



Ostseite

Gehweg

Sstr

Fahrgasse

Sstr

Gehweg

3,00

1,50

5,00

1,50

3,00

14,00

## Lösungsvorschlag 2

Westseite



Ostseite

Gehweg

RFS

Fahrbahn

RFS

Gehweg

2,40

1,85

5,50

1,85

2,40

14,00

## Lösungsvorschlag 3

Westseite



Ostseite



gem. Geh-/  
Radweg

Sts

Fahrbahn

Sts

gem. Geh-/  
Radweg

3,00

0,50

7,00

0,50

3,00

14,00

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Althaldensleber Straße (L24)
<b>Strecke bis</b>	Parkplatz IFA Holding
<b>Distanz/ Zeit</b>	350 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Südseite getr. Geh-/ Radweg (Z241).
<b>Problem</b>	—

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	150
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

**Maßnahme** Kein Handlungsbedarf.

**Kosten-schätzung** —

**Priorität [Sicherheit]** —

**Priorität [Zeit]** —



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Althaldensleber Straße	Breite RVA [cm]	160
Strecke bis	Parkplatzzufahrt IFA Holding	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	350 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Nordseite Radweg o. Benutzungspflicht.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Parkplatz IFA Holding	<b>Breite RVA [cm]</b>	180
<b>Strecke bis</b>	Industriestraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	150 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Südseite Radweg o. Benutzungspflicht.		
<b>Problem</b>	Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Wegeausbau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ: Ausweisung gemeinsamer Geh-/ Radweg (Z240). Führungskontinuität entlang der Gerikestraße beachten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	51.600 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Industriestraße.
<b>Strecke bis</b>	Johann-Gottlob-Nathusius-Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	260 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Bund
<b>Tourismus</b>	—
<b>Führungsform</b>	Radweg o. Benutzungspflicht.

**Bestand**

<b>Breite RVA [cm]</b>	100
<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Problem**

Unzureichende Wegebreite.  
Fehlende bzw. unzureichende Sicherung der Furten an den Tankstellenzufahrten sowie Einmündung Industriestraße.

**Planung**

**Maßnahme**

Wegeausbau auf Regelbreite. Furten an den Tankstellenzufahrten sowie Einmündung Industriestraße sichern bzw. nachmarkieren.  
Führungskontinuität entlang der Gerikestraße beachten.

**Kosten-schätzung**

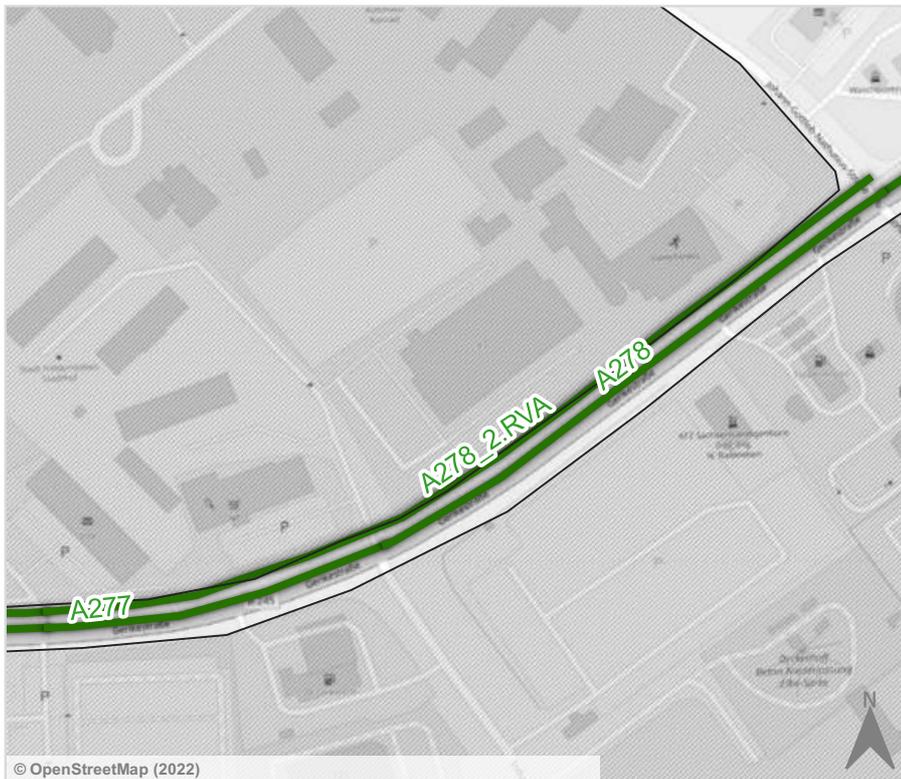
92.100 €

**Priorität [Sicherheit]**

1 - Hohe Priorität

**Priorität [Zeit]**

B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Johann-Gottlob-Nathusius-Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	100
<b>Strecke bis</b>	Zufahrt Möbelgeschäft	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	400 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Bundesstraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Bund		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Nordseite Radweg o. Benutzungspflicht.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Wegebreite. Abschnittsweise unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Wegeausbau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ: Ausweisung gemeinsamer Geh-/ Radweg (Z240). Abschnittsweise Belagsausbesserung. Führungskontinuität entlang der Gerikestraße beachten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	137.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Johann-Gottlob-Nathusius-Straße	Breite RVA [cm]	270
Strecke bis	Magdeburger Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	140 m   1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Stendaler Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Bornsche Straße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	90 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken Fahrbahn
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	Bereits umgesetzt.	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bülstringer Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Steinstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	120 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben. Schlechte Sichtverhältnisse am KP Lange Straße/ Bülstringer Straße (Radverkehr aus der Langen Straße kommend wird ggf. zu spät gesehen).		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben.  Kfz-Parkstand vor Bülstringer Straße 24 entfällt zur Gewährleistung der notwendigen Sichtverhältnisse.		
<b>Kosten-schätzung</b>	1.400 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	Bereits umgesetzt.	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bülstringer Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Hagenstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Pflaster – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	310 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	wechselseitig Längsparken (Fahrbahn)
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr. Zufahrt für Kfz bis 3t und Lieferverkehr frei.		
<b>Problem</b>	Abschnittsweise nicht gut befahrbares Natursteinpflaster.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.  Perspektivisch: Bei Belagserneuerung Austausch des abschnittsweisen vorhandenen Natursteinpflasters durch fahrradfreundlicheres Pflaster.		
<b>Kosten-schätzung</b>	—		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	—	<b>Priorität [Zeit]</b>	—



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bahnhofstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Hagenstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	240 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Südseite Längsparken Fahrbahn
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Geringer Fahrkomfort für Radverkehr. Fehlender Hinweis bei Beschilderung zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung mit fahrradfreundlichem Pflaster.  Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Am Westende Fußgängerzone, Radverkehr frei (Z242, 1022-10) ergänzen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	50.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität

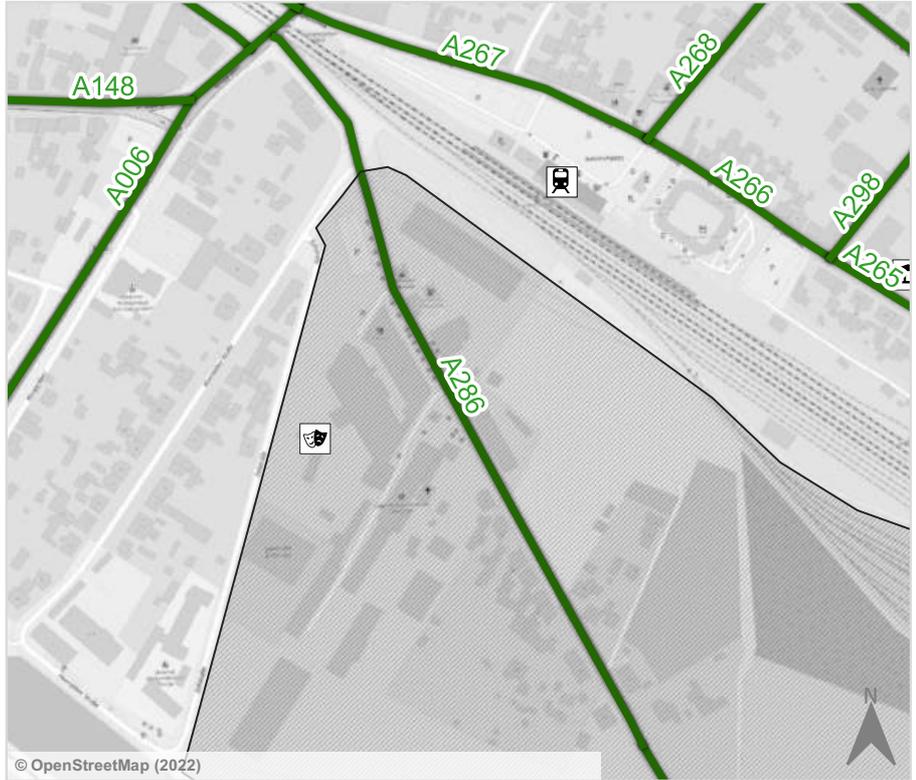


Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Magdeburger Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Bahnhofsstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	210 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben. Geringer Fahrkomfort für Radverkehr.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben. Belagserneuerung mit fahrradfreundlichem Pflaster.		
<b>Kosten-schätzung</b>	44.700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität

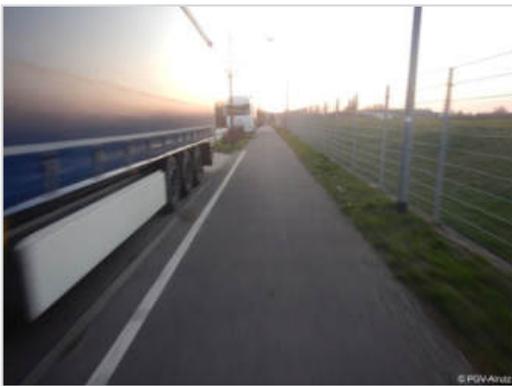


Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Lange Straße	<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Strecke bis</b>	Hagenstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	210 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken Fahrbahn
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h - Zone
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Geringer Fahrkomfort für Radverkehr.		

Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung mit fahrradfreundlichem Pflaster. Am Westende Fußgängerzone, Radverkehr frei (Z242, 1022-10) ergänzen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	43.700 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B245 (Klinggraben)	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Hafenstraße 27A	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	580 m   2 Min.	ruhender Verkehr	
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Westseite Gehweg/RV frei.		
Problem	Hindernisse durch Schilder, Mülltonnen und/ oder Straßenlaternen auf Gehweg.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Wegeausbau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen, alternativ Markierungslösung prüfen. Bei DTV < 3.000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten. Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen.  Hinweis: Abschnittsweise ist Anordnung Tempo 30 während der Konzepterstellung bereits erfolgt.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Hafenstraße 27A	<b>Breite RVA [cm]</b>	220
<b>Strecke bis</b>	Althaldensleber Straße (L24)	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.200 m   5 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	Nordseite Längsparken Parkbucht
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
<b>Problem</b>	Fehlende Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung. Unzureichende Sicherung der Furten und Einmündungen.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	<p>Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Zweirichtungsführung innerorts aufgrund der Lage im Gewerbegebiet vertretbar. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.</p> <p>Sicherung des Zweirichtungsradverkehrs an Einmündungen und Einfahrten durch Furten mit Roteinfärbung inkl. Piktogrammen und Richtungspfeilen und Markierung von Sicherheitstrennstreifen auf Höhe der Schienen, um einen ausreichenden Sicherheitsabstand zur Fahrbahn zu gewährleisten. Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung auf Höhe beginnenden Bebauung am Nordende einrichten.</p>		
<b>Kosten-schätzung</b>	59.100 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	1 - Hohe Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Schützenstraße	<b>Breite RVA [cm]</b>	280
<b>Strecke bis</b>	Hagenstraße	<b>Belag – Zustand</b>	Asphalt – leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	530 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Selbstständige Wegeverbindung.		
<b>Problem</b>	Stellenweise unzureichende Belagsqualität (Schlaglöcher). Fehlender Hinweis bei Beschilderung zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr. Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagsausbesserung.  Aufgabe der Anordnung Sackgasse (Z357) und Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50) an beiden Enden des Abschnitts.  (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	24.600 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Bülstringer Straße (K1653)
<b>Strecke bis</b>	Ortsausgang Haldensleben
<b>Distanz/ Zeit</b>	720 m   3 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.

**Bestand**

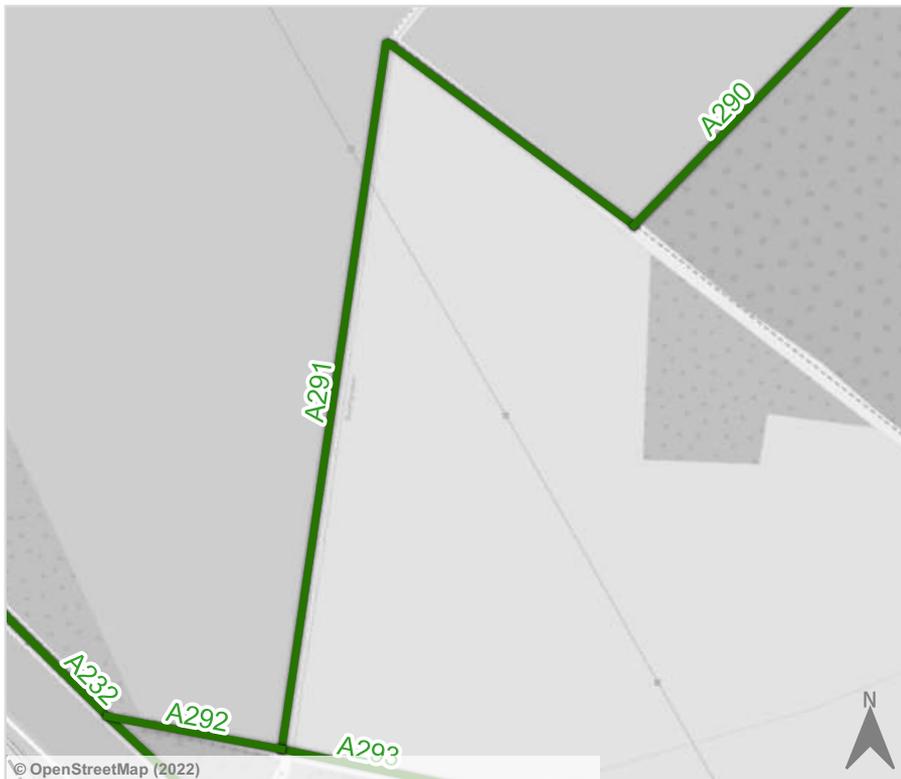
<b>Breite RVA [cm]</b>	—
<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	148.500 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsausgang Haldensleben	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Richtung K1653	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.750 m   7 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	360.900 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Weg Ri. Am Großen Werder
<b>Strecke bis</b>	Weg Ri. Mittellandkanal
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.000 m   4 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.

**Bestand**

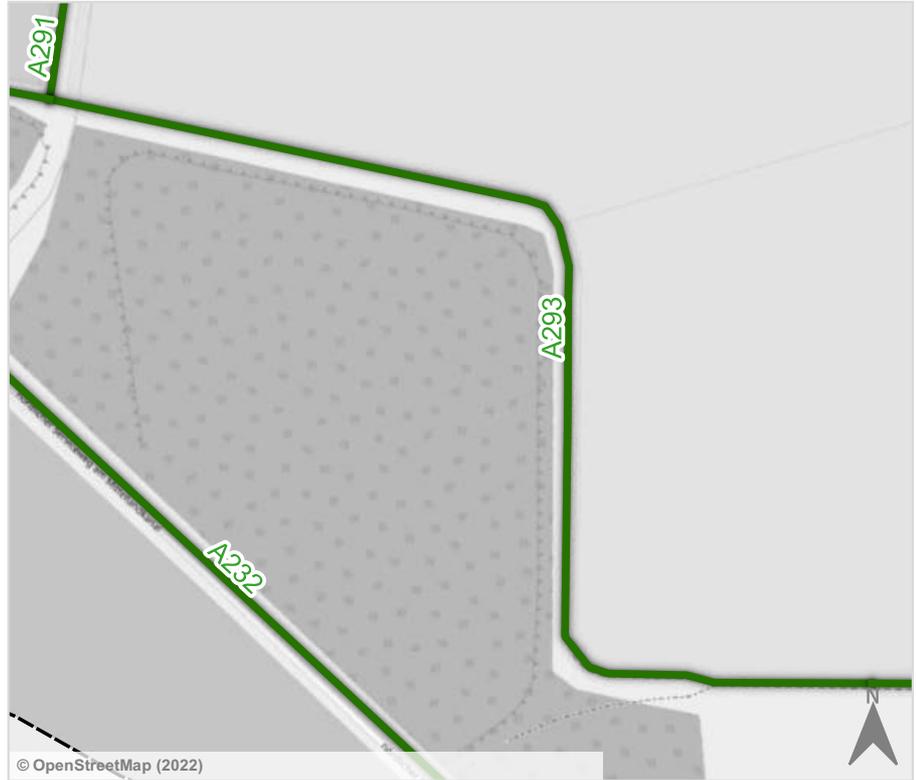
<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Verkehrsstärke</b>	—

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	206.300 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität

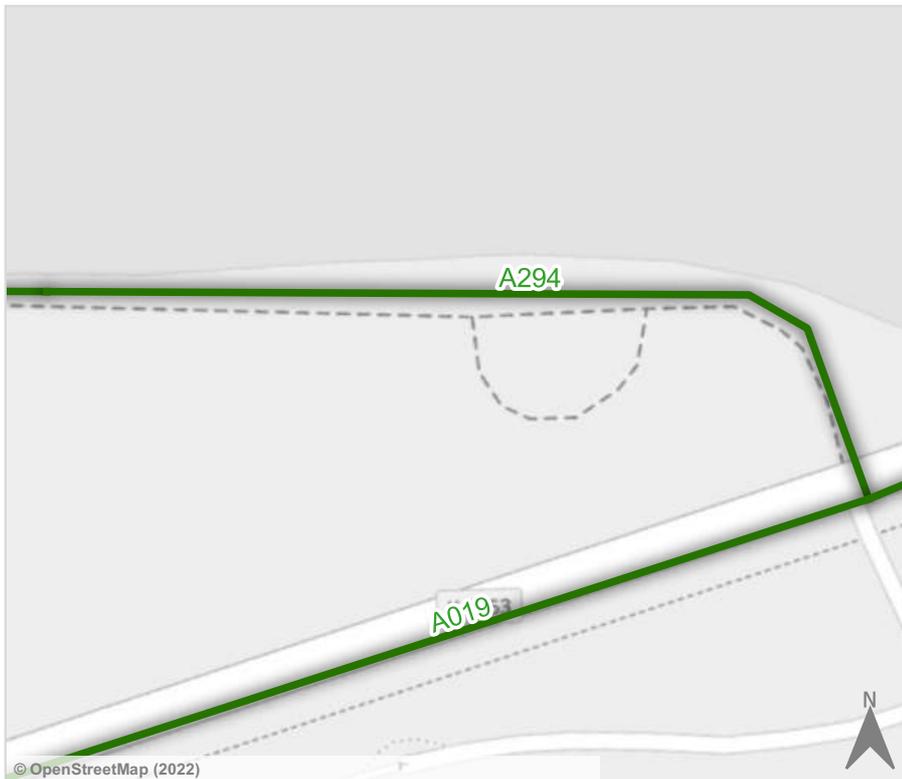


Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Bullengraben	<b>Breite RVA [cm]</b>	300
<b>Strecke bis</b>	Nördl. Serviceweg Mittellandkanal	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	170 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität. Fehlende Anbindung zum nördlichen Serviceweg am Mittellandkanal.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Anbindung zum nördlichen Serviceweg am Mittellandkanal herstellen (Überwindung des Höhenniveau-Unterschiedes gewährleisten).		
<b>Kosten-schätzung</b>	48.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Wirtschaftsweg Bullengraben	<b>Breite RVA [cm]</b>	400
<b>Strecke bis</b>	Wirtschaftsweg Richtung K1653	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	510 m   2 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.		

Planung			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	105.200 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Bülstringer Straße (K1653)	<b>Breite RVA [cm]</b>	500
<b>Strecke bis</b>	Übergang in schmaleren Weg	<b>Belag – Zustand</b>	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	100 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	Ohre-Beber-Radweg		
<b>Führungsform</b>	Wirtschaftsweg.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.		
<b>Planung</b>			
<b>Maßnahme</b>	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.  Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
<b>Kosten-schätzung</b>	22.000 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



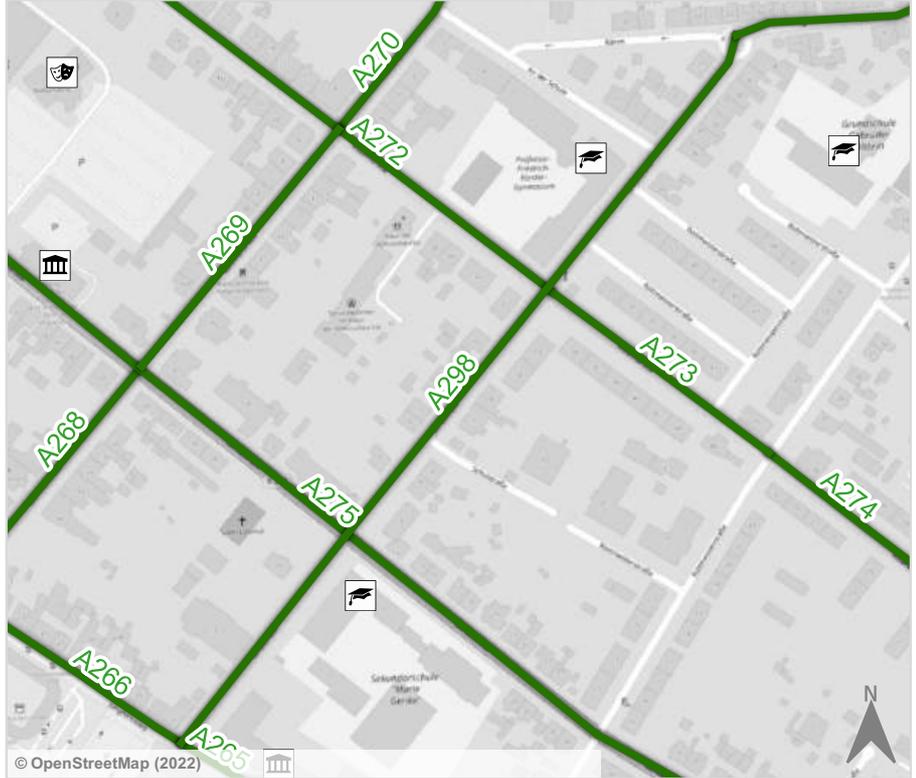
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jungfernstieg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Althaldensleber Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	680 m   3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.  Hinweis: Perspektivisch steht eine Schließung des Bahnübergangs an. Eine Brückenlösung zur auch zukünftig aufrechtzuerhaltenden Quermöglichkeit der Bahnschienen ist in Planung (Brücke für ausschließlich Fuß- und Radverkehr, 3,0 m Breite).		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



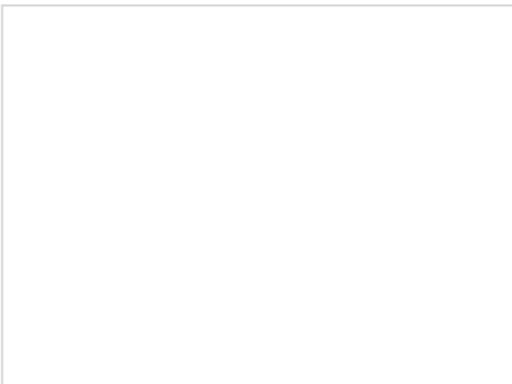
Allgemein		Bestand	
Strecke von	—	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	—	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.170 m   5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung mit wassergebundener Wegedecke in Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung gewährleisten.  Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kostenschätzung	241.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortseingang Hundisburg	<b>Breite RVA [cm]</b>	400
<b>Strecke bis</b>	Gemeindegrenze	<b>Belag – Zustand</b>	Schotter – erhebl. eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	2.050 m   8 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	—
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	—
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>Verkehrsstärke</b>	—
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Tourismus</b>	—		
<b>Führungsform</b>	Mischverkehr.		
<b>Problem</b>	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Belagserneuerung mit wassergebundener Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandhaltung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
<b>Kosten-schätzung</b>	422.800 €		
<b>Priorität [Sicherheit]</b>	2 - Mittlere Priorität	<b>Priorität [Zeit]</b>	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jungfernstieg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Rähm	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	510 m   2 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn) Ostseite Schrägparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - abschnittsweise 30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Magdeburger Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schulstraße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	150 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Geringer Fahrkomfort für Radverkehr aufgrund des Belags. Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung mit fahrradfreundlichem Pflaster. Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben (bei Aufgabe der Längsparkstände auf der Fahrbahn).		
Kosten-schätzung	42.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität